



3 1761 11726450 7

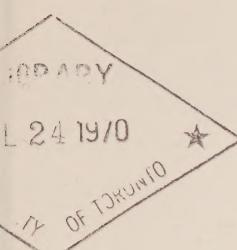
Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264507>

Canada



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JANUARY 1970 JANVIER



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

Formerly "Civil Aviation"

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1970 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1970 - Avril
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 1

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa



СИБІРСЬКА АСТРОНОМІЧНА
КУЛЬТУРА ВЪ КЛАСИЧНОСЕВАНІ
АСТРОНОМІЧНОМУ
ІСТОРИЧЕСТВУ

Історія астрономії
Сибірської землі починається відомостями

Історія астрономії
Сибірської землі починається відомостями

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
 Charts :	
Transcontinental and Re- gional Air Carriers	6
 Tables :	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers ...	10
3. Operating Statistics, International Services of Trans- continental and Regional Carriers ...	14
4. Operating Revenues and Expenses, Trans- continental Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ..	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
 Explanatory Notes to Tables ..	26
 GLOSSARY OF TERMS	27

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
 Graphiques :	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
 Tableaux :	
1. Statistiques D'Exploitation - Transporteurs Trans- continentaux	8
2. Statistiques D'Exploitation - Transporteurs Régionaux	10
3. Statistiques D'Exploitation - Services Internationaux de Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux	14
4. Recettes et Dépenses D'Exploitation - Trans- porteurs Transcontinentaux	16
5. Transporteurs Régionaux Recettes et Dépenses D'Exploitation	18
6. Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux - Total de Tous les Services	22
7. Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux - Recettes et Dépenses Totales D'Exploitation ...	24
 Notes explicatives des tableaux ...	26
 GLOSSAIRE	30

Introduction

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Domestic, Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern and Pacific and Orient). Domestic refers only to flights within Canada made by Canadian carriers.

Introduction

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations Des Transporteurs Aériens Transcontinentaux et Régionaux
(mensuel n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations Des Transporteurs Aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

États Financiers Des Transporteurs Aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (Intérieure, transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, Pacifique et orient). Par intérieure, on entend uniquement l'exploitation portant sur des vols effectués à l'intérieur du Canada des transporteurs canadiens.

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
- Nil or zero.
- Too small to be expressed.

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. Chiffre non disponible.
- ... Chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro.
- Chiffre infime.

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

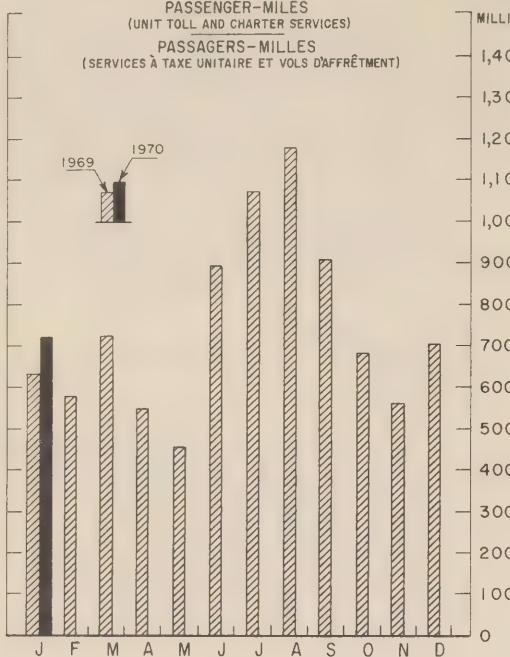
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

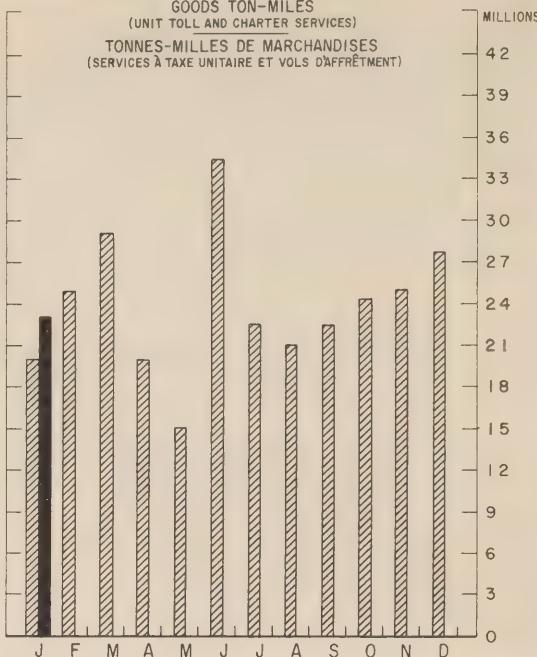
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSEIGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

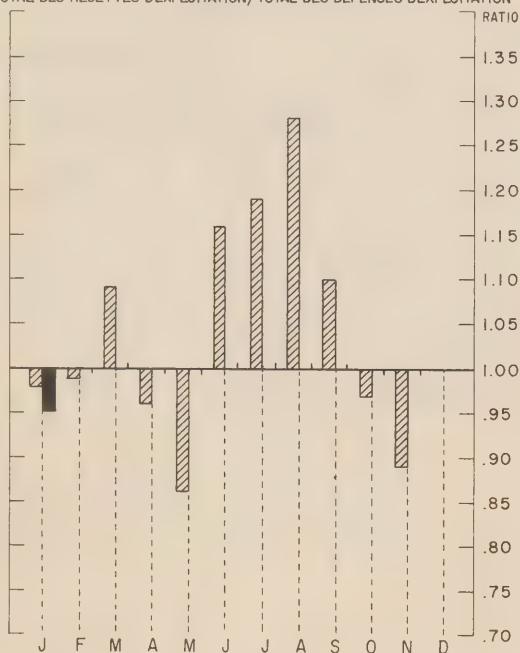


GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



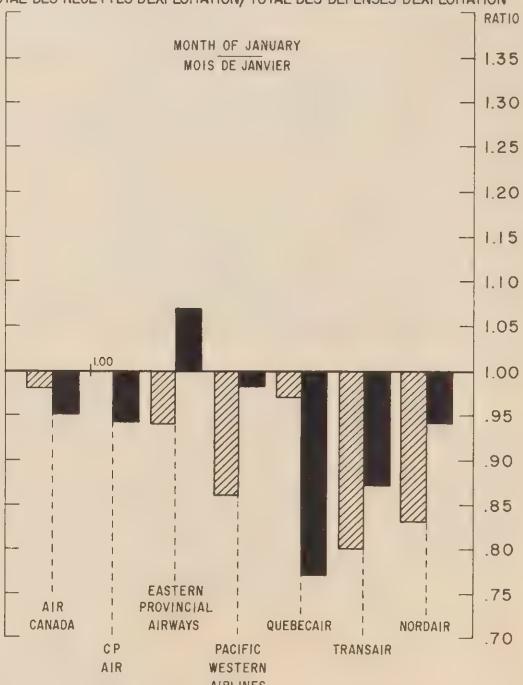
TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 – May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril – 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS. JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	48,912	17,265	66,177
2 GOODS TON-MILES	"	15,713	3,654	19,367
3 TOTAL TON-MILES	"	64,625	20,919	85,544
4 PASSENGER-MILES	"	489,115	172,646	661,761
5 PASSENGERS	NO.	565,037	99,332	664,369
6 FLIGHT DEPARTURES	"	16,737	2,494	19,231
7 HOURS FLOWN	"	24,214	5,897	30,111
8 MILES FLOWN	'000	8,442	2,542	10,984
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	609	208	817
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,190	5,028	22,218
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11 PASSENGER-MILES	'000	485,946	168,676	654,622
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	906,994	356,600	1,263,594
13 PASSENGER LOAD FACTOR		53.6	47.3	51.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	48,595	16,868	65,463
15 FREIGHT TON-MILES	"	12,006	3,022	15,028
16 EXPRESS TON-MILES	"	642	65	707
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	.	41	..
18 MAIL TON-MILES	"	2,280	526	2,806
19 TOTAL TON-MILES	"	63,523	20,522	84,045
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	153,298	48,597	201,895
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.4	42.2	41.6
22 MILES SCHEDULED	'000	8,323	2,490	10,813
23 MILES FLOWN	"	8,347	2,488	10,835
24 REGULARITY OF SERVICE		98.1	98.6	98.2
25 PASSENGERS	NO.	562,498	98,076	660,574
26 FLIGHT DEPARTURES	"	16,640	2,464	19,104
27 HOURS FLOWN	"	23,927	5,779	29,706
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39 PASSENGER-MILES	'000	3,169	3,970	7,139
40 PASSENGER TON-MILES	"	317	397	714
41 GOODS TON-MILES	"	785	-	785
42 TOTAL TON-MILES	"	1,102	397	1,499
43 PASSENGERS	NO.	2,539	1,256	3,795
44 FLIGHT DEPARTURES	"	97	30	127
45 HOURS FLOWN	"	252	118	376
46 MILES FLOWN	'000	95	54	149
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47 HOURS FLOWN	NO.	35	-	35

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
NOMBRE	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
'000	MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRO FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
"	PASSAGERS (TONNES-MILLES)	14
"	MARCHANDISES (TONNES-MILLES)	15
"	MESSAGERIES (TONNES-MILLES)	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE (TONNES-MILLES)	17
"	COURRIER (TONNES-MILLES)	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE

'000	MILLES PREVUS	21
"	MILLES PARCOURUS	22
"	REGULARITE DU SERVICE	23
NOMBRE	PASSAGERS	24
"	DEPARTS DE VOL	25
"	HEURES DE VOL	26

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"	COURRIER (TONNES-MILLES)	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34

NOMBRE	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

NOMBRE	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

NOMBRE	HEURES DE VOL	47
--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH					
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE			
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>ALL SERVICES</u>						
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	549	1,003		
2	GOODS TON-MILES	"	226	430		
3	TOTAL TON-MILES	"	775	1,433		
4	PASSENGER-MILES	"	5,478	10,028		
5	PASSENGERS	NO.	13,247	9,749		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,817	594		
7	HOURS FLOWN	"	1,852	989		
8	MILES FLOWN	'000	327	282		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	148	44		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	502	291		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-TON MILES	'000	166	-		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	845	33,439		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		19.6	42.4		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	17	-		
15	FREIGHT TON-MILES	"	6	265		
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	24		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	8		
18	MAIL TON-MILES	"	6	-		
19	TOTAL TON-MILES	"	30	74		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	106	1,791		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	28.3	4,306		
22	MILES SCHEDULED	'000	2.1	-		
23	MILES FLOWN	"	23	436		
24	REGULARITY OF SERVICE		90.5	434		
25	PASSENGERS	NO.	1,584	94.5		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	315	54,695		
27	HOURS FLOWN	"	173	2,006		
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>						
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	5,194	2,579		
29	PASSENGER TON-MILES	"	520	258		
30	FREIGHT TON-MILES	"	121	262		
31	EXPRESS TON-MILES	"	4	1		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	-		
33	MAIL TON-MILES	"	66	42		
34	TOTAL TON-MILES	"	717	567		
35	PASSENGERS	NO.	10,566	4,938		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	984	223		
37	HOURS FLOWN	"	960	385		
38	MILES FLOWN	'000	236	125		
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	118	7,449		
40	PASSENGER TON-MILES	"	12	745		
41	GOODS TON-MILES	"	16	121		
42	TOTAL TON-MILES	"	28	4,231		
43	PASSENGERS	NO.	1,097	4,811		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	518	371		
45	HOURS FLOWN	"	607	604		
46	MILES FLOWN	'000	68	157		
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	112	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
---	---------	-----------------------------------	----

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
NOMBRE	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
'000	MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE

1)

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	11
"	STIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	

PASSAGERS.

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	
"	MILLES.	17
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-	
	BLES.	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN

CHARGE.

'000	MILLES PREVUS	22
"	MILLES PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
"	PASSAGERS	25
"	DEPARTS DE VOL	26
"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS
DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	
"	MILLES.	32
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34

NOMBRE	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

NOMBRE	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

NOMBRE	HEURES DE VOL	47
--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	518	538	6,023		
2	GOODS TON-MILES	"	65	323	3,651		
3	TOTAL TON-MILES	"	583	861	9,674		
4	PASSENGER-MILES	"	5,179	5,381	60,216		
5	PASSENGERS	NO.	14,394	14,130	112,689		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,199	1,185	7,259		
7	HOURS FLOWN	"	837	1,568	8,004		
8	MILES FLOWN	'000	183	278	1,910		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	40	357		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	402	374	2,772		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	4,670	3,526	22,556		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,685	6,783	50,752		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		48.2	52.3	44.4		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	467	353	2,257		
15	FREIGHT TON-MILES	"	51	47	369		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	7	32		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	4	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	10	6	96		
19	TOTAL TON-MILES	"	532	413	2,766		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,160	828	6,400		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.9	49.9	43.2		
22	MILES SCHEDULED	'000	187	146	790		
23	MILES FLOWN	"	163	148	768		
24	REGULARITY OF SERVICE		76.5	99.3	91.0		
25	PASSENGERS	NO.	13,236	10,189	79,704		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,136	739	4,196		
27	HOURS FLOWN	"	743	770	3,302		
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	884	8,657		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	88	866		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	12	395		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	7		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	10		
33	MAIL TON-MILES	"	-	5	113		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	107	1,391		
35	PASSENGERS	NO.	-	2,870	18,374		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	336	1,543		
37	HOURS FLOWN	"	-	440	1,785		
38	MILES FLOWN	'000	-	67	428		
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	509	971	29,003		
40	PASSENGER TON-MILES	"	51	97	2,900		
41	GOODS TON-MILES	"	-	244	2,617		
42	TOTAL TON-MILES	"	51	341	5,517		
43	PASSENGERS	NO.	1,158	1,071	14,611		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	63	110	1,520		
45	HOURS FLOWN	"	94	358	2,805		
46	MILES FLOWN	'000	20	63	714		
<u>SPECIALTY FLYING</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	112		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
TRAFIG, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES		1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES		2
"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
"	PASSAGERS-MILLES		4
NOMBRE	PASSAGERS		5
"	DEPARTS DE VOL		6
"	HEURES DE VOL		7
'000	MILLES PARCOURUS		8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
'000	PASSAGERS-MILLES		11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
'000	MILLES PREVUS		21
"	MILLES PARCOURUS		22
NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE		23
"	PASSAGERS		24
"	DEPARTS DE VOL		25
"	HEURES DE VOL		26
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
'000	PASSAGER-MILLES		27
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		28
"	FRET, TONNES-MILLES		29
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		30
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		31
"	COURRIER, TONNES-MILLES		32
"	TOTAL, TONNES-MILLES		33
NOMBRE	PASSAGERS		34
"	DEPARTS DE VOL		35
"	HEURES DE VOL		36
'000	MILLES PARCOURUS		37
			38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
OPERATIONS PAYANTES			
'000	PASSAGERS-MILLES		39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
NOMBRE	PASSAGERS		43
"	DEPARTS DE VOL		44
"	HEURES DE VOL		45
'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
OPERATIONS PAYANTES			
NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE			PACIFIC				
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	AND ORIENT SERVICES				
	TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUE ET MERIDIONAUX SERVICES	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT					
		POLEAIRES						
<u>ALL SERVICES</u>								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1 PASSENGER TON-MILES '000	14,467	12,614	7,990	1,680	36,751			
2 GOODS TON-MILES	" 1,389	7,295	1,493	1,017	11,194			
3 TOTAL TON-MILES	" 15,856	19,909	9,483	2,697	47,945			
4 PASSENGER-MILES	" 144,679	126,143	79,903	16,803	367,528			
5 PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	188,026		
6 FLIGHT DEPARTURES	" 3,029	959	881	85	4,954			
7 HOURS FLOWN	" 5,739	4,202	2,460	546	12,947			
8 MILES FLOWN	'000 2,126	1,995	1,106	269	5,496			
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ..	..	..	..	..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11 PASSENGER-MILES '000	140,123	105,304	72,099	16,803	334,329			
12 AVAILABLE SEAT MILES	" 285,000	218,653	146,313	50,967	700,933			
13 PASSENGER LOAD FACTOR	" 49.2	48.2	49.3	33.0	47.7			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14 PASSENGER TON-MILES '000	14,012	10,530	7,210	1,680	33,432			
15 FREIGHT TON-MILES	" 1,258	6,353	1,088	703	9,402			
16 EXPRESS TON-MILES	" 44	-	-	-	44			
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	10	..		
18 MAIL TON-MILES	" 86	357	176	304	923			
19 TOTAL TON-MILES	" 15,401	17,251	8,491	2,697	43,840			
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 41,245	41,994	21,339	7,428	112,006			
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	37.3	41.1	39.8	36.3	39.1			
22 MILES SCHEDULED	'000 2,045	1,804	947	269	5,065			
23 MILES FLOWN	" 2,064	1,770	974	269	5,077			
24 REGULARITY OF SERVICE	98.3	98.0	99.5	100.0	98.5			
25 PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	174,475		
26 FLIGHT DEPARTURES	" 2,936	846	761	85	4,628			
27 HOURS FLOWN	" 5,526	3,747	2,147	546	11,966			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28 PASSENGER-MILES '000	-	-	-	-	-			
29 PASSENGER TON-MILES	" ..	-	-	-	-			
30 FREIGHT TON-MILES	" ..	-	-	-	-			
31 EXPRESS TON-MILES	" ..	-	-	-	-			
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	-	-	-	-			
33 MAIL TON-MILES	" ..	-	-	-	-			
34 TOTAL TON-MILES	" ..	-	-	-	-			
35 PASSENGERS	NO. ..	-	-	-	-			
36 FLIGHT DEPARTURES	" ..	-	-	-	-			
37 HOURS FLOWN	" ..	-	-	-	-			
38 MILES FLOWN	'000 -	-	-	-	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39 PASSENGER-MILES '000	4,556	20,839	7,804	-	33,199			
40 PASSENGER TON-MILES	" 455	2,084	780	-	3,319			
41 GOODS TON-MILES	" ..	574	212	-	786			
42 TOTAL TON-MILES	" 455	2,658	992	-	4,105			
43 PASSENGERS	NO. 3,483	5,816	4,252	-	13,551			
44 FLIGHT DEPARTURES	" 93	113	120	-	326			
45 HOURS FLOWN	" 213	455	313	-	981			
46 MILES FLOWN	'000 62	225	132	-	419			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47 HOURS FLOWN	NO. ..	-	-	-	-			

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE									
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
TRANSFRON-	TRANSATLANTI-	MERIDION-	DU PACIFIQUE			AUX	ET DE	L'ORIENT	
NO									
<u>TOUS LES SERVICES</u>									
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
'000			PASSAGERS TONNES-MILLES	1					
"			MARCHANDISES TONNES-MILLES ..	2					
"			TOTAL, TONNES-MILLES	3					
"			PASSAGERS-MILLES	4					
NOMBRE			PASSAGERS	5					
"			DEPARTS DE VOL	6					
"			HEURES DE VOL	7					
'000			MILES PARCOURS	8					
NOMBRE			HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9					
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10					
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>									
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
'000			PASSAGERS-MILLES	11					
"			SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12					
"			COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13					
			PASSAGERS.						
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>									
'000			PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14					
"			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	15					
"			MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16					
"			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17					
"			COURRIER, TONNES-MILLES	18					
"			TOTAL, TONNES-MILLES ...	19					
"			TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20					
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21					
'000			MILES PREVUS	22					
"			MILES PARCOURS	23					
"			REGULARITE DU SERVICE ..	24					
NOMBRE			PASSAGERS	25					
"			DEPARTS DE VOL	26					
"			HEURES DE VOL	27					
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
'000			PASSAGERS-MILLES	28					
"			PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	29					
"			FRET, TONNES-MILLES	30					
"			MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	31					
"			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32					
			COURRIER, TONNES-MILLES	33					
"			TOTAL, TONNES-MILLES ...	34					
NOMBRE			PASSAGERS	35					
"			DEPARTS DE VOL	36					
"			HEURES DE VOL	37					
'000			MILES PARCOURS	38					
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
'000			PASSAGERS-MILLES	39					
"			PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	40					
"			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41					
"			TOTAL, TONNES-MILLES	42					
NOMBRE			PASSAGERS	43					
"			DEPARTS DE VOL	44					
"			HEURES DE VOL	45					
'000			MILES PARCOURS	46					
<u>SERVICES SPECIALISES</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
NOMBRE			HEURES DE VOL	47					

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1970

THIS MONTH					
MOIS A L'ETUDE					
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	28,258	8,429	36,687
2	EXPRESS	"	668	61	729
3	FREIGHT	"	2,482	761	3,243
4	EXCESS BAGGAGE	"	133	38	171
5	MAIL	"	1,393	515	1,908
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	32,934	9,804	42,738
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	259	122	381
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	33,193	9,926	43,119
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	-	9
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	33,202	9,926	43,128
11	NON-FLYING SERVICES	"	247	182	429
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	33,449	10,108	43,557
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,001	3,344	11,345
14	MAINTENANCE	"	6,769	1,348	8,117
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	3,596	1,387	4,983
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,979	1,392	7,371
17	PROMOTION AND SALES	"	5,522	2,109	7,631
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,672	712	2,384
19	TOTAL		16,769	5,600	22,369
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,519	471	3,990
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	35,058	10,763	45,821
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,609)	(655)	(2,264)
<u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.21	.20	.21
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.48	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	95.4	93.9	95.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(4.8)	(6.5)	(5.2)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.95	2.01	1.96

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

\$'000	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS:

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	472	192	1,246	
2	EXPRESS	"	9	1	27	
3	FREIGHT	"	78	103	127	
4	EXCESS BAGGAGE	"	7	4	10	
5	MAIL	"	75	39	87	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	641	339	1,497	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	111	375	1,466	
8	TOTAL, TRANSPORT	"	752	714	2,963	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	24	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	776	714	2,963	
11	NON-FLYING SERVICES	"	216	43	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	992	757	2,963	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	276	297	1,204	
14	MAINTENANCE	"	283	184	483	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	37	63	200	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	132	72	529	
17	PROMOTION AND SALES	"	25	56	195	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	41	55	185	
19	TOTAL	"	235	246	1,109	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	132	79	218	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	926	806	3,014	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	66	(49)	(51)	
<u>RATIOS:</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.35	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.86	.60	.84	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	107.1	93.9	98.3	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	6.7	(6.5)	(1.7)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE ..	\$'000	1.98	2.60	2.46	

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

- - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

"	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS:

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED. JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	415	374	2,699
2	EXPRESS	"	-	12	49
3	FREIGHT	"	56	31	395
4	EXCESS BAGGAGE	"	4	1	26
5	MAIL	"	28	20	249
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	503	438	3,418
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	41	121	2,114
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	544	559	5,532
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	24
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	544	559	5,556
11	NON-FLYING SERVICES	"	6	4	269
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	550	563	5,825
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	241	190	2,208
14	MAINTENANCE	"	147	184	1,281
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	48	29	377
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	52	94	879
17	PROMOTION AND SALES	"	109	12	397
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	54	76	411
19	TOTAL	"	263	211	2,064
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	63	65	557
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	714	650	6,110
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(164)	(87)	(285)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	\$	.43	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.95	.84	.82
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	77.0	86.6	95.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(29.8)	(15.4)	(4.9)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.37	1.51	2.10

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>		
\$ '000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
"	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
\$ '000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
<u>RAPPORTS:</u>		
\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$ '000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH		
	MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	<u>ALL SERVICES</u>		
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1	PASSENGER TON-MILES	'000	72,200
2	GOODS TON-MILES	"	23,018
3	TOTAL TON-MILES	"	95,218
4	PASSENGER-MILES	"	721,977
5	PASSENGERS	NO.	777,058
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,490
7	HOURS FLOWN	"	38,115
8	MILES FLOWN	'000	12,894
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,174
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	24,990
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11	PASSENGER-MILES	'000	677,178
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,314,346
13	PASSENGER LOAD FACTOR		51.5
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14	PASSENGER TON-MILES	'000	67,720
15	FREIGHT TON-MILES	"	15,397
16	EXPRESS TON-MILES	"	739
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,902
19	TOTAL TON-MILES	"	86,811
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	208,295
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.7
22	MILES SCHEDULED	'000	11,603
23	MILES FLOWN	"	11,603
24	REGULARITY OF SERVICE		97.7
25	PASSENGERS	NO.	740,278
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,300
27	HOURS FLOWN	"	33,008
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>		
	<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28	PASSENGER-MILES	'000	8,657
29	PASSENGER TON-MILES	"	866
30	FREIGHT TON-MILES	"	395
31	EXPRESS TON-MILES	"	7
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	10
33	MAIL TON-MILES	"	113
34	TOTAL TON-MILES	"	1,391
35	PASSENGERS	NO.	18,374
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,543
37	HOURS FLOWN	"	1,785
38	MILES FLOWN	'000	428
	<u>CHARTER SERVICES</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39	PASSENGER-MILES	'000	36,142
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,614
41	GOODS TON-MILES	"	3,402
42	TOTAL TON-MILES	"	7,016
43	PASSENGERS	NO.	18,406
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,647
45	HOURS FLOWN	"	3,175
46	MILES FLOWN	'000	863
	<u>SPECIALTY FLYING</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47	HOURS FLOWN	NO.	147

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

		NO
	<u>TOUS LES SERVICES</u>	
	<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
NOMBRE	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
'000	MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
	<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
	<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
'000	MILLES PREVUS	22
"	MILLES PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
NOMBRE	PASSAGERS	25
"	DEPARTS DE VOL	26
"	HEURES DE VOL	27
	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
NOMBRE	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
'000	MILLES PARCOURUS	38
	<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
NOMBRE	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
'000	MILLES PARCOURUS	46
	<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
		<u>OPERATING REVENUES</u>		
		UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000	39.386	
2	EXPRESS	"	778	
3	FREIGHT	"	3.638	
4	EXCESS BAGGAGE	"	197	
5	MAIL	"	2,157	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	46,156	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,495	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	48,651	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	33	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	48,684	
11	NON-FLYING SERVICES	"	698	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	49,382	
		<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	"	13,553	
14	MAINTENANCE	"	9,398	
		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	"	5,360	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,250	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,028	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,795	
19	TOTAL	"	24,433	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,547	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	51,931	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(2,549)	
	<u>RATIOS:</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	95.1	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(5.2)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.98	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, UNIT TOLL	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORTATION	8
"	SPECIALTY FLYING SERVICES	9
"	TOTAL, FLYING SERVICES	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, REVENUES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

"	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS:

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

Explanatory Notes to Tables

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Trans-continental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take-off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.

Notes explicatives des tableaux

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire: - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passagers-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses: This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses: Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo: Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation: Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation: Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures: Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization: Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage: Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express: Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles: Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight: Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses: This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods: This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles: A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers: See Transcontinental carriers.

Group II carriers: See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net: Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense: Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile: Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense: Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense: Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income: The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue: Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services: Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor: This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles: A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense: Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile: This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile: This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense: Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier: Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers: Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier: Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles: The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services: Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying: Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee: This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton: Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile: It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services: Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services: Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers: Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation: Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor: This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

Cargaison: Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement: Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage: Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs: Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement: Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès: Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages: Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation: Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation: Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale: Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes: Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers: Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret: Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital: Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés: Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient: Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figureront sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques: Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières: Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud: Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises: Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédent de bagages et courrier).

Mille: Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus: Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires: Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles: Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes: Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation: Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recette passagers par mille-passager: Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé: Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation: Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation: Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne: Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille: Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises: La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager: On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait: Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande: Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire: Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports

Service régulier, classes 1 ou 8: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3: Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés: Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés.. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe: Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I: Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II: Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux: Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux: Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés: Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FEBRUARY 1970 FÉVRIER



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1970 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1970 - Juin
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 2

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
INTRODUCTION	4	INTRODUCTION	4
Charts:		Graphiques:	
Transcontinental and Re- gional Air Carriers	6	Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tables:		Tableaux:	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8	1. Statistiques d'exploitation - transporteurs trans- continentaux	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers ...	10	2. Statistiques d'exploitation transporteurs régionaux	10
3. Operating Statistics, International Services of Trans- continental and Regional Carriers ...	14	3. Statistiques d'exploitation - services internationaux de transporteurs trans- continentaux et régionaux	14
4. Operating Revenues and Expenses, Trans- continental Carriers	16	4. Recette et dépenses d'exploitation - trans- porteurs transcontinentaux	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18	5. Transporteurs régionaux recettes et dépenses d'exploitation	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ..	22	6. Transporteurs trans- continentaux et régionaux - total de tous les services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24	7. Transporteurs trans- continentaux et régionaux - recettes et dépenses totales d'exploitation ...	24
Explanatory Notes to Tables ..	26	Notes explicatives des tableaux ...	26
GLOSSARY OF TERMS	27	GLOSSAIRE	30

Introduction

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

Introduction

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations Des Transporteurs Aériens Transcontinentaux et Régionaux
(mensuel n° 51-001 au catalogue du B.F.S.)

Opérations Des Transporteurs Aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel n° 51-002 au catalogue du B.F.S.)

États Financiers Des Transporteurs Aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
- Nil or zero.
- Too small to be expressed.

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. Chiffre non disponible.
- ... Chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro.
- Chiffre infime.

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS:

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES:

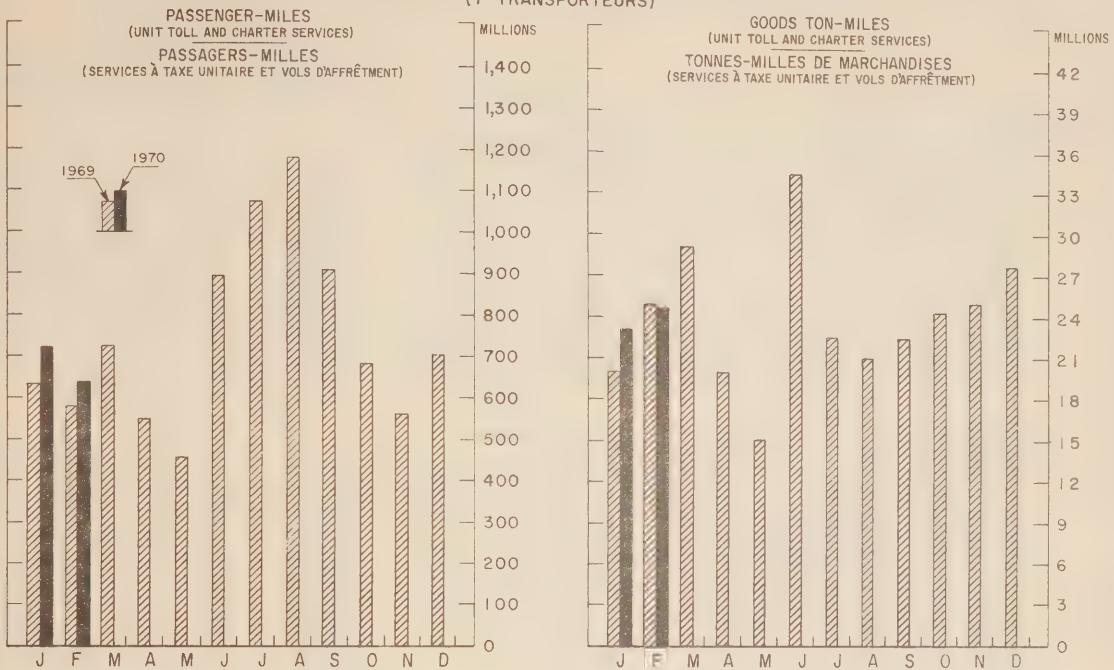
1. Nombre de passagers-milles rapporté en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises rapporté en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Le mot marchandises embrasse fret, envois exprès, excédent de bagages* et courrier (total des sept transporteurs).
3. Raison de recettes d'exploitation à dépenses d'exploitation pour chaque mois de 1969 et 1970. Ceci indique soit que les totaux des recettes pour les sept transporteurs principales ont fait un revenu d'exploitation (au-dessus de la ligne), une perte d'exploitation (en bas de la ligne), ou un point de rentabilité (sur la ligne).
4. Cette graphique est différente du numéro 3 qu'elle montre la position de revenue de chacun des sept transporteurs pendant un mois particulier et la compare avec la situation un an précédent.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

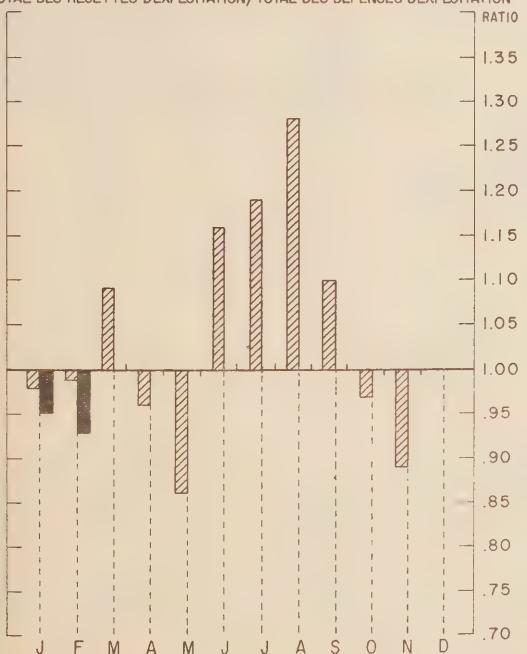
* Les tonnes-milles d'excédent de bagages ne sont pas rapportés par Air Canada et Transair.

**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)**

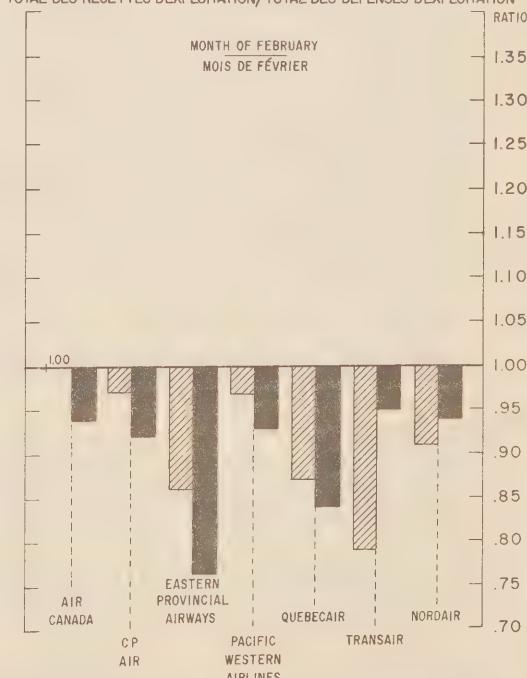
**TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)**



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20—May 20, 1969.—Grève à Air Canada 20 avril—20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS. FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	43,458	15,628	59,086
2	GOODS TON-MILES	"	16,592	4,289	20,881
3	TOTAL TON-MILES	"	60,050	19,917	79,967
4	PASSENGER-MILES	"	434,582	156,283	590,865
5	PASSENGERS	NO.	529,302	89,244	618,546
6	FLIGHT DEPARTURES	"	14,974	2,293	17,267
7	HOURS FLOWN	"	21,898	5,394	27,292
8	MILES FLOWN	'000	7,575	2,318	9,893
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	644	227	871
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,326	5,134	22,460
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	429,079	148,082	577,161
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	812,467	320,864	1,133,331
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.8	46.2	50.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	42,908	14,808	57,716
15	FREIGHT TON-MILES	"	13,037	3,624	10,661
16	EXPRESS TON-MILES	"	622	74	696
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	42	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,131	549	2,680
19	TOTAL TON-MILES	"	58,698	19,097	77,795
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	138,601	43,826	182,427
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.3	43.6	42.6
22	MILES SCHEDULED	'000	7,552	2,271	9,823
23	MILES FLOWN	"	7,457	2,236	9,693
24	REGULARITY OF SERVICE		97.5	98.2	97.6
25	PASSENGERS	NO.	526,484	86,929	613,413
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,864	2,254	17,118
27	HOURS FLOWN	"	21,575	5,220	26,795
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	5,503	8,201	13,704
40	PASSENGER TON-MILES	"	550	820	1,370
41	GOODS TON-MILES	"	802	-	802
42	TOTAL TON-MILES	"	1,352	820	2,172
43	PASSENGERS	NO.	2,818	2,315	5,133
44	FLIGHT DEPARTURES	"	110	39	149
45	HOURS FLOWN	"	297	174	471
46	MILES FLOWN	'000	118	82	200
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	26	-	26

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

					10
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
92,370	32,893	125,263	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
32,305	7,943	40,248	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
124,675	40,836	165,511	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
923,697	328,929	1,252,626	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,094,339	188,576	1,282,915	NOMBRE	PASSAGERS	5
31,711	4,787	36,498	"	DEPARTS DE VOL	6
46,112	11,291	57,403	"	HEURES DE VOL	7
16,017	4,860	20,877	'000	MILLES PARCOURUS	8
1,253	435	1,688	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,258	5,081	22,339	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
915,025	316,758	1,231,783	'000	PASSAGERS-MILLES	11
1,719,461	677,464	2,396,925	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.2	46.7	51.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
91,503	31,676	123,179	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
25,043	6,646	31,689	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,264	139	1,403	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	83	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,411	1,075	5,486	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
122,221	39,619	161,840	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
291,899	92,423	384,322	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE					
41.9	42.9	42.1	'000	MILLES PREVUS	21
15,875	4,761	20,636	"	MILLES PARCOURUS	22
15,804	4,724	20,528		REGULARITE DU SERVICE	23
98.9	99.1	99.0	NOMBRE	PASSAGERS	24
1,088,982	185,005	1,273,987	"	DEPARTS DE VOL	25
31,504	4,718	36,222	"	HEURES DE VOL	26
45,502	10,999	56,501		REGULIERS, IRRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,672	12,171	20,843	'000	PASSAGERS-MILLES	39
867	1,217	2,084	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,587	-	1,587	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,454	1,217	3,671	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
5,357	3,571	8,928	NOMBRE	PASSAGERS	43
207	69	276	"	DEPARTS DE VOL	44
549	292	841	"	HEURES DE VOL	45
213	136	349	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
61	-	61	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS. FEBRUARY 1970.

NO.	THIS MONTH			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE	
	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	520	940	2,175
2 GOODS TON-MILES	"	228	827	2,047
3 TOTAL TON-MILES	"	748	1,767	4,222
4 PASSENGER-MILES	"	5,200	9,408	21,753
5 PASSENGERS	NO.	13,058	10,453	53,438
6 FLIGHT DEPARTURES	"	2,122	622	2,294
7 HOURS FLOWN	"	1,938	1,089	2,391
8 MILES FLOWN	'000	301	306	703
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	198	16	110
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	502	291	1,217
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11 PASSENGER-MILES	'000	193	-	12,902
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	761	-	32,076
13 PASSENGER LOAD FACTOR		25.4	-	40.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	19	-	1,290
15 FREIGHT TON-MILES	"	9	-	228
16 EXPRESS TON-MILES	"	1	-	24
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	8
18 MAIL TON-MILES	"	8	-	70
19 TOTAL TON-MILES	"	37	-	1,620
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	95	-	3,871
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		39.4	-	41.8
22 MILES SCHEDULED	'000	19	-	388
23 MILES FLOWN	"	21	-	394
24 REGULARITY OF SERVICE		92.8	-	97.1
25 PASSENGERS	NO.	1,657	-	49,496
26 FLIGHT DEPARTURES	"	276	-	1,844
27 HOURS FLOWN	"	156	-	1,395
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28 PASSENGER-MILES	'000	4,944	2,453	-
29 PASSENGER TON-MILES	"	495	245	-
30 FREIGHT TON-MILES	"	135	343	-
31 EXPRESS TON-MILES	"	2	1	-
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	5	-
33 MAIL TON-MILES	"	59	37	-
34 TOTAL TON-MILES	"	698	631	-
35 PASSENGERS	NO.	10,317	4,812	-
36 FLIGHT DEPARTURES	"	878	205	-
37 HOURS FLOWN	"	877	332	-
38 MILES FLOWN	'000	209	124	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39 PASSENGER-MILES	'000	63	6,955	8,851
40 PASSENGER TON-MILES	"	6	695	885
41 GOODS TON-MILES	"	7	441	1,717
42 TOTAL TON-MILES	"	13	1,136	2,602
43 PASSENGERS	NO.	1,084	5,641	3,942
44 FLIGHT DEPARTURES	"	968	417	450
45 HOURS FLOWN	"	749	757	996
46 MILES FLOWN	'000	71	182	309
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47 HOURS FLOWN	NO.	156	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
---	---------	-----------------------------------

No

				TOUS LES SERVICES	
				TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
				OPERATIONS PAYANTES	
1,069	1,943	5,590	'000	PASSEIGERS, TONNES-MILLES	1
454	1,257	4,654	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,523	3,200	10,244	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,678	19,436	55,903	"	PASSEIGERS-MILLES	4
26,305	20,202	114,607	NOMBRE	PASSEIGERS	5
3,939	1,216	4,758	"	DEPARTS DE VOL	6
3,790	2,078	5,149	"	HEURES DE VOL	7
628	588	1,543	'000	MILLES PARCOURS	8
346	60	217	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
502	291	1,210	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
				SERVICES A TAXES UNITAIRES	
				A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE	
				1)	
				OPERATIONS PAYANTES	
359	-	27,096	'000	PASSEIGERS-MILLES	11
1,606	-	65,515	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
22.4	-	41.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
				PASSEIGERS.	
36	-	2,710	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
15	-	493	"	PASSEIGERS, TONNES-MILLES	14
2	-	48	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
--	-	16	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
14	-	144	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
67	-	3,411	"	MILLES.	
201	-	8,177	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
				TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-	20
				BLES.	
33.3	-	41.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
40	-	824	'000	CHARGE.	
44	-	828	"	MILLES PREVUS	22
90.0	-	95.7		MILLES PARCOURS	23
3,241	-	104,191	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24
591	-	3,850	"	PASSEIGERS	25
329	-	3,011	"	DEPARTS DE VOL	26
				HEURES DE VOL	27
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS	
				DETERMINES	
				(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
				OPERATIONS PAYANTES	
10,138	5,032	-	'000	PASSEIGERS-MILLES	28
1,015	503	-	"	PASSEIGERS, TONNES-MILLES	29
256	605	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
6	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
13	9	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
				MILLES.	
125	79	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,415	1,198	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
20,883	9,750	-	NOMBRE	PASSEIGERS	35
1,862	428	-	"	DEPARTS DE VOL	36
1,837	717	-	"	HEURES DE VOL	37
445	249	-	'000	MILLES PARCOURS	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
181	14,404	28,807	'000	PASSEIGERS-MILLES	39
18	1,440	2,880	"	PASSEIGERS, TONNES-MILLES	40
23	562	3,953	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
41	2,002	6,833	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,181	10,452	10,416	NOMBRE	PASSEIGERS	43
1,486	788	908	"	DEPARTS DE VOL	44
1,356	1,361	2,138	"	HEURES DE VOL	45
139	339	715	'000	MILLES PARCOURS	46
				SERVICES SPECIALISES	
				OPERATIONS PAYANTES	
				HEURES DE VOL	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED. FEBRUARY 1970

NO.	THIS MONTH				
	MOIS A L'ETUDE				
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	555	483	4,673
2	GOODS TON-MILES	"	80	329	3,511
3	TOTAL TON-MILES	"	635	812	8,184
4	PASSENGER-MILES	"	5,543	4,823	46,727
5	PASSENGERS	NO.	13,935	12,698	103,582
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,239	1,047	7,324
7	HOURS FLOWN	"	930	1,463	7,811
8	MILES FLOWN	'000	187	260	1,757
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	22	26	372
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	391	360	2,761
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	4,377	3,270	20,742
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	8,497	6,121	47,455
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	51.5	53.4	43.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	438	327	2,074
15	FREIGHT TON-MILES	"	68	42	347
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	7	32
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	6	6	90
19	TOTAL TON-MILES	"	518	382	2,557
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	996	739	5,701
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	52.0	51.7	44.6
22	MILES SCHEDULED	'000	189	129	725
23	MILES FLOWN	"	158	129	702
24	REGULARITY OF SERVICE	"	80.3	100.0	93.0
25	PASSENGERS	NO.	12,843	9,251	73,247
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,206	643	3,969
27	HOURS FLOWN	"	860	664	3,075
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	778	8,175
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	78	818
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	14	492
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	12
33	MAIL TON-MILES	"	-	5	101
34	TOTAL TON-MILES	"	-	99	1,428
35	PASSENGERS	NO.	-	2,536	17,665
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	295	1,378
37	HOURS FLOWN	"	-	405	1,614
38	MILES FLOWN	'000	-	62	395
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,166	775	17,810
40	PASSENGER TON-MILES	"	117	78	1,781
41	GOODS TON-MILES	"	-	253	2,418
42	TOTAL TON-MILES	"	117	331	4,199
43	PASSENGERS	NO.	1,092	911	12,670
44	FLIGHT DEPARTURES	"	33	109	1,977
45	HOURS FLOWN	"	70	394	2,966
46	MILES FLOWN	'000	29	69	660
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	156

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,073	1,021	10,696	'000	
145	652	7,162	"	
1,218	1,673	17,858	"	
			PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
			TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,722	10,204	106,943	"	
28,329	26,828	216,271	NOMBRE	
2,438	2,232	14,583	"	
1,767	3,031	15,815	"	
370	538	3,667	'000	
40	66	729	NOMBRE	
396	367	2,766	"	
			PASSAGERS-MILLES	4
			PASSAGERS	5
			DEPARTS DE VOL	6
			HEURES DE VOL	7
			MILLES PARCOURUS	8
			HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
9,047	6,796	43,298	'000	
18,182	12,904	98,207	"	
49.8	52.7	44.1		
			PASSAGERS-MILLES	11
			SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
			<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
905	680	4,331	'000	
119	89	716	"	
-	14	64	"	
10	.	..	"	
16	12	186	"	
1,050	795	5,323	"	
			PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
			MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
			COURRIER, TONNES-MILLES	18
			TOTAL, TONNES-MILLES	19
2,156	1,567	12,101	"	
			<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
			<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>	21
48.7	50.7	44.0		
376	275	1,515	'000	
321	277	1,470	"	
78.2	99.6	94.8		
26,079	19,440	152,951	NOMBRE	
2,342	1,382	8,165	"	
1,603	1,434	6,377	"	
			PASSAGERS	25
			DEPARTS DE VOL	26
			HEURES OF VOL	27
			<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>	
			(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
-	1,662	16,832	'000	
-	166	1,684	"	
-	26	887	"	
-	4	12	"	
-	-	22	"	
-	10	214	"	
-	206	2,819	"	
			TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	5,406	36,039	NOMBRE	
-	631	2,921	"	
-	845	3,399	"	
-	129	823	'000	
			PASSAGERS	35
			DEPARTS DE VOL	36
			HEURES DE VOL	37
			MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,675	1,746	46,813	'000	
168	175	4,681	"	
-	497	5,035	"	
168	672	9,716	"	
			PASSAGERS-MILLES	39
			PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
			TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,250	1,982	27,281	NOMBRE	
96	219	3,497	"	
164	752	5,771	"	
49	132	1,374	'000	
			PASSAGERS	43
			DEPARTS DE VOL	44
			HEURES DE VOL	45
			MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	268	NOMBRE	
			HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.	THIS MONTH						
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	PACIFIC SERVICES	TOTAL	
	TRANSFRON-TALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONALES ET NAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,812	9,293	8,522	1,471	33,098
2	GOODS TON-MILES	"	1,685	7,872	1,632	1,125	12,314
3	TOTAL TON-MILLS	"	15,497	17,165	10,154	2,596	45,412
4	PASSENGER-MILES	"	138,128	92,941	85,217	14,712	330,998
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	212,629
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,430	838	742	74	4,084
7	HOURS FLOWN	"	4,815	3,697	2,124	483	11,119
8	MILES FLOWN	'000	1,824	1,733	1,051	238	4,846
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	128,025	84,340	75,364	14,712	302,441
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	244,023	201,549	138,221	44,750	628,543
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.5	41.8	54.5	32.9	48.1
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	12,802	8,433	7,537	1,471	30,243
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,561	6,994	1,346	783	10,684
16	EXPRESS TON-MILES	"	41	-	-	-	41
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	12	..
18	MAIL TON-MILES	"	82	342	168	330	922
19	TOTAL TON-MILES	"	14,487	15,780	9,068	2,596	41,931
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	35,168	39,504	20,092	6,514	101,278
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.1	39.9	45.1	39.9	41.4
22	MILES SCHEDULED	'000	1,747	1,647	904	238	4,536
23	MILES FLOWN	"	1,701	1,620	904	238	4,463
24	REGULARITY OF SERVICE		96.8	98.0	99.8	100.0	98.0
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	199,443
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,302	784	618	74	3,778
27	HOURS FLOWN	"	4,491	3,464	1,778	483	10,216
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>							
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	10,103	8,601	9,853	-	28,557
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,010	860	985	-	2,855
41	GOODS TON-MILES	"	-	525	101	-	626
42	TOTAL TON-MILES	"	1,010	1,385	1,086	-	3,481
43	PASSENGERS	NO.	5,041	2,698	5,447	-	13,186
44	FLIGHT DEPARTURES	"	128	54	124	-	306
45	HOURS FLOWN	"	324	233	346	-	903
46	MILES FLOWN	'000	123	113	147	-	383

15

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	25,833	7,517	33,350
2	EXPRESS	"	646	88	734
3	FREIGHT	"	2,781	822	3,603
4	EXCESS BAGGAGE	"	118	60	178
5	MAIL	"	1,312	572	1,884
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	30,690	9,059	39,749
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	336	218	554
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	31,026	9,277	40,303
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	7	-	7
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	31,033	9,277	40,310
11	NON-FLYING SERVICES	"	376	167	543
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	31,409	9,444	40,853
			.		
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	7,475	2,506	9,981
14	MAINTENANCE	"	6,250	1,256	7,506
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	3,482	1,237	4,719
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,642	1,326	6,968
17	PROMOTION AND SALES	"	5,317	2,033	7,350
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,600	812	2,412
19	TOTAL		16,041	5,408	21,449
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,596	1,155	4,751
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	33,362	10,325	43,687
			.		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,953)	(881)	(2,834)
			.		
<u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.21	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	94.1	91.5	93.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.2)	(9.3)	(6.9)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.81	1.84	1.82

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

Nº

				<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
54,091	15,946	70,037	\$'000	PASSAGERS	1
1,314	149	1,463	"	MESSAGERIES	2
5,263	1,583	6,846	"	FRET	3
251	98	349	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
2,705	1,087	3,792	"	COURRIER	5
63,624	18,863	82,487	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
595	340	935	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
64,219	19,203	83,422	"	TOTAL, TRANSPORT	8
16	-	16	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
64,235	19,203	83,438	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
623	349	972	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
64,858	19,552	84,410	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
				<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
15,476	5,850	21,326	\$'000	VOLS	13
13,019	2,604	15,623	"	ENTRETIEN	14
7,078	2,624	9,702	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
11,621	2,718	14,339	"	SERVICE-PASSAGERS	15
10,839	4,142	14,981	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,272	1,524	4,796	"	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
32,810	11,008	43,818	"	TOTAL	19
7,115	1,626	8,741	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
68,420	21,088	89,508	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(3,562)	(1,536)	(5,098)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
				<u>RAPPORTS:</u>	
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.22	.20	.21	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.52	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
94.8	92.7	94.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(5.5)	(7.9)	(6.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.76	3.85	3.78	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	414	182	1,166
2	EXPRESS	"	7	1	26
3	FREIGHT	"	87	128	134
4	EXCESS BAGGAGE	"	8	11	9
5	MAIL	"	73	37	86
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	589	359	1,421
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	129	447	1,102
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	718	806	2,523
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	734	806	2,523
11	NON-FLYING SERVICES	"	17	46	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	751	852	2,523
 <u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	310	304	1,083
14	MAINTENANCE	"	286	211	404
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	41	80	173
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	141	103	490
17	PROMOTION AND SALES	"	50	67	171
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	50	63	181
19	TOTAL	"	282	313	1,015
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	130	76	224
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,008	904	2,726
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(257)	(52)	(203)
 <u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.37
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.80	.57	.88
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %		74.5	94.2	92.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(34.2)	(6.1)	(8.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000	1.50	2.93	2.07

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

No

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

886	374	2,412	\$'000	PASSAGERS	1
16	2	53	"	MESSAGERIES	2
165	231	261	"	FRET	3
15	15	19	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
148	76	173	"	COURRIER	5
1,230	698	2,918	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
240	822	2,568	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,470	1,520	5,486	"	TOTAL, TRANSPORT	8
40	-	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,510	1,520	5,486	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
33	89	-	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,543	1,609	5,486	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:

SERVICE-PASSAGERS

SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC

PUBLICITE ET VENTES

ADMINISTRATION GENERALE

586	601	2,287	"	TOTAL	13
569	395	887	"	ENTRETIEN	14
78	143	373	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
273	175	1,019	"	SERVICE-PASSAGERS	15
75	123	366	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
91	118	366	"	PUBLICITE ET VENTES	17
517	559	2,124	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
262	155	442	"	TOTAL	19
1,934	1,710	5,740	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
				TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(391) (101) (254) \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS:

.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES)	23
.83	.58	.36	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
		.86	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
79.8	94.1	95.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(25.3)	(6.3)	(4.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.07	5.53	4.53	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	416	341	2,519
2	EXPRESS	"	-	13	47
3	FREIGHT	"	79	34	462
4	EXCESS BAGGAGE	"	6	1	35
5	MAIL	"	33	19	248
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	534	408	3,311
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	53	147	1,878
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	587	555	5,189
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	16
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	587	555	5,205
11	NON-FLYING SERVICES	"	5	5	73
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	592	560	5,278
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	273	243	2,213
14	MAINTENANCE	"	129	135	1,165
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	47	34	375
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	42	98	874
17	PROMOTION AND SALES	"	110	33	431
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	42	20	356
19	TOTAL	"	241	185	2,036
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	59	550
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	704	622	5,964
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(112)	(62)	(686)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.54	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.03	.85	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	84.1	90.0	88.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(18.9)	(11.1)	(13.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.51	1.56	1.91

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

831	715	5,218	\$'000	PASSAGERS	1
-	25	96	"	MESSAGERIES	2
135	65	857	"	FRET	3
10	2	61	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
61	39	497	"	COURRIER	5
1,037	846	6,729	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
94	268	3,992	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,131	1,114	10,721	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	40	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,131	1,114	10,761	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
11	9	142	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,142	1,123	10,903	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

514	433	4,421	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13
276	319	2,446	"	SERVICE-PASSAGERS	15
			"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
95	63	752	"	PUBLICITE ET VENTES	17
94	192	1,753	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
219	45	828	"	TOTAL	19
96	96	767	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
504	396	4,100	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
124	124	1,107	"		
1,418	1,272	12,074	"		

(276) (149) (1,171) \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS:

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.09	.08	.09	\$	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	23
			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
80.5	88.3	90.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(24.2)	(13.3)	(10.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
2.88	3.06	3.94	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MJIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	63,751	
2	GOODS TON-MILES	"	24,392	
3	TOTAL TON-MILES	"	88,143	
4	PASSENGER-MILES	"	637,508	
5	PASSENGERS	NO.	722,128	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	24,591	
7	HOURS FLOWN	"	35,103	
8	MILES FLOWN	'000	11,650	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,243	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,221	
UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	597,819	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,180,786	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		50.6	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	59,782	
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,008	
16	EXPRESS TON-MILES	"	728	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	"	
18	MAIL TON-MILES	"	2,770	
19	TOTAL TON-MILES	"	80,344	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	188,128	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.7	
22	MILES SCHEDULED	'000	10,548	
23	MILES FLOWN	"	10,395	
24	REGULARITY OF SERVICE		97.2	
25	PASSENGERS	NO.	686,660	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	21,087	
27	HOURS FLOWN	"	29,870	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	8,175	
29	PASSENGER TON-MILES	"	818	
30	FREIGHT TON-MILES	"	492	
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	12	
33	MAIL TON-MILES	"	101	
34	TOTAL TON-MILES	"	1,428	
35	PASSENGERS	NO.	17,665	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,378	
37	HOURS FLOWN	"	1,614	
38	MILES FLOWN	'000	395	
	CHARTER SERVICES			
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	31,514	
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,151	
41	GOODS TON-MILES	"	3,220	
42	TOTAL TON-MILES	"	6,371	
43	PASSENGERS	NO.	17,803	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,126	
45	HOURS FLOWN	"	3,437	
46	MILES FLOWN	'000	860	
	SPECIALTY FLYING			
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	182	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			N°
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
135,951	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
47,410	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
183,361	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,359,485	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,499,186	NOMBRE	PASSAGERS	5
51,081	"	DEPARTS DE VOL	6
73,218	"	HEURES DE VOL	7
24,544	'000	MILLES PARCOURUS	8
2,417	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,105	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,274,997	'000	PASSAGERS-MILLES	11
2,495,132	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
51,1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13
127,502	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
32,405	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
1,467	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
5,672	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
167,155	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
396,423	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
		<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>	
42,2	'000	MILLES PREVUS	21
22,152	"	MILLES PARCOURUS	22
21,998		REGULARITE DU SERVICE	23
97,4	NOMBRE	PASSAGERS	24
1,426,938	"	DEPARTS DE VOL	25
44,387	"	HEURES DE VOL	26
62,878		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	27
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
16,832	'000	PASSAGERS-MILLES	28
1,684	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
887	"	FRET, TONNES-MILLES	30
12	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
22	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
214	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
2,819	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
36,039	NOMBRE	PASSAGERS	35
2,921	"	DEPARTS DE VOL	36
3,399	"	HEURES DE VOL	37
823	'000	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
67,656	'000	PASSAGERS-MILLES	39
6,765	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
6,622	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
13,387	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
36,209	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,773	"	DEPARTS DE VOL	44
6,612	"	HEURES DE VOL	45
1,723	'000	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
329	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	<u>OPERATING REVENUES</u>		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000	35,869
2	EXPRESS	"	781
3	FREIGHT	"	4,065
4	EXCESS BAGGAGE	"	213
5	MAIL	"	2,132
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	43,060
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,432
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	45,492
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	23
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	45,515
11	NON-FLYING SERVICES	"	616
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	46,131
	<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	"	12,194
14	MAINTENANCE	"	8,671
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	"	5,094
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	7,842
17	PROMOTION AND SALES	"	7,781
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,767
19	TOTAL	"	23,485
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,301
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	49,651
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(3,520)
	<u>RATIOS:</u>		
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	92.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.6)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.83

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
75,255	\$'000	PASSAGERS	1
1,559	"	MESSAGERIES	2
7,703	"	FRET	3
410	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
4,289	"	COURRIER	5
89,216	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,927	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
94,143	"	TOTAL, TRANSPORT	8
56	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
94,199	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,114	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
95,313	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
25,747	"	VOLS	13
18,069	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
10,454	"	SERVICE-PASSAGERS	15
16,092	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
15,809	"	PUBLICITE ET VENTES	17
5,563	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
47,918	"	TOTAL	19
9,848	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
101,582	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(6,269)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
.06	\$	<u>RAPPORTS:</u> RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:			
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
93.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(6.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.80	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

Explanatory Notes to Tables

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

Notes explicatives des tableaux

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire:- Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses: This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses: Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo: Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation: Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation: Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures: Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization: Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage: Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express: Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles: Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight: Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses: This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods: This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles: A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers: See Transcontinental carriers.

Group II carriers: See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net: Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense: Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile: Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense: Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense: Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income: The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue: Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services: Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor: This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles: A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense: Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile: This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile: This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense: Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier: Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers: Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier: Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles: The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services: Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying: Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee: This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton: Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile: It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services: Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services: Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers: Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation: Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor: This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison: Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement: Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage: Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs: Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement: Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périssable, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès: Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages: Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation: Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation: Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale: Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes: Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers: Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret: Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital: Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés: Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient: Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques: Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières: Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud: Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises: Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille: Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus: Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires: Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles: Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes: Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation: Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager: Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé: Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation: Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation: Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne: Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille: Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises: La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager: On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait: Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande: Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire: Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports

Service régulier, classes 1 ou 8: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3: Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés: Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés.. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe: Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I: Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II: Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux: Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux: Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés: Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MARCH 1970 MARS



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1970 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1970 - Juillet
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 3

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

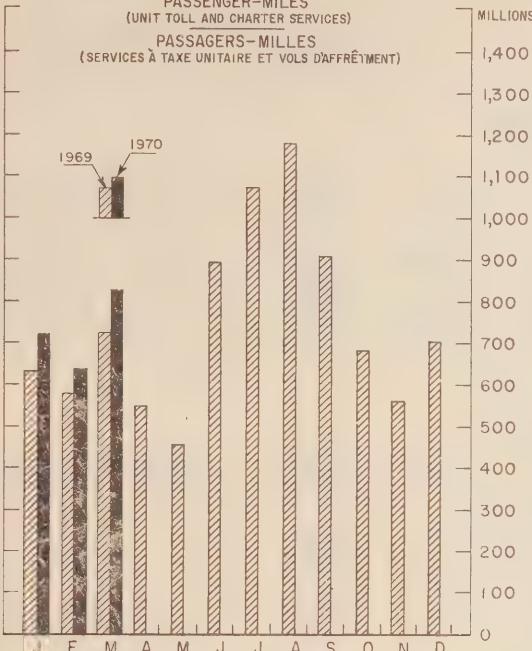
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

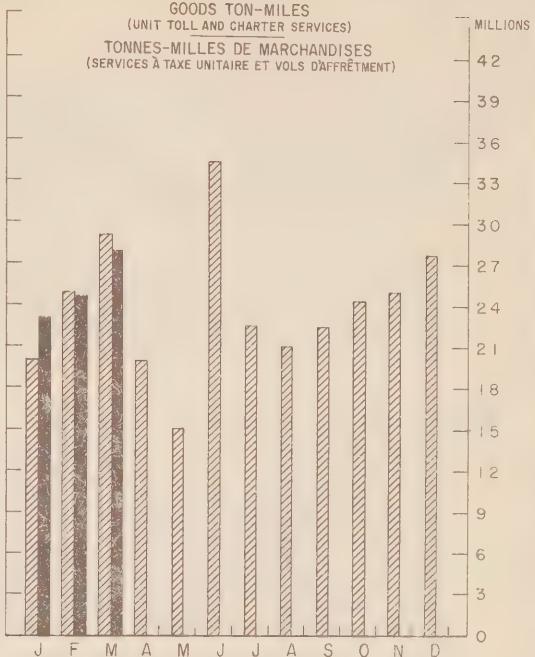
**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)**

**TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)**

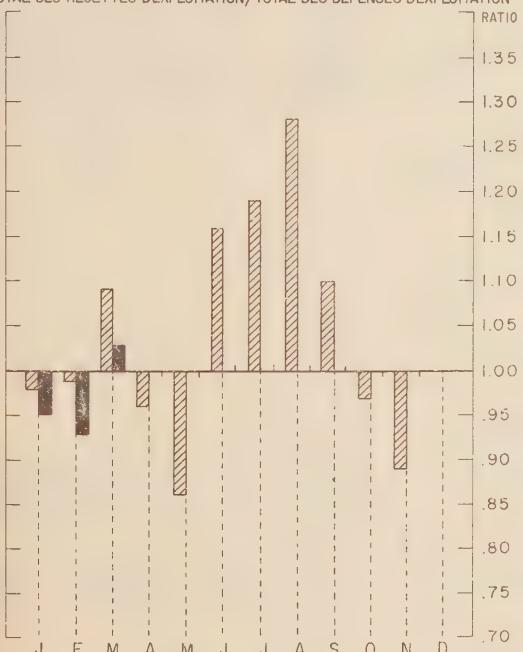
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



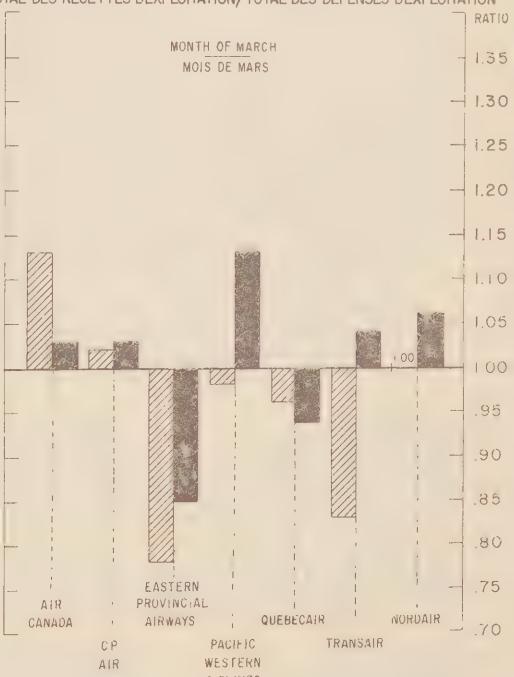
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20—May 20, 1969.—Grève à Air Canada 20 avril—20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	56,263	19,735	75,998		
2	GOODS TON-MILES	"	18,577	4,577	23,154		
3	TOTAL TON-MILES	"	74,840	24,312	99,152		
4	PASSENGER-MILES	"	562,633	197,348	759,981		
5	PASSENGERS	NO.	648,391	112,460	760,851		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,978	2,612	19,590		
7	HOURS FLOWN	"	24,959	6,027	30,986		
8	MILES FLOWN	'000	8,704	2,602	11,306		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	695	318	1,013		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,568	5,148	22,716		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	552,843	184,149	736,992		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	942,128	356,181	1,298,309		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.7	51.7	56.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	55,284	18,415	73,699		
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,806	3,799	18,605		
16	EXPRESS TON-MILES	"	672	72	744		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	48			
18	MAIL TON-MILES	"	2,378	658	3,036		
19	TOTAL TON-MILES	"	73,140	22,992	96,132		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	158,511	49,150	207,661		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		46.1	46.8	46.5		
22	MILES SCHEDULED	'000	8,499	2,469	10,968		
23	MILES FLOWN	"	8,514	2,493	11,007		
24	REGULARITY OF SERVICE		97.8	99.9	98.3		
25	PASSENGERS	NO.	642,591	108,849	751,440		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,805	2,556	19,361		
27	HOURS FLOWN	"	24,464	5,794	30,258		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-		
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	9,790	13,199	22,989		
40	PASSENGER TON-MILES	"	979	1,320	2,299		
41	GOODS TON-MILES	"	721	-	721		
42	TOTAL TON-MILES	"	1,700	1,320	3,020		
43	PASSENGERS	NO.	5,800	3,611	9,411		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	173	56	229		
45	HOURS FLOWN	"	467	233	700		
46	MILES FLOWN	'000	190	109	299		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	28	-	28		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

TOUS LES SERVICESTRAFIG, HEURES ET MILLES:OPERATIONS PAYANTES

148,633	52,628	201,261	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
50,882	12,520	63,402	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
199,515	65,148	264,663	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,486,330	526,277	2,012,607	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,742,730	301,036	2,043,766	NOMBRE	PASSAGERS	5
48,689	7,399	56,088	"	DEPARTS DE VOL	6
71,071	17,318	88,389	"	HEURES DE VOL	7
24,721	7,462	32,183	'000	MILLES PARCOURUS	8
1,948	753	2,701	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,361	5,103	22,464	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRESA HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)OPERATIONS PAYANTES

1,467,868	500,907	1,968,775	'000	PASSAGERS-MILLES	11
2,661,589	1,033,645	3,695,234	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.2	48.5	53.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
146,787	50,091	196,878	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
39,849	10,445	50,294	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
1,936	211	2,147	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	131	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
6,789	1,733	8,522	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
195,361	62,611	257,972	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19

TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES

20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE

21

MILLES PREVUS

22

MILLES PARCOURUS

23

REGULARITE DU SERVICE

24

PASSAGERS

25

DEPARTS DE VOL

26

HEURES DE VOL

27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENTOPERATIONS PAYANTESPASSAGERS-MILLES

39

PASSAGERS, TONNES-MILLES

40

MARCHANDISES, TONNES-MILLES

41

TOTAL, TONNES-MILLES

42

18,462	25,370	43,832	'000	PASSAGERS	43
1,846	2,537	4,383	"	DEPARTS DE VOL	44
2,308	-	2,308	"	HEURES DE VOL	45
4,154	2,537	6,691	"	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISESOPERATIONS PAYANTESHEURES DE VOL

47

89	-	89	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
----	---	----	--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	650	1,008
2	GOODS TON-MILES	"	257	974
3	TOTAL TON-MILES	"	907	1,982
4	PASSENGER-MILES	"	6,502	10,075
5	PASSENGERS	NO.	14,925	12,938
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,905	772
7	HOURS FLOWN	"	2,006	1,469
8	MILES FLOWN	'000	331	404
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	103	38
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	510	291
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000	206	-
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	903	-
13	PASSENGER LOAD FACTOR		22.8	-
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000	21	-
15	FREIGHT TON-MILES	"	12	-
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	-
18	MAIL TON-MILES	"	7	-
19	TOTAL TON-MILES	"	41	-
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	113	-
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		36.3	-
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-
23	MILES FLOWN	"	24	-
24	REGULARITY OF SERVICE		100.0	-
25	PASSENGERS	NO.	1,839	-
26	FLIGHT DEPARTURES	"	328	-
27	HOURS FLOWN	"	181	-
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000	6,282	3,085
29	PASSENGER TON-MILES	"	628	309
30	FREIGHT TON-MILES	"	143	769
31	EXPRESS TON-MILES	"	3	..
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	4
33	MAIL TON-MILES	"	74	51
34	TOTAL TON-MILES	"	855	1,133
35	PASSENGERS	NO.	11,984	6,201
36	FLIGHT DEPARTURES	"	957	281
37	HOURS FLOWN	"	993	505
38	MILES FLOWN	'000	236	195
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000	14	6,990
40	PASSENGER TON-MILES	"	1	699
41	GOODS TON-MILES	"	10	150
42	TOTAL TON-MILES	"	11	849
43	PASSENGERS	NO.	1,102	6,737
44	FLIGHT DEPARTURES	"	620	491
45	HOURS FLOWN	"	637	834
46	MILES FLOWN	'000	71	209
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	195	130

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARCH 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
1,719	2,951	8,636	'000
711	2,231	7,445	"
2,430	5,182	16,081	"
17,180	29,511	86,367	"
41,230	33,140	181,619	NOMBRE
5,844	1,988	7,670	"
5,796	3,547	8,250	"
959	992	2,463	'000
449	98	384	NOMBRE
505	291	1,217	"
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRO FIXE (PERMIS DE LA CLASSE			
1)			
OPERATIONS PAYANTES			
565	-	43,508	'000
2,509	-	92,249	"
22.5	-	47.2	"
57	-	4,351	'000
27	-	824	"
3	-	67	"
--	-	28	"
21	-	224	"
108	-	5,494	"
314	-	12,785	"
34.4	-	43.0	
61	-	1,241	'000
68	-	1,295	"
77.0	-	96.8	
5,080	-	165,211	NOMBRE
919	-	6,016	"
510	-	4,698	"
16,420	8,117	-	'000
1,643	812	-	"
399	1,374	-	"
9	2	-	"
20	13	-	"
199	130	-	"
2,270	2,331	-	"
32,867	15,951	-	NOMBRE
2,819	709	-	"
2,830	1,222	-	"
681	444	-	'000
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
195	21,394	42,859	'000
19	2,139	4,285	"
33	712	6,302	"
52	2,851	10,587	"
3,283	17,189	16,408	NOMBRE
2,106	1,279	1,654	"
1,993	2,195	3,552	"
210	548	1,168	'000
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
463	130	-	NOMBRE
			HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	809	537	6,050		
2	GOODS TON-MILES	"	194	442	4,658		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,003	979	10,708		
4	PASSENGER-MILES	"	8,094	5,376	60,511		
5	PASSENGERS	NO.	17,888	14,302	127,065		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,456	1,204	8,249		
7	HOURS FLOWN	"	1,153	1,666	9,395		
8	MILES FLOWN	'000	253	299	2,207		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	53	380		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	391	374	2,796		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	5,327	3,620	25,565		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,918	6,704	44,259		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.7	54.0	57.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	533	362	2,557		
15	FREIGHT TON-MILES	"	83	45	471		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	26		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	-	..		
18	MAIL TON-MILES	"	25	6	118		
19	TOTAL TON-MILES	"	647	419	3,190		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,182	786	6,689		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		54.7	53.3	47.7		
22	MILES SCHEDULED	'000	199	142	778		
23	MILES FLOWN	"	191	143	825		
24	REGULARITY OF SERVICE		90.0	98.6	96.7		
25	PASSENGERS	NO.	15,234	10,056	88,149		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,379	686	4,559		
27	HOURS FLOWN	"	986	713	3,567		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	905	10,272		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	90	1,027		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	15	927		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	5		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	11		
33	MAIL TON-MILES	"	-	5	130		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	112	2,100		
35	PASSENGERS	NO.	-	3,088	21,273		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	333	1,571		
37	HOURS FLOWN	"	-	439	1,937		
38	MILES FLOWN	'000	-	68	499		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	2,767	851	24,674		
40	PASSENGER TON-MILES	"	276	85	2,466		
41	GOODS TON-MILES	"	80	363	2,952		
42	TOTAL TON-MILES	"	356	448	5,418		
43	PASSENGERS	NO.	2,654	1,158	17,643		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	77	185	2,119		
45	HOURS FLOWN	"	167	514	3,566		
46	MILES FLOWN	'000	62	88	883		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	325		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

1,882	1,558	16,746	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
339	1,094	11,820	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,221	2,652	28,566	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
18,816	15,580	167,454	"	PASSAGERS-MILLES	4
46,217	41,130	343,336	NOMBRE	PASSAGERS	5
3,894	3,436	22,832	"	DEPARTS DE VOL	6
2,920	4,697	25,210	"	HEURES DE VOL	7
623	837	5,874	'000	MILLES PARCOURUS	8
59	119	1,109	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
395	369	2,777	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

14,374	10,416	68,863	'000	PASSAGERS-MILLES	11
28,100	19,608	142,466	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
51.1	53.1	48.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,438	1,042	6,888	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
202	134	1,187	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	20	90	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
16	-	"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
41	18	304	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
1,697	1,214	8,513	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
3,338	2,353	18,790	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
50.9	51.6	45.3		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
575	417	2,294	'000	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
512	420	2,295	"	MILLES PREVUS	22
82.4	99.3	93.2		MILLES PARCOURUS	23
41,313	29,496	241,100	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24
3,721	2,068	12,724	"	PASSAGERS	25
2,589	2,147	9,944	"	DEPARTS DE VOL	26
				HEURES OF VOL	27
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	

OPERATIONS PAYANTES

-	2,567	27,104	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	256	2,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	41	1,814	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	6	17	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	33	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	15	344	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	318	4,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	8,494	57,312	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	964	4,492	"	DEPARTS DE VOL	36
-	1,284	5,336	"	HEURES DE VOL	37
-	197	1,322	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

4,442	2,597	71,487	'000	PASSAGERS-MILLES	39
444	260	7,147	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
80	860	7,987	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
524	1,120	15,134	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
4,904	3,140	44,924	NOMBRE	PASSAGERS	43
173	404	5,616	"	DEPARTS DE VOL	44
331	1,266	9,337	"	HEURES DE VOL	45
111	220	2,257	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

			NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.	THIS MONTH					TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE						
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES			
	TRANSFRONTIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1 PASSENGER TON-MILES	'000	17,736	13,843	10,513	2,212	44,304	
2 GOODS TON-MILES	"	1,768	8,796	1,515	1,290	13,369	
3 TOTAL TON-MILES	"	19,504	22,639	12,028	3,502	57,673	
4 PASSENGER-MILES	"	177,357	138,433	105,138	22,126	443,054	
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	277,733
6 FLIGHT DEPARTURES	"	3,011	971	994	90	5,066	
7 HOURS FLOWN	"	5,906	4,310	2,810	562	13,588	
8 MILES FLOWN	'000	2,209	2,022	1,250	279	5,760	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11 PASSENGER-MILES	'000	165,359	121,321	91,585	20,602	398,867	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	293,138	230,405	158,643	48,542	730,728	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		56.4	52.7	57.7	42.4	54.6	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14 PASSENGER TON-MILES	'000	16,536	12,131	9,158	2,060	39,885	
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,639	7,847	1,290	874	11,650	
16 EXPRESS TON-MILES	"	43	-	-	-	43	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	10	..
18 MAIL TON-MILES	"	84	407	192	406	1,089	
19 TOTAL TON-MILES	"	18,304	20,399	10,659	3,350	52,712	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	41,151	44,796	22,607	7,376	115,930	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		44.5	45.5	47.1	45.4	45.5	
22 MILES SCHEDULED	'000	2,058	1,821	1,001	258	5,138	
23 MILES FLOWN	"	2,060	1,817	1,018	268	5,163	
24 REGULARITY OF SERVICE		96.9	98.5	99.9	100.0	98.2	
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	257,180
26 FLIGHT DEPARTURES	"	2,865	875	804	86	4,630	
27 HOURS FLOWN	"	5,528	3,892	2,268	538	12,226	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	--	
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39 PASSENGER-MILES	'000	11,998	17,112	13,553	1,524	44,187	
40 PASSENGER TON-MILES	"	1,200	1,712	1,355	152	4,419	
41 GOODS TON-MILES	"	-	528	14	-	542	
42 TOTAL TON-MILES	"	1,200	2,240	1,369	152	4,961	
43 PASSENGERS	NO.	6,296	5,103	8,849	305	20,553	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	146	96	190	4	436	
45 HOURS FLOWN	"	378	418	542	24	1,362	
46 MILES FLOWN	'000	149	205	232	11	597	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	AND ORIENT SERVICES	TOTAL
TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONALES ET AUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	

No

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

46,017	35,751	27,026	5,364	114,158 '000
4,841	23,961	4,640	3,432	36,874 "
50,858	59,712	31,666	8,796	151,032 "
460,164	357,517	270,258	53,641	1,141,580 "
				719,603 NOMBRE
8,470	2,768	2,617	249	14,104 "
16,460	12,209	7,394	1,591	37,654 "
6,159	5,750	3,407	786	16,102 '000
...	...	...	...	... NOMBRE
...	"

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	2
TOTAL, TONNES-MILLES	3
PASSAGERS-MILLES	4
PASSAGERS	5
DEPARTS DE VOL	6
HEURES DE VOL	7
MILLES PARCOURUS	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA

CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
PASSAGERS.	

TONNES-MILLES D'OPERATIONS

PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17

COURRIER, TONNES-MILLES ...	18
TOTAL, TONNES-MILLES ...	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	

MILLES PREVUS	22
MILLES PARCOURUS	23
REGULARITE DU SERVICE	24
PASSAGERS	25
DEPARTS DE VOL	26
HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE

POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	28
PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	29
FRET, TONNES-MILLES	30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32

COURRIER, TONNES-MILLES ...	33
TOTAL, TONNES-MILLES ..	34
PASSAGERS	35
DEPARTS DE VOL	36
HEURES DE VOL	37

MILLES PARCOURUS	38
PASSAGERS-MILLES	39
PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
TOTAL, TONNES-MILLES	42

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	40
PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	41
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	42
TOTAL, TONNES-MILLES	43
PASSAGERS	44
DEPARTS DE VOL	45
HEURES DE VOL	46
MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
			-	-	-
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	32,207	9,397	41,604
2	EXPRESS	"	695	76	771
3	FREIGHT	"	3,176	732	3,908
4	EXCESS BAGGAGE	"	122	38	160
5	MAIL	"	1,474	580	2,054
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	37,674	10,823	48,497
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	523	373	896
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	38,197	11,196	49,393
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	6	-	6
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	38,203	11,196	49,399
11	NON-FLYING SERVICES	"	349	259	608
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	38,552	11,455	50,007
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,273	2,750	11,023
14	MAINTENANCE	"	7,243	1,460	8,703
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	4,239	1,401	5,640
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,128	1,381	7,509
17	PROMOTION AND SALES	"	5,994	2,213	8,207
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,703	774	2,477
19	TOTAL		18,064	5,769	23,833
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,743	1,184	4,927
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	37,323	11,163	48,486
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	1,229	292	1,521
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.22	.23
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	103.3	102.7	103.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.2	2.5	3.0
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.19	2.23	2.20

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

RECETTES D'EXPLOITATION
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

86,298	25,343	111,641	\$'000	PASSAGERS	1
2,009	225	2,234	"	MESSAGERIES	2
8,439	2,315	10,754	"	FRET	3
373	136	509	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
4,179	1,667	5,846	"	COURRIER	5
101,298	29,686	130,984	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,118	713	1,831	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
102,416	30,399	132,815	"	TOTAL, TRANSPORT	8
22	-	22	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
102,438	30,399	132,837	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
972	608	1,580	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
103,410	31,007	134,417	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

23,749	8,600	32,349	\$'000	VOLS	13
20,262	4,064	24,326	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
11,317	4,025	15,342	"	SERVICE-PASSAGERS	15
17,749	4,099	21,848	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,833	6,355	23,188	"	PUBLICITE ET VENTES	17
4,975	2,298	7,273	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
50,874	16,777	67,651	"	TOTAL	19
10,858	2,810	13,668	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
105,743	32,251	137,994	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(2,333) (1,244) (3,577) \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.22	.21	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.52	.47	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.8	96.1	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.3)	(4.0)	(2.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
5.96	6.08	5.98	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	520	218	1,493	
2	EXPRESS	"	8	..	25	
3	FREIGHT	"	82	285	174	
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	4	13	
5	MAIL	"	82	45	84	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	701	552	1,789	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	140	509	1,589	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	841	1,061	3,378	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	32	27	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	873	1,088	3,378	
11	NON-FLYING SERVICES	"	15	2	104	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	888	1,090	3,482	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	312	342	1,200	
14	MAINTENANCE	"	275	246	563	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	55	81	178	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	156	116	503	
17	PROMOTION AND SALES	"	49	69	194	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	53	68	199	
19	TOTAL	"	313	334	1,074	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	145	102	234	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,045	1,024	3,071	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(157)	66	411	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.38	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.78	.33	.85	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %		85.0	106.4	113.4	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(17.7)	6.1	11.9	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.74	3.75	2.83	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

No

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

1,406	592	3,905	\$'000	PASSAGERS	1
24	2	78	"	MESSAGERIES	2
247	516	435	"	FRET	3
24	19	32	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
230	121	257	"	COURRIER	5
1,931	1,250	4,707	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
380	1,331	4,157	"	TRANSPORT PAR FRETEMEN	7
2,311	2,581	8,864	"	TOTAL, TRANSPORT	8
72	27	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,383	2,608	8,864	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
48	91	104	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,431	2,699	8,968	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

898	943	3,487	"	VOLS	13
844	641	1,450	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
133	224	551	"	SERVICE-PASSAGERS	15
429	291	1,522	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
124	192	560	"	PUBLICITE ET VENTES	17
144	186	565	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
830	893	3,198	"	TOTAL	19
407	257	676	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,979	2,734	8,811	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(548) (35) 157 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES

24

PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

25

PAR TONNE-MILLE PAYANTE

81.7 98.8 101.8 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

26

(22.6) (1.3) 1.8 " TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.

27

4.81 9.27 7.37 \$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	457	394	3,082
2	EXPRESS	"	-	13	46
3	FREIGHT	"	83	35	659
4	EXCESS BAGGAGE	"	6	1	33
5	MAIL	"	60	21	292
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	606	464	4,112
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	124	181	2,543
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	730	645	6,655
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	59
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	730	645	6,714
11	NON-FLYING SERVICES	"	4	12	137
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	734	657	6,851
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	292	173	2,319
14	MAINTENANCE	"	146	163	1,393
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	51	35	400
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	45	127	947
17	PROMOTION AND SALES	"	124	28	464
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	58	45	423
19	TOTAL	"	278	235	2,234
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	64	607
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	778	635	6,553
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(44)	22	298
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.51	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.94	.87	.71
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	94.3	103.5	104.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.0)	3.3	4.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.88	1.76	2.45

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. MARS 1970

YEAR-TO-DATE

1

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
N°						
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>						
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>						
1,288	1,109	8,300	\$'000	PASSAGERS		
-	38	142	"	MESSAGERIES		
218	100	1,516	"	FRET		
16	3	94	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		
121	60	789	"	COURRIER		
1,643	1,310	10,841	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
218	449	6,535	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
1,861	1,759	17,376	"	TOTAL, TRANSPORT		8
-	-	99	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
1,861	1,759	17,475	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
15	21	279	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
1,876	1,780	17,754	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>						
806	606	6,740	"	VOLS		13
422	482	3,839	"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
146	98	1,152	"	SERVICE-PASSAGERS		15
139	319	2,700	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
343	73	1,292	"	PUBLICITE ET VENTES		17
154	141	1,190	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
782	631	6,334	"	TOTAL		19
186	188	1,714	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT		20
2,196	1,907	18,627	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
(320)	(127)	(873)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>		22
.09	.09	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>		
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
.49	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.97	.86	.78	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
85.4	93.3	95.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
(17.1)	(7.1)	(5.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
4.75	4.82	6.40	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	<u>ALL SERVICES</u>	
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:	
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>	
1	PASSENGER TON-MILES	'000 82,048
2	GOODS TON-MILES	" 27,812
3	TOTAL TON-MILES	" 109,860
4	PASSENGER-MILES	" 820,492
5	PASSENGERS	NO. 887,916
6	FLIGHT DEPARTURES	" 27,839
7	HOURS FLOWN	" 40,381
8	MILES FLOWN	'000 13,513
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,393
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 25,512
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>	
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):	
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>	
11	PASSENGER-MILES	'000 762,557
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 1,342,568
13	PASSENGER LOAD FACTOR	56.8
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>	
14	PASSENGER TON-MILES	'000 76,256
15	FREIGHT TON-MILES	" 19,076
16	EXPRESS TON-MILES	" 770
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"
18	MAIL TON-MILES	" 3,154
19	TOTAL TON-MILES	" 99,322
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 214,350
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	46.3
22	MILES SCHEDULED	'000 11,746
23	MILES FLOWN	" 11,832
24	REGULARITY OF SERVICE	98.1
25	PASSENGERS	NO. 839,589
26	FLIGHT DEPARTURES	" 23,920
27	HOURS FLOWN	" 33,825
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>	
	(CLASS 2 AND 3 LICENCES):	
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>	
28	PASSENGER-MILES	'000 10,272
29	PASSENGER TON-MILES	" 1,027
30	FREIGHT TON-MILES	" 927
31	EXPRESS TON-MILES	" 5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 11
33	MAIL TON-MILES	" 130
34	TOTAL TON-MILES	" 2,100
35	PASSENGERS	NO. 21,273
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,571
37	HOURS FLOWN	" 1,937
38	MILES FLOWN	'000 499
	<u>CHARTER SERVICES</u>	
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>	
39	PASSENGER-MILES	'000 47,663
40	PASSENGER TON-MILES	" 4,765
41	GOODS TON-MILES	" 3,673
42	TOTAL TON-MILES	" 8,438
43	PASSENGERS	NO. 27,054
44	FLIGHT DEPARTURES	" 2,348
45	HOURS FLOWN	" 4,266
46	MILES FLOWN	'000 1,182
	<u>SPECIALTY FLYING</u>	
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>	
47	HOURS FLOWN	NO. 353

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			N°
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
218,007	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
75,222	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
293,229	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,180,061	"	PASSAGERS-MILLES	4
2,387,102	NOMBRE	PASSAGERS	5
78,920	"	DEPARTS DE VOL	6
113,599	"	HEURES DE VOL	7
38,057	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,810	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,241	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		<u>A HORAIRO FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
2,037,638	'000	PASSAGERS-MILLES	11
3,837,700	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
203,766	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
51,481	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,237	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
8,826	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
266,485	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
610,773	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
43.6		TOTAL, TONNES-MILLES	19
33,897	'000	<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
33,830	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
97.8		MILLES PREVUS	22
2,266,527	NOMBRE	MILLES PARCOURUS	23
68,307	"	REGULARITE DU SERVICE	24
96,703	"	PASSAGERS	25
57,312	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	26
4,492	"	HEURES DE VOL	27
5,336	'000	<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u> <u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>	
4,919	"	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
27,104	'000	PASSAGERS-MILLES	28
2,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,814	"	FRET, TONNES-MILLES	30
17	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
33	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
344	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
4,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
57,312	NOMBRE	PASSAGERS	35
4,492	"	DEPARTS DE VOL	36
5,336	"	HEURES DE VOL	37
1,322	'000	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
115,319	'000	PASSAGERS-MILLES	39
11,530	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
10,295	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
21,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
63,263	NOMBRE	PASSAGERS	43
6,121	"	DEPARTS DE VOL	44
10,878	"	HEURES DE VOL	45
2,905	'000	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
682	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	44,686	
2	EXPRESS	"	817	
3	FREIGHT	"	4,567	
4	EXCESS BAGGAGE	"	193	
5	MAIL	"	2,346	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	52,609	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,439	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	56,048	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	65	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	56,113	
11	NON-FLYING SERVICES	"	745	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	56,858	
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	"	13,342	
14	MAINTENANCE	"	10,096	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	6,040	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,456	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,671	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,900	
19	TOTAL	"	26,067	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,534	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	55,039	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	1,819	
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	103.3	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.2	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.23	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
MARS 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS
-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES

119,941	\$ 1'000	PASSAGERS	1
2,376	"	MESSAGERIES	2
12,270	"	FRET	2
603	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	3
6,635	"	COURRIER	4
141,825	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,366	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
150,191	"	TOTAL, TRANSPORT	8
121	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
150,312	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,859	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
152,171	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS.

ENTRETIEN

	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
16,494	" SERVICE-PASSAGERS	15
24,548	" SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
24,480	" PUBLICITE ET VENTES	17
8,463	" ADMINISTRATION GENERALE	18
73,985	" TOTAL	19
15,382	" DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
156,621	" TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(4,450)

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

.06 \$ RAPPORTS RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS
(SERVICES A TAXES UNITAIRES).

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:

..	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
52	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25

97.2 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

(3.0) " TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.

6.03 \$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOIÉ 28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shdeduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figureront sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

APRIL 1970 AVRIL

AIR CANADA

KCP Air

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES

BFR

transair

A

QUEBECAIN

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1970 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1970 - Juillet
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 4

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- nentaux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régional	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- nentaux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régional	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, mériodionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

... figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

... chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer

- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

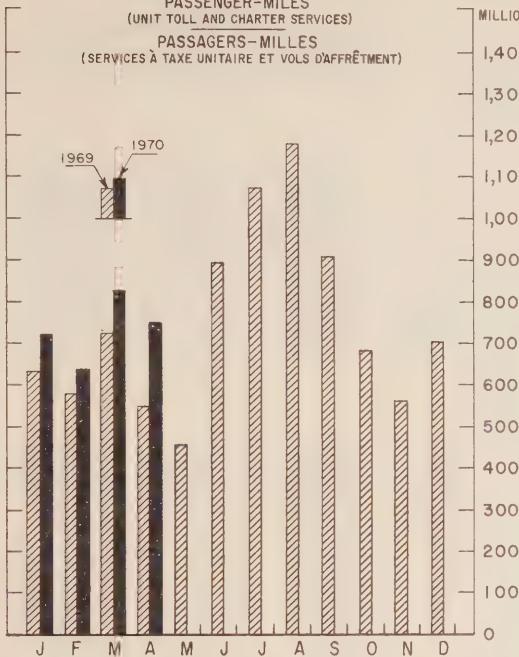
**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)**

**TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)**

PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

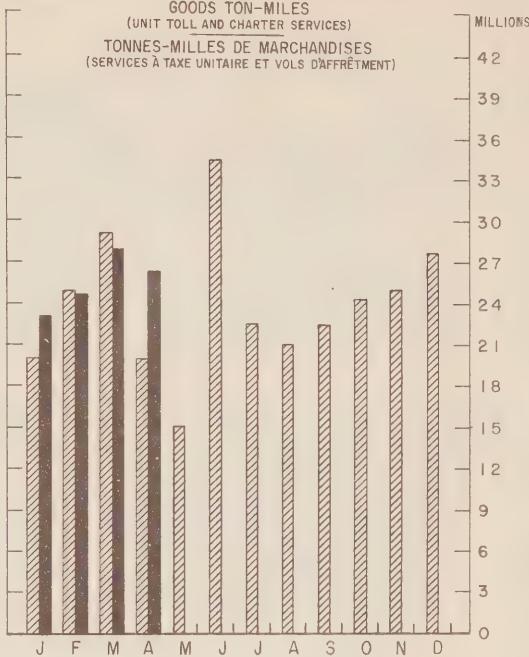
1969

1970



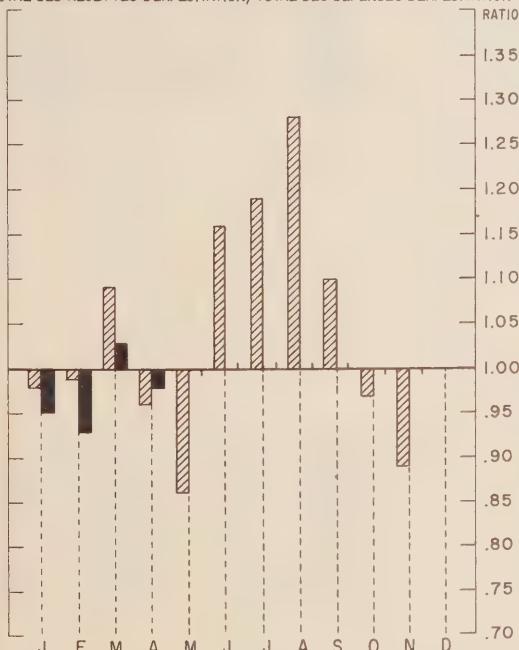
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



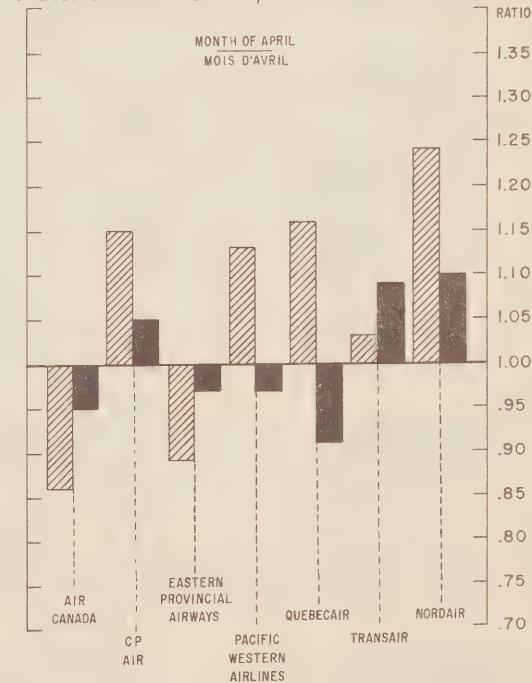
TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	50,344	18,490	68,834
2	GOODS TON-MILES	"	18,106	3,919	22,025
3	TOTAL TON-MILES	"	68,450	22,409	90,859
4	PASSENGER-MILES	"	503,448	184,901	688,349
5	PASSENGERS	NO.	664,008	104,382	768,390
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,043	2,554	18,597
7	HOURS FLOWN	"	23,315	5,771	29,086
8	MILES FLOWN	'000	8,131	2,483	10,614
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	631	502	1,133
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,710	5,267	22,977
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	489,934	176,469	666,403
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	875,130	334,832	1,209,962
13	PASSENGER LOAD FACTOR		50.0	52.7	55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	48,993	17,647	66,640
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,443	3,184	17,627
16	EXPRESS TON-MILES	"	749	70	819
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	.	57	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,416	608	3,024
19	TOTAL TON-MILES	"	66,601	21,566	88,167
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	147,170	46,040	193,210
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.3	46.8	45.6
22	MILES SCHEDULED	'000	7,979	2,376	10,355
23	MILES FLOWN	"	7,939	2,400	10,339
24	REGULARITY OF SERVICE		97.6	99.5	98.0
25	PASSENGERS	NO.	657,741	102,172	759,913
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,876	2,518	18,394
27	HOURS FLOWN	"	22,310	5,597	28,407
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	13,514	8,432	21,946
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,351	843	2,194
41	GOODS TON-MILES	"	498	-	498
42	TOTAL TON-MILES	"	1,849	843	2,692
43	PASSENGERS	NO.	6,267	2,210	8,477
44	FLIGHT DEPARTURES	"	167	36	203
45	HOURS FLOWN	"	455	174	629
46	MILES FLOWN	'000	192	83	275
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	50	-	50

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE						N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
198,977	71,118	270,095	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
68,988	16,439	85,427	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
267,965	87,557	355,522	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
1,989,778	711,178	2,700,956	"	PASSAGERS-MILLES	4	
2,406,738	405,418	2,812,156	NOMBRE	PASSAGERS	5	
64,732	9,953	74,685	"	DEPARTS DE VOL	6	
94,386	23,089	117,475	"	HEURES DE VOL	7	
32,852	9,945	42,797	'000	MILLES PARCOURUS	8	
2,579	1,255	3,834	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,536	5,185	27,906	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,957,802	677,376	2,635,178	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
3,536,719	1,368,477	4,905,196	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
55.4	49.5	53.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
195,780	67,738	263,518	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
54,292	13,629	67,921	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
2,685	281	2,966	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
..	188	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
9,205	2,341	11,546	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
261,962	84,177	346,139	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
597,580	187,613	785,193	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>						
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>						
43.8	44.9	44.1	'000	MILLES PREVUS	21	
32,353	9,606	41,959	"	MILLES PARCOURUS	22	
32,257	9,617	41,874		REGULARITE DU SERVICE	23	
97.8	99.1	98.1	NOMBRE	PASSAGERS	24	
2,389,314	396,026	2,785,340	"	DEPARTS DE VOL	25	
64,185	9,792	73,977	"	HEURES DE VOL	26	
92,776	22,390	115,166		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
31,976	33,802	65,778	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
3,197	3,380	6,577	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,806	-	2,806	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
6,003	3,380	9,383	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
17,424	9,392	26,816	NOMBRE	PASSAGERS	43	
547	161	708	"	DEPARTS DE VOL	44	
1,471	699	2,170	"	HEURES DE VOL	45	
595	328	923	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
139	-	139	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.	THIS MONTH			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE	
	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	711	905
2	GOODS TON-MILES	"	280	1,080
3	TOTAL TON-MILES	"	991	1,985
4	PASSENGER-MILES	"	7,105	28,565
5	PASSENGERS	NO.	16,722	61,623
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,118	2,871
7	HOURS FLOWN	"	1,997	2,729
8	MILES FLOWN	'000	333	818
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	87	44
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	510	1,256
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	203	-
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	819	25,605
13	PASSENGER LOAD FACTOR		24.8	59.1
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	20	-
15	FREIGHT TON-MILES	"	8	399
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	21
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	10
18	MAIL TON-MILES	"	7	76
19	TOTAL TON-MILES	"	36	2,018
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	103	4,693
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		35.0	43.0
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-
23	MILES FLOWN	"	22	465
24	REGULARITY OF SERVICE		95.0	99.3
25	PASSENGERS	NO.	1,729	57,455
26	FLIGHT DEPARTURES	"	291	2,265
27	HOURS FLOWN	"	157	1,643
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	6,757	3,115
29	PASSENGER TON-MILES	"	676	311
30	FREIGHT TON-MILES	"	175	830
31	EXPRESS TON-MILES	"	3	--
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	7
33	MAIL TON-MILES	"	61	50
34	TOTAL TON-MILES	"	923	1,198
35	PASSENGERS	NO.	13,343	5,545
36	FLIGHT DEPARTURES	"	965	297
37	HOURS FLOWN	"	932	549
38	MILES FLOWN	'000	228	215
<u>CHARTER SERVICES</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	145	5,939
40	PASSENGER TON-MILES	"	15	594
41	GOODS TON-MILES	"	17	193
42	TOTAL TON-MILES	"	32	787
43	PASSENGERS	NO.	1,650	4,825
44	FLIGHT DEPARTURES	"	862	465
45	HOURS FLOWN	"	790	785
46	MILES FLOWN	'000	83	181
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	118	117

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
---	---------	-----------------------------------

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

2,439	3,856	11,493	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,004	3,311	9,686	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,443	7,167	21,179	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
24,366	38,565	114,932	"	PASSAGERS-MILLES	4
57,952	43,510	243,242	NOMBRE	PASSAGERS	5
7,962	2,750	10,541	"	DEPARTS DE VOL	6
7,793	4,998	10,979	"	HEURES DE VOL	7
1,292	1,388	3,281	'000	MILLES PARCOURUS	8
536	142	537	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
508	291	1,227	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE
1)

OPERATIONS PAYANTES

768	-	58,632	'000	PASSAGERS-MILLES	11
3,328	-	117,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
23.1	-	49.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
				PASSAGERS.	
77	-	5,863	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
35	-	1,223	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4	-	88	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
--	-	38	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
28	-	300	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
144	-	7,512	"	MILLES.	
417	-	17,478	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
				TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN
CHARGE.

34.5	-	43.0		MILLES PREVUS	22
81	-	1,659	'000	MILLES PARCOURUS	23
90	-	1,760	"	REGULARITE DU SERVICE	24
81.5	-	97.4	"	PASSAGERS	25
6,809	-	222,666	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	26
1,210	-	8,281	"	HEURES DE VOL	27
667	-	6,341	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	

OPERATIONS PAYANTES

23,177	11,232	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
2,319	1,123	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
574	2,204	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
12	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
28	20	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32
260	180	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,193	3,529	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
46,210	21,496	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
3,784	1,006	-	"	DEPARTS DE VOL	36
3,762	1,771	-	"	HEURES DE VOL	37
909	659	-	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

421	27,333	56,300	'000	PASSAGERS-MILLES	39
43	2,733	5,630	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
63	905	8,037	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
106	3,638	13,667	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
4,933	22,014	20,576	NOMBRE	PASSAGERS	43
2,968	1,744	2,260	"	DEPARTS DE VOL	44
2,783	2,980	4,638	"	HEURES DE VOL	45
293	729	1,521	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

581	247	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---	--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, APRIL 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	686	678
2	GOODS TON-MILES	"	78	434
3	TOTAL TON-MILES	"	764	1,112
4	PASSENGER-MILES	"	6,861	6,783
5	PASSENGERS	NO.	16,886	15,257
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,411	1,237
7	HOURS FLOWN	"	1,133	1,845
8	MILES FLOWN	'000	242	348
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	160
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	423	374
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000	4,960	3,794
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,392	8,111
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	52.8	46.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000	496	379
15	FREIGHT TON-MILES	"	62	52
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	5
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	-
18	MAIL TON-MILES	"	8	6
19	TOTAL TON-MILES	"	574	442
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,114	1,034
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	51.5	42.8
22	MILES SCHEDULED	'000	195	140
23	MILES FLOWN	"	183	139
24	REGULARITY OF SERVICE	"	91.8	99.3
25	PASSENGERS	NO.	14,113	10,438
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,271	643
27	HOURS FLOWN	"	913	677
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000	-	1,039
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	104
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	19
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	5
33	MAIL TON-MILES	"	-	15
34	TOTAL TON-MILES	"	-	131
35	PASSENGERS	NO.	-	3,191
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	343
37	HOURS FLOWN	"	-	466
38	MILES FLOWN	'000	-	82
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000	1,901	1,950
40	PASSENGER TON-MILES	"	190	195
41	GOODS TON-MILES	"	-	344
42	TOTAL TON-MILES	"	190	539
43	PASSENGERS	NO.	2,773	1,628
44	FLIGHT DEPARTURES	"	140	251
45	HOURS FLOWN	"	220	702
46	MILES FLOWN	'000	59	127
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-
				235

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
TRAFIG, HEURES ET MILLES:			
2,568	2,236	22,592	'000
417	1,528	15,946	"
2,985	3,764	38,538	"
25,677	22,363	225,903	"
63,103	56,387	464,194	NOMBRE
5,305	4,673	31,231	"
4,053	6,542	34,365	"
865	1,185	8,011	'000
117	279	1,611	NOMBRE
402	372	2,800	"
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
19,334	14,210	92,944	'000
37,492	27,719	186,393	"
51.6	51.3	49.9	
1,934	1,421	9,295	'000
264	186	1,708	"
-	25	117	"
24	-	62	"
49	24	401	"
2,271	1,656	11,583	"
4,452	3,387	25,734	"
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
			20
51.0	48.9	45.0	
770	557	3,067	'000
695	559	3,104	"
84.8	99.3	94.2	
55,426	39,934	324,835	NOMBRE
4,992	2,711	17,194	"
3,502	2,824	13,334	"
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
			21
MILLES PREVUS			22
MILLES PARCOURS			23
REGULARITE DU SERVICE			24
PASSAGERS			25
DEPARTS DE VOL			26
HEURES OF VOL			27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
-	3,606	38,015	'000
-	360	3,802	"
-	60	2,838	"
-	8	22	"
-	-	48	"
-	21	461	"
-	449	7,171	"
-	11,685	79,391	NOMBRE
-	1,307	6,097	"
-	1,750	7,283	"
-	279	1,847	'000
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
6,343	4,547	94,944	'000
634	455	9,495	"
80	1,204	10,289	"
714	1,659	19,784	"
7,677	4,768	59,968	NOMBRE
313	655	7,940	"
551	1,968	12,920	"
170	347	3,060	'000
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
-	-	828	NOMBRE
			47
HEURES DE VOL			

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	MOIS A L'ETUDE		
	TRANSFRON-TALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	'000	12,247	16,185	6,461	3,264	38,157	
2 GOODS TON-MILES	"	1,925	7,617	1,736	1,080	12,358	
3 TOTAL TON-MILES	"	14,172	23,802	8,197	4,344	50,515	
4 PASSENGER-MILES	"	122,466	161,840	64,607	32,638	381,551	
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	234,631	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	2,624	1,044	729	103	4,500	
7 HOURS FLOWN	"	4,738	4,673	2,070	594	12,075	
8 MILES FLOWN	'000	1,730	2,196	930	291	5,147	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	'000	117,485	139,125	56,585	27,883	341,078	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	219,155	161,201	121,671	49,415	651,442	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		53.6	53.3	46.5	56.4	52.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES	'000	11,749	13,913	5,659	2,788	34,109	
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,778	6,960	1,319	686	10,743	
16 EXPRESS TON-MILES	"	62	-	-	-	62	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	15	..	
18 MAIL TON-MILES	"	84	377	161	379	1,001	
19 TOTAL TON-MILES	"	13,674	21,271	7,156	3,868	45,969	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	30,277	48,987	16,773	7,262	103,299	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.2	43.4	42.7	53.3	44.5	
22 MILES SCHEDULED	'000	1,667	1,946	777	256	4,646	
23 MILES FLOWN	"	1,654	1,949	778	256	4,637	
24 REGULARITY OF SERVICE		94.9	99.0	99.4	100.0	97.7	
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	219,731	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	2,546	931	614	91	4,182	
27 HOURS FLOWN	"	4,548	4,163	1,721	524	10,956	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	'000	4,981	22,715	8,022	4,755	40,473	
40 PASSENGER TON-MILES	"	498	2,272	802	476	4,048	
41 GOODS TON-MILES	"	-	259	239	-	498	
42 TOTAL TON-MILES	"	498	2,531	1,041	476	4,546	
43 PASSENGERS	NO.	3,651	5,982	4,357	910	14,900	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	78	113	115	12	318	
45 HOURS FLOWN	"	190	510	349	70	1,119	
46 MILES FLOWN	'000	76	247	152	35	510	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1970

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	28,624	9,186	37,810
2	EXPRESS	"	775	76	851
3	FREIGHT	"	3,081	832	3,913
4	EXCESS BAGGAGE	"	116	55	171
5	MAIL	"	1,454	687	2,141
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	34,050	10,836	44,886
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	544	262	806
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	34,594	11,098	45,692
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	-	16
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	34,610	11,098	45,708
11	NON-FLYING SERVICES	"	306	233	539
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	34,916	11,331	46,247
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,071	2,660	10,731
14	MAINTENANCE	"	7,306	1,226	8,532
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	3,970	1,394	5,364
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,931	1,521	7,452
17	PROMOTION AND SALES	"	5,798	2,206	8,004
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,622	719	2,341
19	TOTAL		17,321	5,840	23,161
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,924	1,069	4,993
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	36,622	10,795	47,417
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,706)	536	(1,170)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.05	.06
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES;				
25	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.24	.23
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.51	.50	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	95.3	105.0	97.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(4.9)	4.7	(2.5)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.97	2.15	2.01

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

				RECETTES D'EXPLOITATION	
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
114,922	34,530	149,452	\$'000	PASSAGERS	1
2,784	301	3,085	"	MESSAGERIES	2
11,520	3,147	14,667	"	FRET	3
489	191	680	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
5,633	2,353	7,986	"	COURRIER	5
135,348	40,522	175,870	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,662	974	2,636	"	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
137,010	41,496	178,506	"	TOTAL, TRANSPORT	8
38	-	38	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
137,048	41,496	178,544	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,278	841	2,119	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
138,326	42,337	180,663	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DEPENSES D'EXPLOITATION	
31,820	10,559	42,379	\$'000	VOLS	13
27,568	5,289	32,857	"	ENTRETIEN	14
15,287	5,418	20,705	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
23,680	5,611	29,291	"	SERVICE-PASSAGERS	15
22,631	8,562	31,193	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
6,597	3,017	9,614	"	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
68,195	22,608	90,803	"	TOTAL	19
14,782	4,590	19,372	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
142,365	43,046	185,411	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(4,039)	(709)	(4,748)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
.06	.05	.06	\$	RAPPORTS	
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.17	.22	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.52	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
				PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.2	98.4	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.9)	(1.7)	(2.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
7.89	8.17	6.47	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	597	238	1,436	
2	EXPRESS	"	8	--	26	
3	FREIGHT	"	92	376	191	
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	6	13	
5	MAIL	"	78	48	84	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	784	668	1,750	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	147	419	1,118	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	931	1,087	2,868	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	20	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	947	1,107	2,868	
11	NON-FLYING SERVICES	"	16	33	17	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	963	1,140	2,885	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	320	371	1,129	
14	MAINTENANCE	"	225	257	461	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	65	80	194	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	143	101	528	
17	PROMOTION AND SALES	"	48	66	218	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	52	58	190	
19	TOTAL	"	308	305	1,130	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	140	104	243	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	993	1,037	2,963	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(30)	103	(78)	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.10	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	--	--	.37	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.82	.56	.87	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %	%	97.0	109.9	97.4	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(3.1)	9.0	(2.7)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.89	3.92	2.30	

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

--

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

2,003	830	5,341	\$'000	PASSAGERS	1
31	2	104	"	MESSAGERIES	2
339	893	626	"	FRET	3
33	24	45	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
308	169	341	"	COURRIER	5
2,714	1,918	6,457	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
528	1,751	5,275	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,242	3,669	11,732	"	TOTAL, TRANSPORT	8
87	47	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,329	3,716	11,732	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
65	123	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,394	3,839	11,853	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

1,219	1,313	4,616	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13
1,068	899	1,911	"	SERVICE-PASSAGERS	15
198	304	745	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
572	393	2,049	"	PUBLICITE ET VENTES	17
173	257	778	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
196	244	756	"	TOTAL	19
1,139	1,198	4,328	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
546	361	919	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,972	3,771	11,774	"		

(578) 68 79 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.08	.07	.09	\$	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	23
..	..	.37	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.81	.54	.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
85.5	101.8	100.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU	26
				TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	
(17.0)	1.8	0.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL	27
				DES RECETTES D'EXPLOITATION.	
6.68	13.19	9.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, APRIL 1970

			THIS MONTH		
			-	-	MOIS A L'ETUDE
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	517	410	3,198
2	EXPRESS	"	-	15	49
3	FREIGHT	"	82	43	784
4	EXCESS BAGGAGE	"	4	1	33
5	MAIL	"	31	23	264
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	634	492	4,328
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	119	290	2,093
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	753	782	6,421
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	36
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	753	782	6,457
11	NON-FLYING SERVICES	"	17	4	87
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	770	786	6,544
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	287	290	2,397
14	MAINTENANCE	"	159	151	1,253
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	69	47	455
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	111	938
17	PROMOTION AND SALES	"	153	43	528
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	69	48	417
19	TOTAL	"	346	249	2,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	59	30	576
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	851	720	6,564
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(81)	66	(20)
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.57	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.10	.86	.81
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	90.5	109.2	99.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(10.5)	8.4	(0.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.82	2.10	2.29

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - FIN. AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

1,805	1,519	11,498	\$'000	PASSAGERS	1
-	53	190	"	MESSAGERIES	2
301	142	2,301	"	FRET	3
20	5	127	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
152	82	1,052	"	COURRIER	5
2,278	1,801	15,168	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
338	741	8,633	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,616	2,542	23,801	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	134	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,616	2,542	23,935	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
31	24	364	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,647	2,566	24,299	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

1,093	897	9,138	"	VOLS	13
581	632	5,091	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
214	145	1,606	"	SERVICE-PASSAGERS	15
194	430	3,638	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
496	116	1,820	"	PUBLICITE ET VENTES	17
223	188	1,607	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,127	879	8,671	"	TOTAL	19
246	219	2,291	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
3,047	2,627	25,191	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(400)	(61)	(892)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
-------	------	-------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.09	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.51	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
1.00	.86	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
86.9	97.7	96.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(15.1)	(2.4)	(3.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
6.58	6.90	8.68	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1 PASSENGER TON-MILES	'000	74,670
2 GOODS TON-MILES	"	26,138
3 TOTAL TON-MILES	"	100,808
4 PASSENGER-MILES	"	746,717
5 PASSENGERS	NO.	889,248
6 FLIGHT DEPARTURES	"	26,996
7 HOURS FLOWN	"	38,241
8 MILES FLOWN	'000	12,751
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,641
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,831
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
REVENUE OPERATIONS		
11 PASSENGER-MILES	'000	690,484
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,253,889
13 PASSENGER LOAD FACTOR		55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14 PASSENGER TON-MILES	'000	69,047
15 FREIGHT TON-MILES	"	18,148
16 EXPRESS TON-MILES	"	846
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18 MAIL TON-MILES	"	3,121
19 TOTAL TON-MILES	"	91,237
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	200,154
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.6
22 MILES SCHEDULED	'000	11,128
23 MILES FLOWN	"	11,148
24 REGULARITY OF SERVICE		98.0
25 PASSENGERS	NO.	843,648
26 FLIGHT DEPARTURES	"	22,864
27 HOURS FLOWN	"	31,797
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
28 PASSENGER-MILES	'000	10,911
29 PASSENGER TON-MILES	"	1,091
30 FREIGHT TON-MILES	"	1,024
31 EXPRESS TON-MILES	"	5
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	15
33 MAIL TON-MILES	"	117
34 TOTAL TON-MILES	"	2,252
35 PASSENGERS	NO.	22,079
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,605
37 HOURS FLOWN	"	1,947
38 MILES FLOWN	'000	525
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39 PASSENGER-MILES	'000	45,322
40 PASSENGER TON-MILES	"	4,532
41 GOODS TON-MILES	"	2,787
42 TOTAL TON-MILES	"	7,319
43 PASSENGERS	NO.	23,521
44 FLIGHT DEPARTURES	"	2,527
45 HOURS FLOWN	"	4,212
46 MILES FLOWN	'000	1,078
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47 HOURS FLOWN	NO.	285

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRNASCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

N°

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

292,686	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
101,373	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
394,059	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,926,859	"	PASSAGERS-MILLES	4
3,276,350	NOMBRE	PASSAGERS	5
105,916	"	DEPARTS DE VOL	6
151,840	"	HEURES DE VOL	7
50,808	'000	MILLES PARCOURUS	8
5,445	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,536	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

2,728,122	'000	PASSAGERS-MILLES	11
5,091,589	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
272,813	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
69,629	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,083	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
11,947	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
357,722	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
810,927	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE

44.1	'000	MILLES PREVUS	21
45,025	"	MILLES PARCOURUS	22
44,978	"	REGULARITE DU SERVICE	23
97.8		PASSAGERS	24
3,110,175	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	25
91,171	"	HEURES DE VOL	26
128,500	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	

OPERATIONS PAYANTES

38,015	'000	PASSAGERS-MILLES	28
3,802	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
2,838	"	FRET, TONNES-MILLES	30
22	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
48	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
461	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
7,171	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34

79,391	NOMBRE	PASSAGERS	35
6,097	"	DEPARTS DE VOL	36
7,283	"	HEURES DE VOL	37
1,847	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

160,722	'000	PASSAGERS-MILLES	39
16,071	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
13,095	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
29,166	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

86,784	NOMBRE	PASSAGERS	43
8,648	"	DEPARTS DE VOL	44
15,090	"	HEURES DE VOL	45
3,983	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

967	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
-----	--------	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
APRIL 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>OPERATING REVENUES</u>				
		UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000	41,008	
2	EXPRESS	"	900	
3	FREIGHT	"	4,697	
4	EXCESS BAGGAGE	"	204	
5	MAIL	"	2,405	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	49,214	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,899	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	52,113	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	52	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	52,165	
11	NON-FLYING SERVICES	"	626	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	52,791	
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	"	13,128	
14	MAINTENANCE	"	9,785	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,819	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,390	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,532	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,758	
19	TOTAL	"	25,499	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,569	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	53,981	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(1,190)	
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	97.8	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(2.3)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.04	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE	
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>	
<u>TOTAL ALL CARRIERS</u>	
<u>TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS</u>	
NO	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>	
160,949	\$'000
3,276	"
16,967	"
807	"
9,040	"
191,039	"
11,265	"
202,304	"
173	"
202,477	"
2,485	"
204,962	"
52,217	
37,950	
22,313	
32,938	
33,012	
11,221	
99,484	
20,951	
210,602	
(5,640)	\$'000
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	
22	
<u>RAPPORTS</u>	
.06	%
..	%
.52	%
97.3	%
(2.8)	%
8.03	\$'000
<u>RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).</u>	
23	
<u>TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:</u>	
24	
PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	
PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
25	
<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.</u>	
26	
<u>TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.</u>	
27	
<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE</u>	
28	

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figureront désormais sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

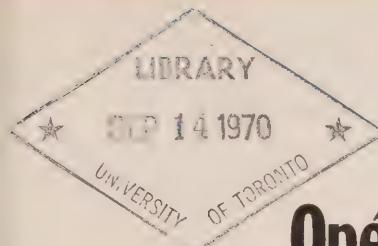
Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAY 1970 MAI



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1970 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1970 - Août
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 5

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- nentaux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- nentaux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- ... chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent abormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

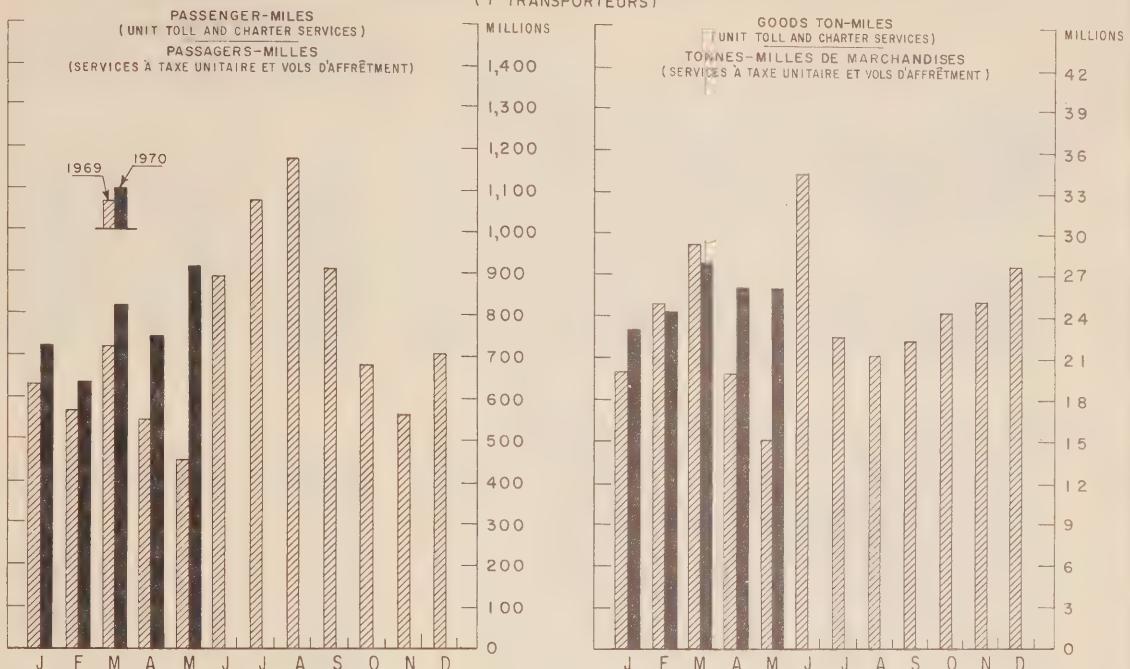
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

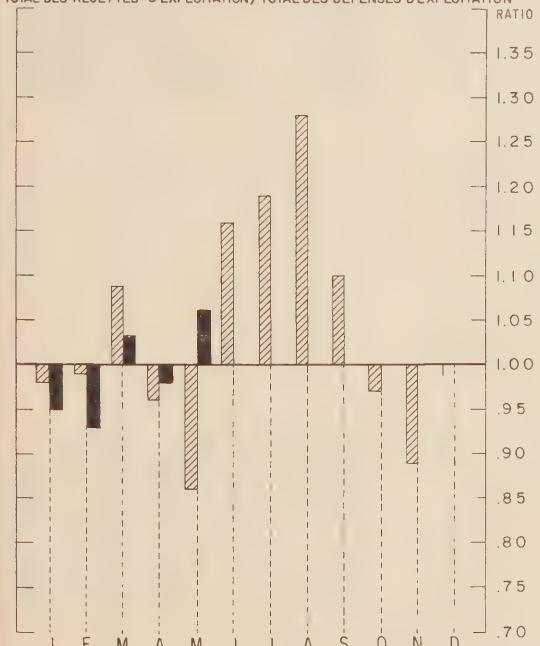
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)**

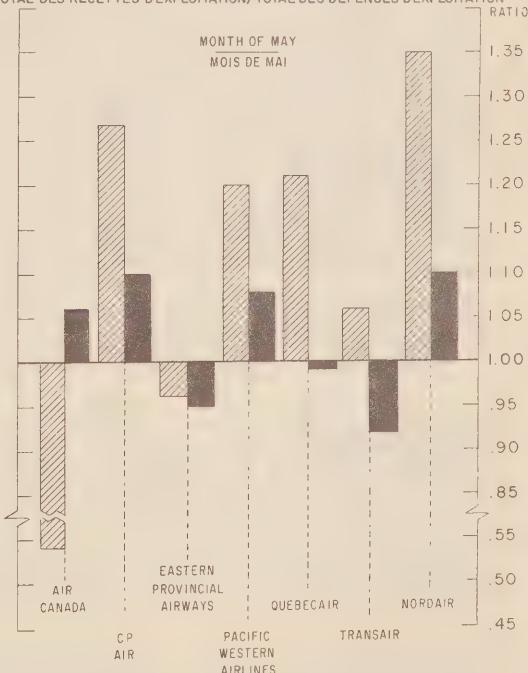
**TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)**



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20—May 20, 1969.—Grève à Air Canada 20 avril — 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1970

NO.	THIS MONTH				
	MOIS A L'ETUDE				
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	60,004	23,365	83,369
2	GOODS TON-MILES	"	17,722	4,156	21,878
3	TOTAL TON-MILES	"	77,726	27,521	105,247
4	PASSENGER-MILES	"	600,035	233,649	833,684
5	PASSENGERS	NO.	623,670	128,821	752,491
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,738	2,998	19,736
7	HOURS FLOWN	"	25,328	6,942	32,270
8	MILES FLOWN	'000	9,071	3,044	12,115
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	428	181	609
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,004	5,310	23,314
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDEDLED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	548,037	210,723	758,760
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	955,388	401,653	1,357,041
13	PASSENGER LOAD FACTOR		57.4	52.5	55.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	54,804	21,072	75,876
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,480	3,330	17,810
16	EXPRESS TON-MILES	"	905	83	988
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	67	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,933	676	2,609
19	TOTAL TON-MILES	"	72,122	25,228	97,350
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	165,019	55,742	220,761
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.7	45.3	44.1
22	MILES SCHEDULED	'000	8,368	2,928	11,296
23	MILES FLOWN	"	8,450	2,924	11,374
24	REGULARITY OF SERVICE		99.2	99.3	99.2
25	PASSENGERS	NO.	608,305	123,200	731,505
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,468	2,955	19,423
27	HOURS FLOWN	"	23,975	6,694	30,669
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	51,998	22,926	74,924
40	PASSENGER TON-MILES	"	5,200	2,293	7,493
41	GOODS TON-MILES	"	404	-	404
42	TOTAL TON-MILES	"	5,604	2,293	7,897
43	PASSENGERS	NO.	15,365	5,621	20,986
44	FLIGHT DEPARTURES	"	270	43	313
45	HOURS FLOWN	"	1,299	248	1,547
46	MILES FLOWN	'000	621	120	741
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	54	-	54

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

258,981	94,483	353,464	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
87,610	20,591	107,301	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
345,691	115,074	460,765	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,589,813	944,827	3,534,640	"	PASSAGERS-MILLES	4
2,946,321	534,239	3,480,560	NOMBRE	PASSAGERS	5
81,470	12,951	94,421	"	DEPARTS DE VOL	6
119,714	30,031	149,745	"	HEURES DE VOL	7
41,923	12,989	54,912	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,007	1,436	4,443	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,559	5,177	22,737	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

2,505,839	888,099	3,393,938	'000	PASSAGERS-MILLES	11
4,492,107	1,770,130	6,262,237	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.8	50.2	54.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
250,584	88,810	339,394	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
66,772	16,959	85,731	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,590	364	3,954	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
11,138	251	14,155	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
334,084	109,401	443,485	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
762,599	243,355	1,005,954	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
				TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.8	45.0	44.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
40,721	12,534	53,255	'000	MILLES PREVUS	22
40,707	12,541	53,248	"	MILLES PARCOURUS	23
98.1	99.1	98.3		REGULARITE DU SERVICE	24
2,913,532	519,226	3,423,758	NOMBRE	PASSAGERS	25
80,653	12,747	93,400	"	DEPARTS DE VOL	26
116,751	29,084	145,835	"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

83,974	56,728	140,702	'000	PASSAGERS-MILLES	39
8,397	5,673	14,070	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,210	-	3,210	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
11,607	5,673	17,280	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
32,789	15,013	47,802	NOMBRE	PASSAGERS	43
817	204	1,021	"	DEPARTS DE VOL	44
2,770	947	3,717	"	HEURES DE VOL	45
1,216	448	1,664	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

193	-	193	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
-----	---	-----	--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TON-MILES	'000	851	835	4,788		
2 GOODS TON-MILES	"	310	831	2,363		
3 TOTAL TON-MILES	"	1,161	1,666	7,151		
4 PASSENGER-MILES	"	8,511	8,352	47,877		
5 PASSENGERS	NO.	19,516	11,466	68,663		
6 FLIGHT DEPARTURES	"	1,750	844	2,918		
7 HOURS FLOWN	"	1,686	1,460	3,165		
8 MILES FLOWN	'000	314	351	1,033		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	87	47	78		
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	538	291	1,039		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-MILES	'000	189	-	15,858		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	841	-	27,000		
13 PASSENGER LOAD FACTOR		22.5	-	58.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14 PASSENGER TON-MILES	'000	19	-	1,586		
15 FREIGHT TON-MILES	"	3	-	18		
16 EXPRESS TON-MILES	"	1	-	305		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	12		
18 MAIL TON-MILES	"	5	-	72		
19 TOTAL TON-MILES	"	28	-	1,993		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	106	-	4,708		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		26.4	-	42.3		
22 MILES SCHEDULED	'000	21	-	420		
23 MILES FLOWN	"	23	-	471		
24 REGULARITY OF SERVICE		100.0	-	99.0		
25 PASSENGERS	NO.	1,728	-	59,879		
26 FLIGHT DEPARTURES	"	306	-	2,155		
27 HOURS FLOWN	"	168	-	1,665		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28 PASSENGER-MILES	'000	8,219	3,842	-		
29 PASSENGER TON-MILES	"	822	384	-		
30 FREIGHT TON-MILES	"	211	620	-		
31 EXPRESS TON-MILES	"	4	-	-		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	9	-		
33 MAIL TON-MILES	"	56	39	-		
34 TOTAL TON-MILES	"	1,101	1,052	-		
35 PASSENGERS	NO.	16,968	7,022	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,069	267	-		
37 HOURS FLOWN	"	1,039	456	-		
38 MILES FLOWN	'000	245	178	-		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39 PASSENGER-MILES	'000	103	4,510	32,019		
40 PASSENGER TON-MILES	"	10	451	3,202		
41 GOODS TON-MILES	"	22	163	1,956		
42 TOTAL TON-MILES	"	32	614	5,158		
43 PASSENGERS	NO.	820	4,444	8,784		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	375	577	763		
45 HOURS FLOWN	"	430	842	1,500		
46 MILES FLOWN	'000	46	173	562		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47 HOURS FLOWN		NO.	49	162		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS. (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
--	---------	-----------------------------------

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES;

OPERATIONS PAYANTES

3,290	4,691	16,281	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,314	4,142	12,049	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
4,604	8,833	28,330	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
32,877	46,917	162,809	"	PASSAGERS-MILLES	4
77,468	54,976	311,905	NOMBRE	PASSAGERS	5
9,712	3,594	13,459	"	DEPARTS DE VOL	6
9,479	6,458	14,144	"	HEURES DE VOL	7
1,606	1,739	4,314	'000	MILLES PARCOURUS	8
623	189	615	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
512	291	1,189	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE
1)

OPERATIONS PAYANTES

957	-	74,490	'000	PASSAGERS-MILLES	11
4,169	-	144,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
23.0	-	51.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
96	-	7,449	'000	PASSAGERS	
38	-	1,241	"	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
5	-	393	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
--	-	50	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
33	-	372	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
172	-	9,505	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17
523	-	22,186	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
32.9	-	42.8		TOTAL, TONNES-MILLES	19
102	-	2,079	'000	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.	20
113	-	2,231	"		
85.3	-	97.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
8,537	-	282,545	NOMBRE	CHARGE.	
1,516	-	10,436	"	MILLES PREVUS	22
835	-	8,006	"	MILLES PARCOURUS	23

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE
POINTS DETERMINES.

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

31,396	15,074	-	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	28
3,141	1,507	-	"	FRET, TONNES-MILLES	29
785	2,824	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	30
16	2	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	31
36	29	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	32
316	219	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	33
4,294	4,581	-	"		34
63,178	28,518	-			
4,853	1,273	-			
4,801	2,227	-			
1,154	837	-			

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

524	31,843	88,319	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	39
53	3,184	8,832	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	40
85	1,068	9,993	"	TOTAL, TONNES-MILLES	41
138	4,252	18,825	"		42
5,753	26,458	29,360	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,343	2,321	3,023	"	DEPARTS DE VOL	44
3,213	3,822	6,138	"	HEURES DE VOL	45
339	902	2,083	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

HEURES DE VOL 47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MAY 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	706	1,010	8,190
2 GOODS TON-MILES	"	114	442	4,060
3 TOTAL TON-MILES	"	820	1,452	12,250
4 PASSENGER-MILES	"	7,051	10,101	81,892
5 PASSENGERS	NO.	17,750	23,713	141,108
6 FLIGHT DEPARTURES	"	1,323	1,380	8,215
7 HOURS FLOWN	"	1,114	1,888	9,313
8 MILES FLOWN	'000	230	405	2,333
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	73	71	356
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	410	374	2,652
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	'000	5,485	5,679	27,211
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	9,290	16,886	54,017
13 PASSENGER LOAD FACTOR		59.0	33.6	50.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	549	568	2,722
15 FREIGHT TON-MILES	"	76	44	141
16 EXPRESS TON-MILES	"	-	7	313
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	16	..	..
18 MAIL TON-MILES	"	6	5	88
19 TOTAL TON-MILES	"	647	624	3,292
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,096	1,898	7,808
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		59.0	32.9	42.2
22 MILES SCHEDULED	'000	203	172	816
23 MILES FLOWN	"	190	172	856
24 REGULARITY OF SERVICE		92.6	100.0	97.7
25 PASSENGERS	NO.	14,368	14,501	90,476
26 FLIGHT DEPARTURES	"	1,278	626	4,365
27 HOURS FLOWN	"	991	612	3,436
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES	'000	-	2,508	14,569
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	251	1,457
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	26	857
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	5	9
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	17
33 MAIL TON-MILES	"	-	10	105
34 TOTAL TON-MILES	"	-	292	2,445
35 PASSENGERS	NO.	-	6,186	30,176
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	491	1,827
37 HOURS FLOWN	"	-	631	2,126
38 MILES FLOWN	'000	-	110	533
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	'000	1,566	1,914	40,112
40 PASSENGER TON-MILES	"	157	191	4,011
41 GOODS TON-MILES	"	16	345	2,502
42 TOTAL TON-MILES	"	173	536	6,513
43 PASSENGERS	NO.	3,382	3,026	20,456
44 FLIGHT DEPARTURES	"	45	263	2,023
45 HOURS FLOWN	"	123	645	3,540
46 MILES FLOWN	'000	40	123	944
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	211

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MAI 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
3,274	3,246	30,782	'000	
531	1,970	20,006	"	
3,805	5,216	50,788	"	
32,728	32,464	307,795	"	
80,853	80,100	605,302	NOMBRE	
6,628	6,053	39,446	"	
5,167	8,430	43,678	"	
1,095	1,590	10,344	'000	
190	350	1,967	NOMBRE	
403	371	2,766	"	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
24,819	19,889	120,155	'000	
46,782	44,605	240,410	"	
53.1	44.6	50.0		
2,483	1,989	12,017	'000	
340	230	1,849	"	
~	32	430	"	
40	..	..	"
55	29	489	"	
2,918	2,280	14,875	"	
5,548	5,285	33,542	"	
52.6	43.1	44.3		
973	729	3,883	'000	
885	731	3,960	"	
86,4	99.5	94.9		
69,794	54,435	415,311	NOMBRE	
6,270	3,337	21,559	"	
4,493	3,436	16,770	"	
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>				
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>				
<u>MILLES PREVUS</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>				
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	6,114	52,584	'000	
-	611	5,259	"	
-	86	3,695	"	
-	13	31	"	
-	"	
-	31	.566	"	
-	741	9,616	"	
-	17,871	109,567	NOMBRE	
-	1,798	7,924	"	
-	2,381	9,409	"	
-	389	2,380	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
7,909	6,461	135,056	'000	
791	646	13,506	"	
96	1,549	12,791	"	
887	2,195	26,297	"	
11,059	7,794	80,424	NOMBRE	
358	918	9,963	"	
674	2,613	16,460	"	
210	470	4,004	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	1,039	NOMBRE	
<u>HEURES DE VOL</u>				

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		THIS MONTH					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- FRON- TALIERS	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	MOIS A L'ETUDE
							TOTAL
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	'000	10,503	27,863	5,672	4,140	48,178	
2 GOODS TON-MILES	"	2,330	7,375	1,570	1,198	12,473	
3 TOTAL TON-MILES	"	12,833	35,238	7,242	5,338	60,651	
4 PASSENGER-MILES	"	105,024	278,635	56,713	41,400	481,772	
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	257,316	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	2,990	1,352	634	112	5,088	
7 HOURS FLOWN	"	4,962	6,932	1,815	664	14,373	
8 MILES FLOWN	'000	1,757	3,358	819	326	6,260	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	'000	102,844	188,111	45,829	31,772	378,556	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	199,266	359,307	96,638	51,468	706,689	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		51.6	55.1	47.4	61.7	53.6	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES	'000	10,285	19,811	4,583	3,177	37,856	
15 FREIGHT TON-MILES	"	2,190	6,615	1,377	729	10,911	
16 EXPRESS TON-MILES	"	64	-	-	-	64	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	19	..	
18 MAIL TON-MILES	"	75	332	156	450	1,013	
19 TOTAL TON-MILES	"	12,615	26,782	6,137	4,375	49,909	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,949	66,599	13,828	7,692	117,068	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.6	40.2	44.4	56.9	42.6	
22 MILES SCHEDULED	'000	1,691	2,545	644	270	5,150	
23 MILES FLOWN	"	1,709	2,549	653	275	5,186	
24 REGULARITY OF SERVICE		98.9	99.3	99.8	100.0	99.3	
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	227,087	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	2,935	1,082	515	97	4,629	
27 HOURS FLOWN	"	4,832	5,332	1,433	563	12,160	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	'000	2,180	80,524	10,884	9,628	103,216	
40 PASSENGER TON-MILES	"	218	8,052	1,089	963	10,322	
41 GOODS TON-MILES	"	-	404	16	-	420	
42 TOTAL TON-MILES	"	218	8,456	1,105	963	10,742	
43 PASSENGERS	NO.	2,822	20,327	5,400	1,680	30,229	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	55	270	119	15	459	
45 HOURS FLOWN	"	130	1,600	382	101	2,213	
46 MILES FLOWN	'000	48	809	166	51	1,074	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	PACIFIC SERVICES	TOTAL	
TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	AUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
68,767	79,799	39,159	12,768	200,493 '000		
9,096	38,949	7,946	5,710	61,701 "		
77,863	118,748	47,105	18,478	262,194 "		
687,654	797,992	391,578	127,679	2,004,903 "		
14,084	5,164	3,980	464	23,692 " NOMBRE		
26,160	23,814	11,279	2,849	64,102 "		
9,646	11,304	5,156	1,403	27,509 '000		
...	...	...	...	...	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
...	...	...	...	...	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
NO						
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
653,836	648,201	341,462	111,772	1,755,271 '000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
1,240,592	1,271,115	661,486	245,142	3,418,335 "	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
52.7	51.0	51.6	45.6	51.3	TOTAL, TONNES-MILLES	3
65,385	64,820	34,147	11,177	175,529 '000	PASSAGERS-MILLES	4
8,426	34,769	6,420	3,775	53,390 "	DEPARTS DE VOL	5
254	-	-	-	254 "	HEURES DE VOL	6
..	..	..	66	.. "	MILLES PARCOURUS	7
411	1,815	853	1,869	4,948 "	HEURES DE VOL NON PAYANTES	8
74,481	101,479	41,511	16,887	234,358 "	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	9
176,790	241,880	94,639	36,272	549,581 "		
42.1	42.0	43.9	46.6	42.6		
9,208	9,763	4,273	1,291	24,535 '000		
9,188	9,705	4,327	1,306	24,526 "		
97.2	98.6	99.7	100.0	98.4		
13,584	4,518	3,312	433	21,847 " NOMBRE		
24,925	20,598	9,347	2,654	57,524 "		
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
653,836	648,201	341,462	111,772	1,755,271 '000	PASSAGERS-MILLES	11
1,240,592	1,271,115	661,486	245,142	3,418,335 "	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
52.7	51.0	51.6	45.6	51.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
65,385	64,820	34,147	11,177	175,529 '000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
8,426	34,769	6,420	3,775	53,390 "	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	15
254	-	-	-	254 "	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	16
..	..	..	66	.. "	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17
411	1,815	853	1,869	4,948 "	COURRIER, TONNES-MILLES ...	18
74,481	101,479	41,511	16,887	234,358 "	TOTAL, TONNES-MILLES ...	19
176,790	241,880	94,639	36,272	549,581 "	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20
42.1	42.0	43.9	46.6	42.6	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
9,208	9,763	4,273	1,291	24,535 '000	MILLES PREVUS	22
9,188	9,705	4,327	1,306	24,526 "	MILLES PARCOURUS	23
97.2	98.6	99.7	100.0	98.4	REGULARITE DU SERVICE	24
13,584	4,518	3,312	433	21,847 " NOMBRE	PASSAGERS	25
24,925	20,598	9,347	2,654	57,524 "	DEPARTS DE VOL	26
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
653,836	648,201	341,462	111,772	1,755,271 '000	PASSAGERS-MILLES	28
1,240,592	1,271,115	661,486	245,142	3,418,335 "	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	29
52.7	51.0	51.6	45.6	51.3	FRET, TONNES-MILLES	30
65,385	64,820	34,147	11,177	175,529 '000	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	31
8,426	34,769	6,420	3,775	53,390 "	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32
254	-	-	-	254 "	COURRIER, TONNES-MILLES ...	33
..	..	..	66	.. "	TOTAL, TONNES-MILLES	34
411	1,815	853	1,869	4,948 "	PASSAGERS	35
74,481	101,479	41,511	16,887	234,358 "	DEPARTS DE VOL	36
176,790	241,880	94,639	36,272	549,581 "	HEURES DE VOL	37
42.1	42.0	43.9	46.6	42.6	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
33,818	149,791	50,116	15,907	249,632 '000	PASSAGERS-MILLES	39
3,382	14,979	5,012	1,591	24,964 "	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	2,290	582	-	2,872 "	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
3,382	17,269	5,594	1,591	27,836 "	TOTAL, TONNES-MILLES	42
21,293	39,926	28,305	2,895	92,419 NOMBRE	PASSAGERS	43
500	646	668	31	1,845 "	DEPARTS DE VOL	44
1,235	3,216	1,932	195	6,578 "	HEURES DE VOL	45
458	1,599	829	97	2,983 '000	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
THOUSANDS OF DOLLARS							
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$'000	31,678	11,106	42,784		
2	EXPRESS	"	1,072	112	1,184		
3	FREIGHT	"	3,152	774	3,926		
4	EXCESS BAGGAGE	"	137	68	205		
5	MAIL	"	1,159	623	1,782		
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	37,198	12,683	49,881		
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	1,460	696	2,156		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	38,658	13,379	52,037		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	21	-	21		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	38,679	13,379	52,058		
11	NON-FLYING SERVICES	"	440	236	676		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	39,119	13,615	52,734		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,559	3,128	11,687		
14	MAINTENANCE	"	6,325	1,790	8,115		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	"	4,048	1,413	5,461		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,256	1,555	7,811		
17	PROMOTION AND SALES	"	6,148	2,367	8,515		
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,663	733	2,396		
19	TOTAL		18,115	6,068	24,183		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,066	1,357	5,423		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	37,065	12,343	49,408		
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	2,054	1,272	3,326		
RATIOS							
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:							
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.23	.23		
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.50	.51		
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	105.5	110.3	106.7		
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.3	9.3	6.3		
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.17	2.56	2.26		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - MAI 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES

146,601	45,636	192,237	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		1
3,857	413	4,270	"	PASSAGERS		2
14,671	3,921	18,592	"	MESSAGERIES		3
625	259	884	"	FRET		4
6,792	2,977	9,769	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		5
				COURRIER		
172,546	53,206	225,752	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
3,122	1,670	4,792	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
175,668	54,876	230,544	"	TOTAL, TRANSPORT		8
58	-	58	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
175,726	54,876	230,602	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
1,719	1,076	2,795	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
177,445	55,952	233,397	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12

DEPENSES D'EXPLOITATION

ENSES D'EXPLOITATION

				<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
40,378	13,687	54,065	\$'000	VOLS	13
33,893	7,080	40,973	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
19,335	6,831	26,166	"	SERVICE-PASSAGERS	15
29,936	7,166	37,102	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
28,779	10,928	39,707	"	PUBLICITE ET VENTES	17
8,260	3,750	12,010	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
86,310	28,675	114,985	"	TOTAL	19
18,849	5,947	24,796	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
179,430	55,389	234,819	"	TOTAL DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(1,985) 563 (1,422) \$1000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

.23 .22 .22 " TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24

98.9 101.0 99.5 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

RECETTES D'EXPLOITATION.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	713	281	1,496
2	EXPRESS	"	11	-	26
3	FREIGHT	"	103	240	164
4	EXCESS BAGGAGE	"	10	9	12
5	MAIL	"	63	38	75
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	900	568	1,773
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	86	403	1,818
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	986	971	3,591
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	34	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	995	1,005	3,591
11	NON-FLYING SERVICES	"	24	14	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,019	1,019	3,591
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	326	299	1,367
14	MAINTENANCE	"	266	231	558
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	72	68	212
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	159	98	514
17	PROMOTION AND SALES	"	56	73	252
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	55	59	187
19	TOTAL	"	342	298	1,165
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	136	100	244
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,070	928	3,334
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(51)	91	257
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.38
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.80	.54	.89
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %		95.2	109.8	107.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(5.0)	8.9	7.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000	1.89	3.50	3.46

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

MILLIERS DE DOLLARD

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

			\$ '000			
2,717	1,111	6,937	"	PASSAGERS		1
42	2	130	"	MESSAGERIES		2
442	1,133	790	"	FRET		3
42	33	58	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
371	207	416	"	COURRIER		5
3,614	2,486	8,231	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
614	2,154	7,093	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
4,228	4,640	15,324	"	TOTAL, TRANSPORT		8
96	81	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
4,324	4,721	15,324	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
89	137	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
4,413	4,858	15,445	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12

DEPENSES D'EXPLOITATION

1,544	1,612	5,983	"	VOLS		13
1,334	1,129	2,470	"	ENTRETIEN		14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
270	372	957	"	SERVICE-PASSAGERS		15
731	491	2,564	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
229	331	1,030	"	PUBLICITE ET VENTES		17
252	303	942	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
1,482	1,497	5,493	"	TOTAL		19
682	461	1,163	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
5,042	4,699	15,109	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21

(629) 159 336 \$ '000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

.08	.07	.09	\$	RAPPORTS RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
..	..	.37	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.81	.54	.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
87.5	103.4	102.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
(14.3)	3.2	2.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
8.62	16.69	12.99	\$ '000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MAY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>				
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	526	653
2	EXPRESS	"	-	17
3	FREIGHT	"	109	34
4	EXCESS BAGGAGE	"	7	1
5	MAIL	"	18	22
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	660	727
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	59	288
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	719	1,015
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	719	1,015
11	NON-FLYING SERVICES	"	(4)	11
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	715	1,026
				7,370
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	"	305	551
14	MAINTENANCE	"	116	184
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	41	65
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	49	127
17	PROMOTION AND SALES	"	86	82
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	60	50
19	TOTAL	"	236	324
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	63	61
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	720	1,120
				7,172
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(5)	(94)
				198
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08
				.09
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.60	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.79
				.81
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	99.3	91.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(0.7)	(9.2)
				2.7
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.74	2.74
				2.78

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MAI 1970

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

2,331	2,171	15,167	\$'000	PASSAGERS	1
-	71	245	"	MESSAGERIES	2
409	176	2,950	"	FRET	3
27	6	166	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
171	105	1,270	"	COURRIER	5
2,938	2,529	19,798	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
397	1,028	11,286	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,335	3,557	31,084	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	177	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,335	3,557	31,261	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
27	35	409	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,362	3,592	31,670	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS
ENTRETIEN

1,398	1,448	11,985	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13
697	816	6,446	"	SERVICE-PASSAGERS	15
			"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
255	210	2,064	"	PUBLICITE ET VENTES	17
243	557	4,586	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
582	198	2,370	"	TOTAL	19
283	238	2,018	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
1,363	1,203	11,038	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
309	280	2,895	"		
3,767	3,747	32,364	"		

(405) (155) (694) \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

22

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES

PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

PAR TONNE-MILLE PAYANTE

24

25

89.2 95.9 97.9 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

26

(12.0) (4.3) (2.2) " TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.

27

8.34 9.68 11.45 \$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

28

TABLE 6 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	91,559	
2	GOODS TON-MILES	"	25,938	
3	TOTAL TON-MILES	"	117,497	
4	PASSENGER-MILES	"	915,576	
5	PASSENGERS	NO.	893,599	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,951	
7	HOURS FLOWN	"	41,583	
8	MILES FLOWN	'000	14,448	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	965	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,966	
UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	785,971	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,411,058	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		55.7	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	78,598	
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,951	
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,301	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	2,697	
19	TOTAL TON-MILES	"	100,642	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	228,569	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		44.0	
22	MILES SCHEDULED	'000	12,112	
23	MILES FLOWN	"	12,230	
24	REGULARITY OF SERVICE		99.1	
25	PASSENGERS	NO.	821,981	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,788	
27	HOURS FLOWN	"	34,105	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	14,569	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,457	
30	FREIGHT TON-MILES	"	857	
31	EXPRESS TON-MILES	"	9	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	17	
33	MAIL TON-MILES	"	105	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,445	
35	PASSENGERS	NO.	30,176	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,827	
37	HOURS FLOWN	"	2,126	
38	MILES FLOWN	'000	533	
CHARTER SERVICES				
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	115,036	
40	PASSENGER TON-MILES	"	11,504	
41	GOODS TON-MILES	"	2,906	
42	TOTAL TON-MILES	"	14,410	
43	PASSENGERS	NO.	41,442	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,336	
45	HOURS FLOWN	"	5,087	
46	MILES FLOWN	'000	1,685	
SPECIALTY FLYING				
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	265	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			N°
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
		OPERATIONS PAYANTES	
384,246	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
127,307	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
511,553	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,842,435	"	PASSAGERS-MILLES	4
4,085,862	NOMBRE	PASSAGERS	5
133,867	"	DEPARTS DE VOL	6
193,423	"	HEURES DE VOL	7
65,256	'000	MILLES PARCOURUS	8
6,410	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,503	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES	
		A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
		OPERATIONS PAYANTES	
3,514,093	'000	PASSAGERS-MILLES	11
6,502,647	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
351,411	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
87,580	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4,384	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
14,644	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
458,360	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
1,039,496	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
		TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
44.1	'000	MILLES PREVUS	22
57,138	"	MILLES PARCOURUS	23
57,208		REGULARITE DU SERVICE	24
98.1		PASSAGERS	25
3,848,069	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	26
114,959	"	HEURES DE VOL	27
162,605	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		OPERATIONS PAYANTES	
52,584	'000	PASSAGERS-MILLES	28
5,259	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
3,695	"	FRET, TONNES-MILLES	30
31	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
566	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
9,616	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
		TOTAL, TONNES-MILLES	34
109,567	NOMBRE	PASSAGERS	35
7,924	"	DEPARTS DE VOL	36
9,409	"	HEURES DE VOL	37
2,380	'000	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
275,758	'000	PASSAGERS-MILLES	39
27,576	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
16,001	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
43,577	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
128,226	NOMBRE	PASSAGERS	43
10,984	"	DEPARTS DE VOL	44
20,177	"	HEURES DE VOL	45
5,668	'000	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPECIALISES	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,232	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1970

	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.		
	<u>OPERATING REVENUES</u>	
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>	
1	PASSENGERS	\$'000 46,453
2	EXPRESS	" 1,238
3	FREIGHT	" 4,576
4	EXCESS BAGGAGE	" 244
5	MAIL	" 1,998
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 54,509
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 4,810
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 59,319
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 64
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 59,383
11	NON-FLYING SERVICES	" 721
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 60,104
	<u>OPERATING EXPENSES</u>	
13	FLYING OPERATIONS	" 14,535
14	MAINTENANCE	" 9,470
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>	
15	PASSENGER SERVICE	" 5,919
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 8,758
17	PROMOTION AND SALES	" 9,064
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 2,807
19	TOTAL	" 26,548
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 6,027
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	" 56,580
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 3,524
	<u>RATIOS</u>	
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>	
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" ..
25	PER REVENUE TON-MILE	" .53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.2
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.31

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
MAI 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
207,404	\$'000	PASSAGERS	1
4,515	"	MESSAGERIES	2
21,542	"	FRET	3
1,050	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
11,039	"	COURRIER	5
245,550	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
16,078	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
261,628	"	TOTAL, TRANSPORT	8
235	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
261,863	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,204	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
265,067	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
66,050	"	VOLS	13
47,419	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
28,230	"	SERVICE-PASSAGERS	15
41,688	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
42,077	"	PUBLICITE ET VENTES	17
14,028	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
126,023	"	TOTAL	19
27,691	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
267,183	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(2,116)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>			
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:			
.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
99.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(0.8)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
10.39	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUNE 1970 JUIN



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1970 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1970 - Septembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 6

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- nentaux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régional	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- nentaux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régional	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada (Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada (Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- ... chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

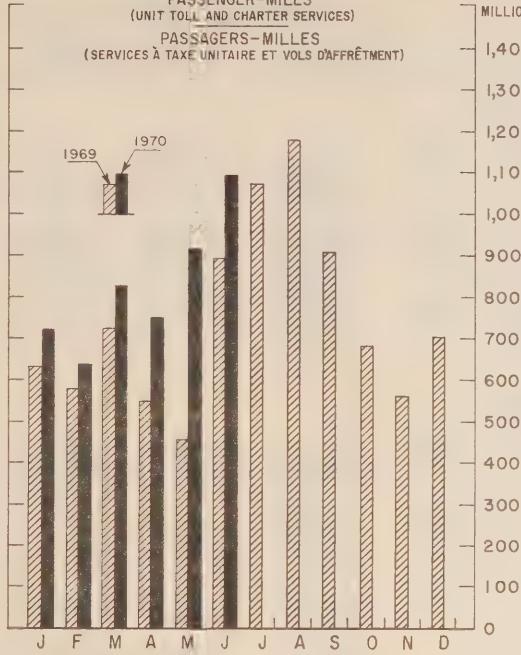
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
 (7 CARRIERS)

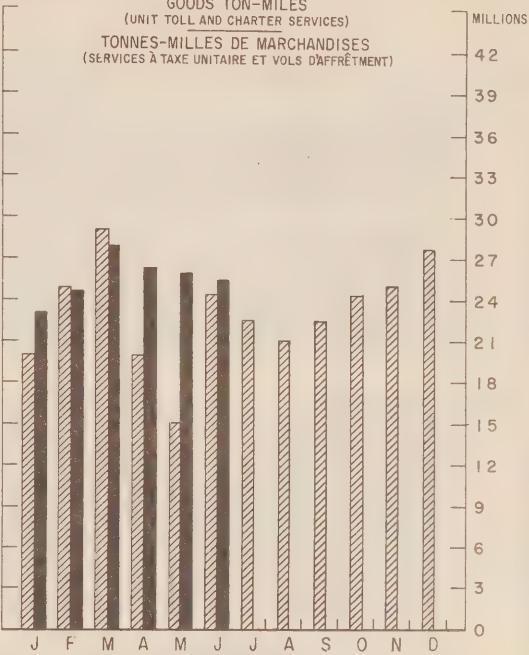
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
 (7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 PASSAGERS-MILLES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)

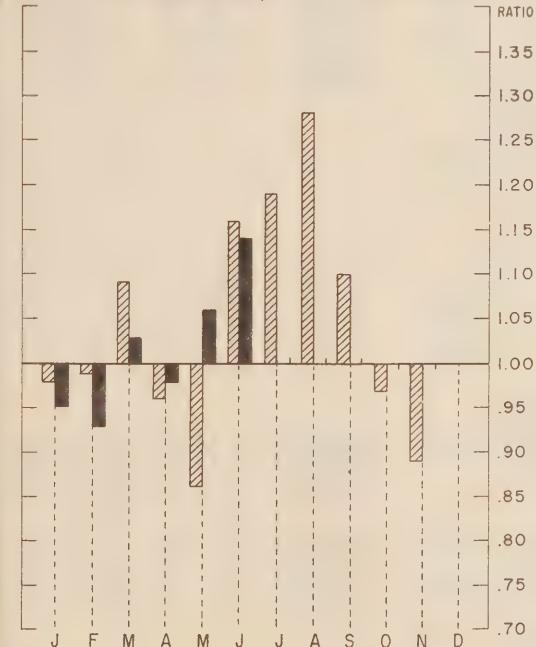
1969 1970



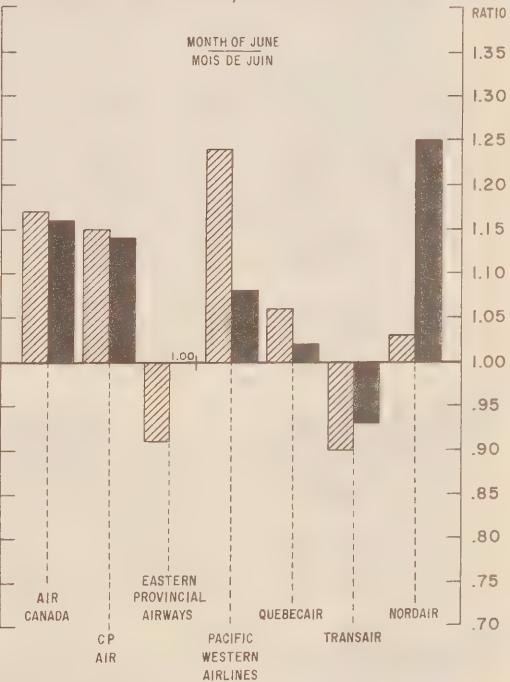
GOODS TON-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.	THIS MONTH				
	MOIS A L'ETUDE				
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	72,944	25,954	98,898
2	GOODS TON-MILES	"	17,940	4,036	21,976
3	TOTAL TON-MILES	"	90,884	29,990	120,874
4	PASSENGER-MILES	"	729,445	259,536	988,981
5	PASSENGERS	NO.	693,212	142,864	836,076
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,084	2,937	20,021
7	HOURS FLOWN	"	27,108	6,911	34,019
8	MILES FLOWN	'000	9,716	3,054	12,770
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	318	244	562
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,003	5,387	23,390
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	640,585	221,029	861,614
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,066,045	396,136	1,462,181
13	PASSENGER LOAD FACTOR		60.1	55.8	58.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	64,058	22,103	86,161
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,873	3,267	18,140
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,030	96	1,126
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	74	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,684	599	2,283
19	TOTAL TON-MILES	"	81,645	26,139	107,784
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	173,838	54,617	228,455
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.0	47.9	47.2
22	MILES SCHEDULED	'000	8,920	2,895	11,815
23	MILES FLOWN	"	8,858	2,859	11,717
24	REGULARITY OF SERVICE		99.3	98.8	99.2
25	PASSENGERS	NO.	669,287	133,720	803,007
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,645	2,878	19,523
27	HOURS FLOWN	"	25,293	6,516	31,769
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	88,860	38,507	127,367
40	PASSENGER TON-MILES	"	8,886	3,851	12,737
41	GOODS TON-MILES	"	353	-	353
42	TOTAL TON-MILES	"	9,239	3,851	13,090
43	PASSENGERS	NO.	23,925	9,144	33,069
44	FLIGHT DEPARTURES	"	439	59	498
45	HOURS FLOWN	"	1,817	395	2,212
46	MILES FLOWN	'000	858	195	1,053
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	38	-	38

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
331,925	120,437	452,362	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
104,650	24,627	129,277	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
436,575	145,064	581,639	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,319,258	1,204,363	4,523,621	"	PASSAGERS-MILLES	4
3,639,533	677,103	4,316,636	NOMBRE	PASSAGERS	5
98,554	15,888	114,442	"	DEPARTS DE VOL	6
146,822	36,942	183,764	"	HEURES DE VOL	7
50,861	15,926	66,787	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,325	1,680	5,005	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,634	5,212	22,846	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,146,424	1,109,128	4,255,552	'000	PASSAGERS-MILLES	11
5,558,152	2,166,266	7,724,418	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.6	51.2	55.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
314,642	110,913	425,555	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
83,645	20,226	103,871	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4,620	460	5,080	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	325	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
12,822	3,616	16,438	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
415,729	135,540	551,269	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
936,437	297,972	1,234,409	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
44.4	45.5	44.7		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
49,641	15,429	65,070	'000	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
48,787	15,283	64,070	"	MILLES PREVUS	22
98.3	99.1	98.5		MILLES PARCOURUS	23
3,582,819	652,946	4,235,765	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24
97,298	15,625	112,923	"	PASSAGERS	25
142,004	35,600	177,604	"	DEPARTS DE VOL	26
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
OPERATIONS PAYANTES					
172,834	95,235	268,069	'000	PASSAGERS-MILLES	39
17,283	9,524	26,807	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,563	-	3,563	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
20,846	9,524	30,370	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
56,714	24,157	80,871	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,256	263	1,519	"	DEPARTS DE VOL	44
4,587	1,342	5,929	"	HEURES DE VOL	45
2,074	643	2,717	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
OPERATIONS PAYANTES					
231	-	231	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.	THIS MONTH				
	MOIS A L'ETUDE				
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	988	864	6,602
2	GOODS TON-MILES	"	320	1,101	1,641
3	TOTAL TON-MILES	"	1,308	1,965	8,243
4	PASSENGER-MILES	"	9,878	8,642	66,024
5	PASSENGERS	NO.	22,780	10,117	73,724
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,740	898	2,616
7	HOURS FLOWN	"	1,768	1,626	2,853
8	MILES FLOWN	'000	330	417	1,286
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	54	62
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	544	291	1,210
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	257	-	17,285
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	781	-	28,644
13	PASSENGER LOAD FACTOR		32.9	-	60.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	26	-	1,728
15	FREIGHT TON-MILES	"	3	-	399
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	22
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	12
18	MAIL TON-MILES	"	5	-	73
19	TOTAL TON-MILES	"	35	-	2,234
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	100	-	4,881
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		35.0	-	45.8
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-	465
23	MILES FLOWN	"	19	-	395
24	REGULARITY OF SERVICE		95.0	-	84.9
25	PASSENGERS	NO.	2,167	-	61,417
26	FLIGHT DEPARTURES	"	282	-	2,126
27	HOURS FLOWN	"	147	-	1,538
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	9,557	3,927	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	956	393	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	237	715	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	13	-
33	MAIL TON-MILES	"	51	36	-
34	TOTAL TON-MILES	"	1,256	1,157	-
35	PASSENGERS	NO.	19,776	6,690	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,037	319	-
37	HOURS FLOWN	"	1,001	563	-
38	MILES FLOWN	'000	248	214	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	64	4,715	48,739
40	PASSENGER TON-MILES	"	6	471	4,874
41	GOODS TON-MILES	"	11	337	1,135
42	TOTAL TON-MILES	"	17	808	6,009
43	PASSENGERS	NO.	837	3,427	12,307
44	FLIGHT DEPARTURES	"	421	579	490
45	HOURS FLOWN	"	580	1,002	1,315
46	MILES FLOWN	'000	63	203	891
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	40	61	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
---	---------	-----------------------------------

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

4,278	5,555	22,883	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,634	5,243	13,690	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
5,912	10,798	36,573	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
42,755	55,559	228,833	"	PASSAGERS-MILLES	4
100,248	65,093	385,629	NOMBRE	PASSAGERS	5
11,452	4,492	16,075	"	DEPARTS DE VOL	6
11,247	8,084	16,997	"	HEURES DE VOL	7
1,910	2,156	5,401	'000	MILLES PARCOURUS	8
637	243	677	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
518	291	1,192	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE

1)

OPERATIONS PAYANTES

1,214	-	91,775	'000	PASSAGERS-MILLES	11
4,950	-	173,498	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
24.5	-	52.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
122	-	9,177	'000	PASSAGERS	
41	-	1,927	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14
6	-	128	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	15
--	-	62	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	16
38	-	445	"	MILLES.	17
207	-	11,739	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
623	-	27,067	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
33.2	-	43.4		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPO- NIBLES	20
122	-	2,544	'000	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
106	-	2,427	"	CHARGE	
86.9	-	95.4		MILLES PREVUS	22
10,704	-	343,962	NOMBRE	MILLES PARCOURUS	23
1,798	-	12,562	"	REGULARITE DU SERVICE	24
982	-	9,544	"	PASSAGERS	25
40,953	19,001	-	'000	DEPARTS DE VOL	26
4,097	1,900	-	"	HEURES DE VOL	27
1,022	3,539	-	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE- POINTS DETERMINES	
21	2	-	"	(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3) :	
43	42	-	"	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
367	255	-	"	PASSAGERS-MILLES	28
5,550	5,738	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
82,954	35,208	-	NOMBRE	FRET, TONNES-MILLES	30
5,890	1,592	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
5,802	2,790	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
1,402	1,051	-	'000	MILLES	
588	36,558	137,058	'000	COURRIER, TONNES-MILLES	33
59	3,655	13,706	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
96	1,405	11,128	"	SERVICES DE FRETEMENT	
155	5,060	24,834	"	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
6,590	29,885	41,667	NOMBRE	PASSAGERS-MILLES	39
3,764	2,900	3,513	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,793	4,824	7,453	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
402	1,105	2,974	'000	TOTAL, TONNES-MILLES	42

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JUNE 1970

NO.	THIS MONTH				
	MOIS A L'ETUDE				
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	743	1,109	10,306
2	GOODS TON-MILES	"	110	396	3,568
3	TOTAL TON-MILES	"	853	1,505	13,874
4	PASSENGER-MILES	"	7,431	11,088	103,063
5	PASSENGERS	NO.	22,910	26,561	156,092
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,868	1,330	8,452
7	HOURS FLOWN	"	1,369	1,850	9,466
8	MILES FLOWN	'000	239	401	2,673
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	65	258
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	445	412	2,902
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	6,401	6,577	30,520
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	10,333	16,969	56,727
13	PASSENGER LOAD FACTOR		61.9	38.8	53.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	640	658	3,052
15	FREIGHT TON-MILES	"	94	41	537
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	9	32
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	8	4	90
19	TOTAL TON-MILES	"	750	712	3,731
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,210	1,792	7,983
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		62.0	39.7	46.7
22	MILES SCHEDULED	'000	215	175	875
23	MILES FLOWN	"	204	175	793
24	REGULARITY OF SERVICE		94.9	100.0	67.9
25	PASSENGERS	NO.	18,884	16,453	98,921
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,734	624	4,766
27	HOURS FLOWN	"	1,218	600	3,503
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,700	16,184
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	270	1,619
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	32	984
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	11
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	20
33	MAIL TON-MILES	"	-	6	93
34	TOTAL TON-MILES	"	-	314	2,727
35	PASSENGERS	NO.	-	6,763	33,229
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	501	1,857
37	HOURS FLOWN	"	-	666	2,230
38	MILES FLOWN	'000	-	116	578
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,030	1,811	56,359
40	PASSENGER TON-MILES	"	103	181	5,635
41	GOODS TON-MILES	"	-	298	1,781
42	TOTAL TON-MILES	"	103	479	7,416
43	PASSENGERS	NO.	4,026	3,345	23,942
44	FLIGHT DEPARTURES	"	134	205	1,829
45	HOURS FLOWN	"	151	584	3,632
46	MILES FLOWN	'000	35	110	1,302
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	101

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES;</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
4,017	4,355	41,088	'000	
641	2,366	23,574	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,658	6,721	64,662	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
40,159	43,552	410,858	"	PASSAGERS-MILLES
103,763	106,661	761,394	NOMBRE	PASSAGERS
8,496	7,383	47,898	"	DEPARTS DE VOL
6,536	10,280	53,144	"	HEURES DE VOL
1,290	1,985	12,742	'000	MILLES PARCOURUS
253	415	2,225	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES
410	378	2,789	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
31,220	26,466	150,675	'000	PASSAGERS-MILLES
57,115	61,574	297,137	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
54.7	43.0	50.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
3,123	2,647	15,069	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
434	271	2,673	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	41	175	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
48	..	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
63	33	579	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
3,668	2,992	18,606	"	COURRIER, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
6,758	7,077	41,525	"	<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>
54.3	42.3	44.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,188	904	4,758	'000	MILLES PREVUS
1,045	900	4,478	"	MILLES PARCOURUS
88.0	99.6	94.1		REGULARITE DU SERVICE
88,678	70,888	514,232	NOMBRE	PASSAGERS
8,004	3,961	26,325	"	DEPARTS DE VOL
5,711	4,036	20,273	"	HEURES OF VOL
<u>REGULIERS, IREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	8,814	68,768	'000	PASSAGER-MILLES
-	881	6,878	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	118	4,679	"	FRET, TONNES-MILLES
-	19	42	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	85	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	37	659	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	1,055	12,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	24,634	142,796	NOMBRE	PASSAGERS
-	2,299	9,781	"	DEPARTS DE VOL
-	3,047	11,639	"	HEURES DE VOL
-	505	2,958	'000	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
8,939	8,272	191,415	'000	PASSAGERS-MILLES
894	827	19,141	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
96	1,847	14,572	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
990	2,674	33,713	"	TOTAL, TONNES-MILLES
15,085	11,139	104,366	NOMBRE	PASSAGERS
492	1,123	11,792	"	DEPARTS DE VOL
825	3,197	20,092	"	HEURES DE VOL
245	580	5,306	'000	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	1,140	NOMBRE	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.	THIS MONTH						
	MOIS A L'ETUDE						
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-AND POLAR SERVICES	TRANS-SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
	TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES '000	10,946	33,266	4,864	3,380	52,456		
2 GOODS TON-MILES	" 2,044	4,736	1,552	1,033	9,365		
3 TOTAL TON-MILES	" 12,990	38,002	6,416	4,413	61,821		
4 PASSENGER-MILES	" 109,462	332,661	48,633	33,805	524,561		
5 PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	293,466		
6 FLIGHT DEPARTURES	" 3,085	1,368	548	101	5,102		
7 HOURS FLOWN	" 4,931	6,568	1,608	563	13,670		
8 MILES FLOWN	'000 1,716	3,498	728	275	6,217		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES '000	103,493	186,783	35,956	30,161	356,393		
12 AVAILABLE SEAT MILES	" 182,031	329,375	81,553	48,942	641,901		
13 PASSENGER LOAD FACTOR	" 56.8	56.7	44.1	61.6	55.5		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES '000	10,349	18,679	3,596	3,016	35,640		
15 FREIGHT TON-MILES	" 1,897	4,285	1,262	618	8,062		
16 EXPRESS TON-MILES	" 64	-	-	-	64		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	22	..		
18 MAIL TON-MILES	" 60	214	126	393	793		
19 TOTAL TON-MILES	" 12,371	23,197	5,013	4,049	44,630		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 25,945	50,871	11,691	7,202	95,709		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	47.7	45.6	42.9	56.2	46.6		
22 MILES SCHEDULED	'000 1,656	2,030	565	254	4,505		
23 MILES FLOWN	" 1,640	2,009	565	254	4,468		
24 REGULARITY OF SERVICE	" 99.0	99.0	100.0	100.0	99.2		
25 PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	249,540		
26 FLIGHT DEPARTURES	" 2,982	954	453	95	4,484		
27 HOURS FLOWN	" 4,862	4,294	1,249	519	10,924		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28 PASSENGER-MILES '000	-	-	-	-	-		
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-		
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-		
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-		
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-		
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-		
35 PASSENGERS	NO. ..	-	-	-	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-		
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-		
38 MILES FLOWN	'000 -	-	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	'000 5,969	145,878	12,677	3,644	168,168		
40 PASSENGER TON-MILES	" 597	14,587	1,268	364	16,816		
41 GOODS TON-MILES	" 22	218	135	-	375		
42 TOTAL TON-MILES	" 619	14,805	1,403	364	17,191		
43 PASSENGERS	NO. 3,375	35,317	4,563	671	43,926		
44 FLIGHT DEPARTURES	" 103	414	95	6	618		
45 HOURS FLOWN	" 69	2,274	359	44	2,746		
46 MILES FLOWN	'000 76	1,489	163	21	1,749		

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE									
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL		N°		
	SERVICES	SERVICES	SERVICES	SERVICES	DU PACIFIQUE	L'ORIENT			
TRANSFRON- TALIERS	TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	MERIDION- AUX	DU PACIFIQUE ET DE	L'ORIENT					
79,713	113,065	44,023	16,148	252,949	'000				
11,140	43,685	9,498	6,743	71,066	"				
90,853	156,750	53,521	22,891	324,015	"				
797,116	1,130,653	440,211	161,484	2,529,464	"				
	..	..	..	1,505,016	NOMBRE				
17,169	6,532	4,528	565	28,794	"				
31,091	30,382	12,887	3,412	77,772	"				
11,126	14,727	5,816	1,663	33,332	'000				
...	...	...	...	...	NOMBRE				
...	"				
<u>TOUS LES SERVICES</u>									
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
					PASSAGERS, TONNES-MILLES ...				1
					MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..				2
					TOTAL, TONNES-MILLES				3
					PASSAGERS-MILLES				4
					PASSAGERS				5
					DEPARTS DE VOL				6
					HEURES DE VOL				7
					MILLES PARCOURS				8
					HEURES DE VOL NON PAYANTES ..				9
					NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..				10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>									
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
					PASSAGERS-MILLES				11
					SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..				12
					COEFFICIENT D'UTILISATION EN				13
					PASSAGERS.				
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>									
					PASSAGERS, TONNES-MILLES ...				14
					MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..				15
					MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..				16
					BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.				17
					COURRIER, TONNES-MILLES ...				18
					TOTAL, TONNES-MILLES ...				19
					TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.				20
					COEFFICIENT D'UTILISATION EN				21
					CHARGE.				
					MILLES PREVUS				22
					MILLES PARCOURS				23
					REGULARITE DU SERVICE				24
					PASSAGERS				25
					DEPARTS DE VOL				26
					HEURES DE VOL				27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
					PASSAGERS-MILLES				28
					PASSAGERS, TONNES-MILLES ..				29
					FRET, TONNES-MILLES				30
					MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..				31
					BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.				32
					COURRIER, TONNES-MILLES ...				33
					TOTAL, TONNES-MILLES				34
					PASSAGERS				35
					DEPARTS DE VOL				36
					HEURES DE VOL				37
					MILLES PARCOURS				38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
					PASSAGERS-MILLES				39
					PASSAGERS, TONNES-MILLES ..				40
					MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..				41
					TOTAL, TONNES-MILLES				42
					PASSAGERS				43
					DEPARTS DE VOL				44
					HEURES DE VOL				45
					MILLES PARCOURS				46
39,787	295,669	62,793	19,551	417,800	'000				
3,979	29,566	6,280	1,955	41,780	"				
22	2,508	717	-	3,247	"				
4,001	32,074	6,997	1,955	45,027	"				
24,668	75,243	32,868	3,566	136,345	NOMBRE				
603	1,060	763	37	2,463	"				
1,304	5,490	2,291	239	9,324	"				
534	3,088	992	118	4,732	'000				

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	35,987	11,269	47,256	
2	EXPRESS	"	2,031	140	2,171	
3	FREIGHT	"	3,145	724	3,869	
4	EXCESS BAGGAGE	"	153	70	223	
5	MAIL	"	1,042	598	1,640	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	42,358	12,801	55,159	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,589	1,072	3,661	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	44,947	13,873	58,820	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	12	-	12	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	44,959	13,873	58,832	
11	NON-FLYING SERVICES	"	181	241	422	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	45,140	14,114	59,254	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,423	3,064	11,487	
14	MAINTENANCE	"	6,852	1,556	8,408	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	4,581	1,501	6,082	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,679	1,624	8,303	
17	PROMOTION AND SALES	"	6,537	2,558	9,095	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,790	721	2,511	
19	TOTAL		19,587	6,404	25,991	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,152	1,370	5,522	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	39,014	12,394	51,408	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	6,126	1,720	7,846	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05	
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.23	.24	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.49	.51	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	115.7	113.9	115.3	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	13.6	12.2	13.2	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.51	2.62	2.53	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

- - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

182,588	56,905	239,493	\$'000	PASSAGERS	1
5,888	553	6,441	"	MESSAGERIES	2
17,816	4,645	22,461	"	FRET	3
778	329	1,107	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
7,834	3,575	11,409	"	COURRIER	5
214,904	66,007	280,911	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,711	2,742	8,453	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
220,615	68,749	289,364	"	TOTAL, TRANSPORT	8
70	-	70	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
220,685	68,749	289,434	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,900	1,317	3,217	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
222,585	70,066	292,651	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

48,801	16,751	65,552	\$'000	VOLS	13
40,745	8,636	49,381	"	ENTRETIEN	14
23,916	8,332	32,248	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
36,615	8,790	45,405	"	SERVICE-PASSAGERS	15
35,316	13,486	48,802	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
10,050	4,471	14,521	"	PUBLICITE ET VENTES	17
			"	ADMINISTRATION GENERALE	18
105,897	35,079	140,976	"	TOTAL	19
23,001	7,317	30,318	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
218,444	67,783	286,227	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

4,141 2,283 6,424 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

.06	.05	.06	\$	<u>RAPPORTS</u>	23
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	
.23	.22	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.52	.49	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
101.9	103.4	102.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
1.9	3.3	2.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
12.62	13.44	12.81	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	803	344	1,627
2	EXPRESS	"	13	-	29
3	FREIGHT	"	115	272	209
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	13	15
5	MAIL	"	45	40	73
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	985	669	1,953
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	90	519	1,838
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,075	1,188	3,791
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	18	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,084	1,206	3,791
11	NON-FLYING SERVICES	"	28	18	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,112	1,224	3,791
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	286	285	1,464
14	MAINTENANCE	"	293	259	536
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	81	60	234
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	175	109	545
17	PROMOTION AND SALES	"	71	73	270
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	68	71	206
19	TOTAL	"	395	313	1,255
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	135	125	263
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,109	982	3,518
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	3	242	273
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.09	.09
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.40
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.76	.58	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	100.3	124.6	107.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	0.3	19.8	7.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.04	4.21	3.13

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

3,520	1,455	8,464	\$'000	PASSAGERS	1
55	2	159	"	MESSAGERIES	2
557	1,405	999	"	FRET	3
51	46	73	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
416	247	489	"	COURRIER	5
4,599	3,155	10,184	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
704	2,673	8,931	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,303	5,828	19,115	"	TOTAL, TRANSPORT	8
105	98	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
5,408	5,926	19,115	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
117	156	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,525	6,082	19,236	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

1,830	1,897	7,447	"	VOLS	13
1,627	1,388	3,006	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
351	432	1,191	"	SERVICE-PASSAGERS	15
906	601	3,109	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
300	404	1,300	"	PUBLICITE ET VENTES	17
320	374	1,148	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,877	1,811	6,748	"	TOTAL	19
817	586	1,426	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
6,151	5,682	18,627	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(626)	400	609	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
-------	-----	-----	--------	--	----

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.80	.55	.38	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
		.87	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
89.8	107.0	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(11.3)	6.6	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
10.67	20.90	16.14	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	630	736	4,140
2	EXPRESS	"	-	23	65
3	FREIGHT	"	114	40	750
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	2	51
5	MAIL	"	8	17	183
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	764	818	5,189
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	64	243	2,754
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	828	1,061	7,943
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	27
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	828	1,061	7,970
11	NON-FLYING SERVICES	"	(6)	18	58
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	822	1,079	8,028
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	296	587	2,918
14	MAINTENANCE	"	156	185	1,429
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	50	64	489
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	52	153	1,034
17	PROMOTION AND SALES	"	133	66	613
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	59	56	460
19	TOTAL	"	294	339	2,596
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	50	635
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	808	1,161	7,578
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	14	(82)	450
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.63	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.80	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	101.7	92.9	105.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	1.7	(7.6)	5.6
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.85	2.62	2.77

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

2,961	2,907	19,307	\$'000	PASSAGERS	1
-	94	310	"	MESSAGERIES	2
523	216	3,700	"	FRET	3
39	8	217	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
179	122	1,453	"	COURRIER	5
3,702	3,347	24,987	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
461	1,271	14,040	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,163	4,618	39,027	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	203	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,163	4,618	39,230	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
21	53	468	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,184	4,671	39,698	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

1,694	2,035	14,903	"	VOLS	13
853	1,001	7,875	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
305	274	2,553	"	SERVICE-PASSAGERS	15
295	710	5,621	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
715	264	2,983	"	PUBLICITE ET VENTES	17
342	294	2,478	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,657	1,542	13,635	"	TOTAL	19
371	330	3,530	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
4,575	4,908	39,943	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(391) (237) (245) \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.55	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
1.01	.83	.81	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
91.5	95.2	99.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(9.3)	(5.1)	(0.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
10.20	12.36	14.23	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	109,204	
2	GOODS TON-MILES	"	25,544	
3	TOTAL TON-MILES	"	134,748	
4	PASSENGER-MILES	"	1,092,044	
5	PASSENGERS	NO.	992,168	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	28,473	
7	HOURS FLOWN	"	43,485	
8	MILES FLOWN	'000	15,443	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	820	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,292	
UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	892,134	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,518,908	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.7	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	89,213	
15	FREIGHT TON-MILES	"	18,677	
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,158	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	2,373	
19	TOTAL TON-MILES	"	111,515	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	236,438	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.2	
22	MILES SCHEDULED	'000	12,690	
23	MILES FLOWN	"	12,510	
24	REGULARITY OF SERVICE		97.0	
25	PASSENGERS	NO.	901,928	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,289	
27	HOURS FLOWN	"	35,272	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	16,184	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,619	
30	FREIGHT TON-MILES	"	984	
31	EXPRESS TON-MILES	"	11	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	20	
33	MAIL TON-MILES	"	93	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,727	
35	PASSENGERS	NO.	33,229	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,857	
37	HOURS FLOWN	"	2,230	
38	MILES FLOWN	'000	578	
CHARTER SERVICES				
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	183,726	
40	PASSENGER TON-MILES	"	18,372	
41	GOODS TON-MILES	"	2,134	
42	TOTAL TON-MILES	"	20,506	
43	PASSENGERS	NO.	57,011	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,327	
45	HOURS FLOWN	"	5,844	
46	MILES FLOWN	'000	2,355	
SPECIALTY FLYING				
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	139	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE		N°	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
493,450	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
152,851	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
646,301	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,934,479	"	PASSAGERS-MILLES	4
5,078,030	NOMBRE	PASSAGERS	5
162,340	"	DEPARTS DE VOL	6
236,908	"	HEURES DE VOL	7
79,529	'000	MILLES PARCOURUS	8
7,230	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,635	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
4,406,227	'000	PASSAGERS-MILLES	11
8,021,555	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54,9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
440,624	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
106,544	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
5,295	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
17,017	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
569,875	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
		TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,275,934	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44,7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
69,828	'000	MILLES PREVUS	22
68,548	"	MILLES PARCOURUS	23
98,2		REGULARITE DU SERVICE	24
4,749,997	NOMBRE	PASSAGERS	25
139,248	"	DEPARTS DE VOL	26
197,877	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
68,768	'000	PASSAGERS-MILLES	28
6,878	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
4,679	"	FRET, TONNES-MILLES	30
42	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
85	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
659	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
12,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
142,796	NOMBRE	PASSAGERS	35
9,781	"	DEPARTS DE VOL	36
11,639	"	HEURES DE VOL	37
2,958	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
459,484	'000	PASSAGERS-MILLES	39
45,948	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
18,135	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
64,083	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
185,237	NOMBRE	PASSAGERS	43
13,311	"	DEPARTS DE VOL	44
26,021	"	HEURES DE VOL	45
8,023	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,371	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1970

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		"	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
	<u>OPERATING REVENUES</u>		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000	51,396
2	EXPRESS	"	2,236
3	FREIGHT	"	4,619
4	EXCESS BAGGAGE	"	274
5	MAIL	"	1,823
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	60,348
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	6,415
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	66,763
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	39
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	66,802
11	NON-FLYING SERVICES	"	480
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	67,282
	<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	"	14,405
14	MAINTENANCE	"	9,837
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	"	6,571
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,337
17	PROMOTION AND SALES	"	9,708
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,971
19	TOTAL	"	28,587
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,157
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	58,986
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	8,296
	<u>RATIOS</u>		
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES;		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	114.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	12.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.56

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
258,800	\$'000	PASSAGERS
6,751	"	MESSAGERIES
26,161	"	FRET
1,324	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
12,862	"	COURRIER
305,898	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
22,493	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
328,391	"	TOTAL, TRANSPORT
274	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
328,665	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
3,684	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
332,319	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
 <u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
80,455	"	VOLS
57,256	"	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
34,801	"	SERVICE-PASSAGERS
51,025	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
51,785	"	PUBLICITE ET VENTES
16,999	"	ADMINISTRATION GENERALE
154,610	"	TOTAL
33,848	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
326,169	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
6,180	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.06	\$	<u>RAPPORTS</u>
	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:
	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
101.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
1.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
12.96	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shuduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périfié, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de recharge et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs du groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JULY 1970 JUILLET

LIBRARY

NOV - 3 1970

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY



AIR CANADA

CP
AirPACIFIC
WESTERN
AIRLINES

BPA



transair

QUEBECAIR



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1970 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1970 - Octobre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 7

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

Page

Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- ... chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

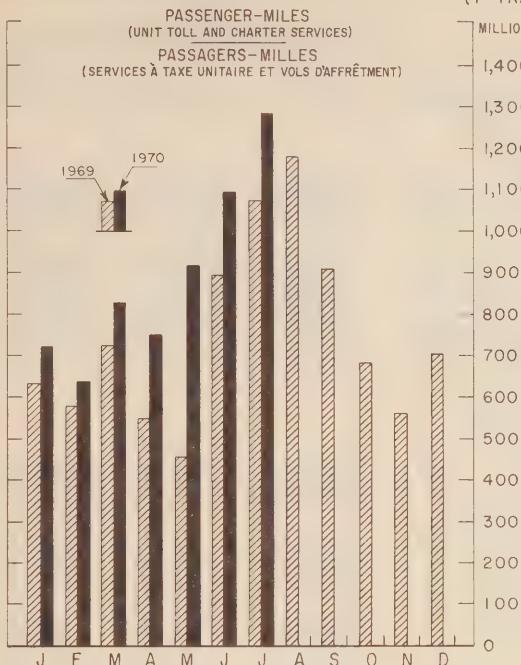
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

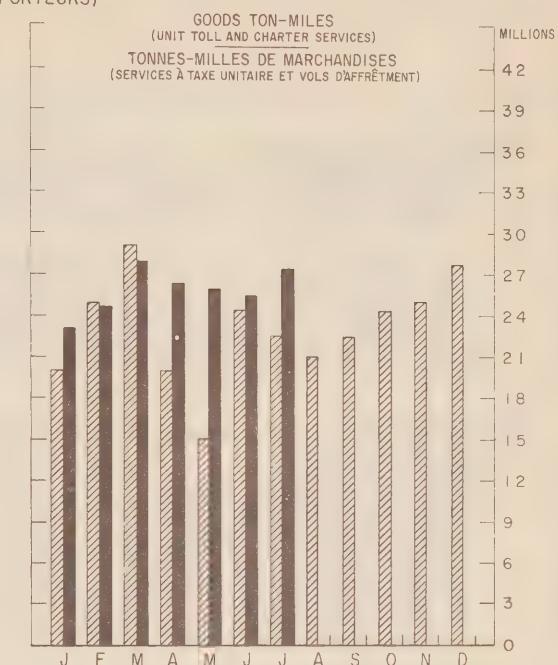
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

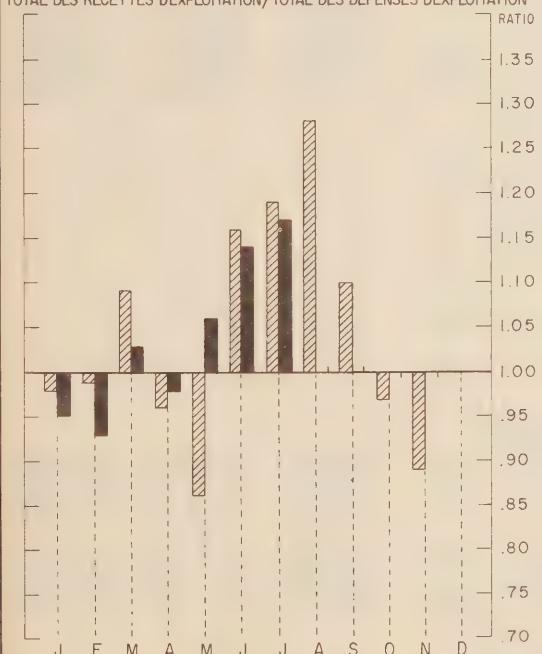
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



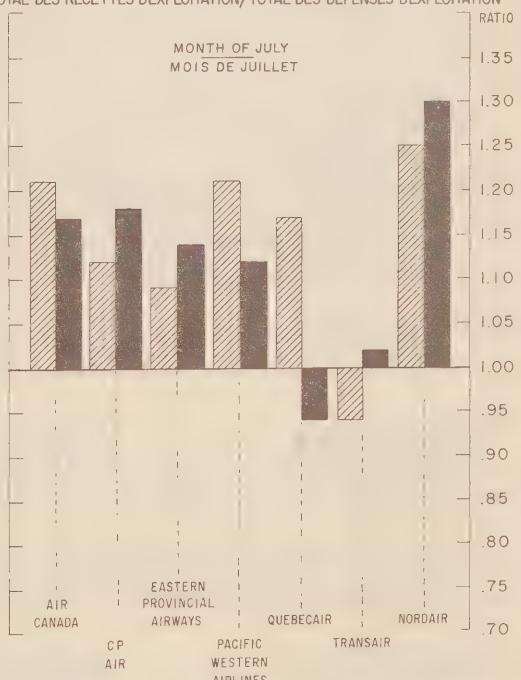
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20—May 20, 1969.—Grève à Air Canada 20 avril—20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	84,502	31,368
2	GOODS TON-MILES	"	19,808	4,227
3	TOTAL TON-MILES	"	104,310	35,595
4	PASSENGER-MILES	"	845,019	313,688
5	PASSENGERS	NO.	731,633	156,816
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,977	3,115
7	HOURS FLOWN	"	29,191	7,565
8	MILES FLOWN	'000	10,551	3,372
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	223	167
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,230	5,375
115,870 24,035 139,905 1,158,707 888,449 21,092 36,756 13,923 390 23,605				
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000	744,286	260,345
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,179,631	427,685
13	PASSENGER LOAD FACTOR		63.1	60.9
14	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
15	PASSENGER TON-MILES	'000	74,429	26,034
16	FREIGHT TON-MILES	"	16,452	3,441
17	EXPRESS TON-MILES	"	983	129
18	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	62
19	MAIL TON-MILES	"	1,847	595
20	TOTAL TON-MILES	"	93,711	30,261
1,004,631 1,607,316 62.5 100,463 19,893 1,112 .2. 2,442 123,972 245,072				
21	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	186,353	58,719
22	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		50.3	51.5
23	MILES SCHEDULED	'000	9,728	3,127
24	MILES FLOWN	"	9,600	3,085
25	REGULARITY OF SERVICE		98.7	98.7
26	PASSENGERS	NO.	700,843	143,715
27	FLIGHT DEPARTURES	"	17,393	3,026
12,855 12,685 98.7 844,558 20,419 34,099				
HOURS FLOWN				
27,111				
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-
-				
<u>CHARTER SERVICES</u>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000	100,733	53,343
40	PASSENGER TON-MILES	"	10,073	5,334
41	GOODS TON-MILES	"	526	-
42	TOTAL TON-MILES	"	10,599	5,334
43	PASSENGERS	NO.	30,790	13,101
44	FLIGHT DEPARTURES	"	584	89
45	HOURS FLOWN	"	2,073	577
46	MILES FLOWN	'000	951	287
154,076 15,407 526 15,933 43,891 673 2,650 1,238				
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	7	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

416,427	151,805	568,232	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
124,458	28,854	153,312	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
540,885	180,659	721,544	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,164,277	1,518,051	5,682,328	"	PASSAGERS-MILLES	4
4,371,166	830,591	5,201,757	NOMBRE	PASSAGERS	5
116,531	19,003	135,534	"	DEPARTS DE VOL	6
176,013	44,507	220,520	"	HEURES DE VOL	7
61,412	19,298	80,710	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,548	1,847	5,395	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,719	5,236	22,955	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

3,890,710	1,369,473	5,260,183	'000	PASSAGERS-MILLES	11
6,737,783	2,593,951	9,331,734	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.7	52.8	56.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
389,071	136,947	526,018	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
100,097	23,667	123,764	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
5,603	589	6,192	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
387	387	387	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
14,669	4,211	18,880	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
509,440	165,801	675,241	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,122,790	356,691	1,479,481	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19

TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE

MILLES PREVUS

MILLES PARCOURUS

REGULARITE DU SERVICE

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

REGULIERS, IRRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES

PASSAGERS, TONNES-MILLES

FRET, TONNES-MILLES

MESSAGERIES, TONNES-MILLES

BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES

COURRIER, TONNES-MILLES

TOTAL, TONNES-MILLES

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

MILLES PARCOURUS

TONNES-MILLES DISPONIBLES

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>ALL SERVICES</u>						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,335	1,001		
2	GOODS TON-MILES	"	296	1,034		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,631	2,035		
4	PASSENGER-MILES	"	13,354	10,009		
5	PASSENGERS	NO.	30,120	13,920		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,867	1,088		
7	HOURS FLOWN	"	1,686	2,176		
8	MILES FLOWN	'000	360	496		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	154	87		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	551	291		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	462	-		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	883	-		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.3	-		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	46	-		
15	FREIGHT TON-MILES	"	5	477		
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	26		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	16		
18	MAIL TON-MILES	"	4	-		
19	TOTAL TON-MILES	"	56	2,565		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	109	-		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		51.4	51.0		
22	MILES SCHEDULED	'000	21	-		
23	MILES FLOWN	"	20	-		
24	REGULARITY OF SERVICE		95.2	91.8		
25	PASSENGERS	NO.	3,820	-		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	314	-		
27	HOURS FLOWN	"	169	-		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	12,892	5,273		
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,289	527		
30	FREIGHT TON-MILES	"	221	750		
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	14		
33	MAIL TON-MILES	"	54	43		
34	TOTAL TON-MILES	"	1,575	1,334		
35	PASSENGERS	NO.	25,940	8,507		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,212	326		
37	HOURS FLOWN	"	1,148	592		
38	MILES FLOWN	'000	308	225		
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	-	4,736		
40	PASSENGER TON-MILES	"	-	474		
41	GOODS TON-MILES	"	-	227		
42	TOTAL TON-MILES	"	-	701		
43	PASSENGERS	NO.	360	5,413		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	341	762		
45	HOURS FLOWN	"	331	1,424		
46	MILES FLOWN	'000	32	271		
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	38	160		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
---	---------	-----------------------------------

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

5,613	6,556	30,924	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,930	6,277	15,203	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
7,543	12,833	46,127	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3

56,109	65,568	309,247	"	PASSAGERS-MILLES	4
130,368	79,013	471,762	NOMBRE	PASSAGERS	5
13,319	5,580	18,848	"	DEPARTS DE VOL	6
12,933	10,260	20,045	"	HEURES DE VOL	7
2,270	2,652	6,474	'000	MILLES PARCOURUS	8
791	330	737	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
522	291	1,198	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIURE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE

1)

OPERATIONS PAYANTES

1,676	-	111,564	'000	PASSAGERS-MILLES	11
5,833	-	202,076	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
28.7	-	55.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13

168	-	11,156	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
46	-	2,404	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
7	-	154	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	78	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17

42	-	512	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
263	-	14,304	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
732	-	32,097	"		

				TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-	20
--	--	--	--	---------------------------------	----

35.9	-	44.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
143	-	3,033	'000	MILLES PREVUS	22
126	-	2,876	"	MILLES PARCOURUS	23
88.1	-	94.8		REGULARITE DU SERVICE	24
14,524	-	412,759	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,112	-	14,825	"	DEPARTS DE VOL	26
1,151	-	11,092	"	HEURES DE VOL	27

53,845	24,274	-	'000	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE-	
5,386	2,427	-	"	POINTS DETERMINES.	
1,243	4,289	-	"	(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
26	2	-	"	OPERATIONS PAYANTES	
49	56	-	"	PASSAGERS-MILLES	28

421	298	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
7,125	7,072	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
108,894	43,715	-	NOMBRE	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31

7,102	1,918	-	"	MILLES.	
6,950	3,382	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,710	1,276	-	'000	TOTAL, TONNES-MILLES	34

588	41,294	197,683	'000	OPERATIONS PAYANTES	
59	4,129	19,768	"	PASSAGERS-MILLES	30
96	1,632	12,055	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
155	5,761	31,823	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41

6,950	35,298	59,003	NOMBRE	PASSAGERS	43
4,105	3,662	4,023	"	DEPARTS DE VOL	44
4,124	6,248	8,953	"	HEURES DE VOL	45
434	1,376	3,598	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

OPERATIONS PAYANTES

708	630	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---	--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JULY 1970

NO.	THIS MONTH				TOTAL				
	MOIS A L'ETUDE								
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.							
<u>ALL SERVICES</u>									
TRAFFIC, HOURS AND MILES:									
REVENUE OPERATIONS									
1 PASSENGER TON-MILES	'000	852	1,274	12,503					
2 GOODS TON-MILES	"	134	366	3,343					
3 TOTAL TON-MILES	"	986	1,640	15,846					
4 PASSENGER-MILES	"	8,522	12,738	125,037					
5 PASSENGERS	NO.	22,005	27,097	179,275					
6 FLIGHT DEPARTURES	"	2,012	1,421	9,161					
7 HOURS FLOWN	"	1,473	2,013	10,396					
8 MILES FLOWN	'000	274	436	2,639					
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	20	29	350					
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	436	412	2,919					
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>									
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):									
REVENUE OPERATIONS									
11 PASSENGER-MILES	'000	7,403	6,932	34,586					
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	11,984	16,359	57,804					
13 PASSENGER LOAD FACTOR	"	6.8	42.4	59.8					
REVENUE TON-MILE OPERATIONS									
14 PASSENGER TON-MILES	'000	740	693	3,458					
15 FREIGHT TON-MILES	"	118	47	647					
16 EXPRESS TON-MILES	"	-	10	37					
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	..	..			
18 MAIL TON-MILES	"	6	4	81					
19 TOTAL TON-MILES	"	873	754	4,248					
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,453	1,960	8,552					
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	60.1	38.5	49.7					
22 MILES SCHEDULED	'000	256	178	944					
23 MILES FLOWN	"	239	178	886					
24 REGULARITY OF SERVICE	"	93.4	100.0	93.8					
25 PASSENGERS	NO.	20,195	16,861	109,673					
26 FLIGHT DEPARTURES	"	1,932	654	5,163					
27 HOURS FLOWN	"	1,346	632	3,695					
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):									
REVENUE OPERATIONS									
28 PASSENGER-MILES	'000	-	2,835	21,000					
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	284	2,100					
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	39	1,010					
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	7	12					
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	20					
33 MAIL TON-MILES	"	-	10	107					
34 TOTAL TON-MILES	"	-	340	3,249					
35 PASSENGERS	NO.	-	7,091	41,538					
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	546	2,084					
37 HOURS FLOWN	"	-	754	2,494					
38 MILES FLOWN	'000	-	130	663					
<u>CHARTER SERVICES</u>									
REVENUE OPERATIONS									
39 PASSENGER-MILES	'000	1,119	2,971	69,451					
40 PASSENGER TON-MILES	"	112	297	6,945					
41 GOODS TON-MILES	"	1	249	1,404					
42 TOTAL TON-MILES	"	113	546	8,349					
43 PASSENGERS	NO.	1,810	3,145	28,064					
44 FLIGHT DEPARTURES	"	80	221	1,914					
45 HOURS FLOWN	"	127	627	4,009					
46 MILES FLOWN	'000	35	128	1,090					
<u>SPECIALTY FLYING</u>									
REVENUE OPERATIONS									
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	198				

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
4,869	5,629	53,591	'000	
775	2,732	26,917	"	
5,644	8,361	80,508	"	
48,681	56,290	535,895	"	
125,768	133,758	940,669	NOMBRE	
12,240	8,804	58,791	"	
8,554	12,293	64,085	"	
1,613	2,421	15,430	'000	
273	444	2,575	NOMBRE	
414	383	2,808	"	
			<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>	1
			<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>	2
			<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>	3
			<u>PASSAGERS-MILLES</u>	4
			<u>PASSAGERS</u>	5
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	6
			<u>HEURES DE VOL</u>	7
			<u>MILLES PARCOURS</u>	8
			<u>HEURES DE VOL NON PAYANTES</u>	9
			<u>NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES</u>	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
38,623	33,398	185,261	'000	
69,099	77,933	354,941	"	
55.9	42.8	52.2		
3,863	3,340	18,527	'000	
552	318	3,320	"	
-	51	212	"	
57	..	..	"
69	37	660	"	
4,541	3,746	22,854	"	
8,211	9,037	50,077	"	
			<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
55.3	41.4	45.6		
1,444	1,082	5,702	'000	
1,333	1,078	5,413	"	
92.3	99.6	94.9		
108,873	87,749	623,905	NOMBRE	
11,668	4,615	33,220	"	
7,602	4,668	24,513	"	
			<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>	21
			<u>MILLES PREVUS</u>	22
			<u>MILLES PARCOURS</u>	23
			<u>REGULARITE DU SERVICE</u>	24
			<u>PASSAGERS</u>	25
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	26
			<u>HEURES DE VOL</u>	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
-	11,649	89,768	'000	
-	1,165	8,978	"	
-	157	5,689	"	
-	26	54	"	
-	-	105	"	
-	47	766	"	
-	1,395	15,592	"	
-	31,725	184,334	NOMBRE	
-	2,845	11,865	"	
-	3,801	14,133	"	
-	635	3,621	'000	
			<u>PASSAGERS</u>	35
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	36
			<u>HEURES DE VOL</u>	37
			<u>MILLES PARCOURS</u>	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
10,058	11,243	260,866	'000	
1,006	1,124	26,086	"	
97	2,096	15,976	"	
1,103	3,220	42,062	"	
16,895	14,284	132,430	NOMBRE	
572	1,344	13,706	"	
952	3,824	24,101	"	
280	708	6,396	'000	
			<u>PASSAGERS</u>	43
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	44
			<u>HEURES DE VOL</u>	45
			<u>MILLES PARCOURS</u>	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	1,338	NOMBRE	
			<u>HEURES DE VOL</u>	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE			PACIFIC AND ORIENT SERVICES				
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES SERVICES	MERIDIONAUX SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
<u>ALL SERVICES</u>								
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	12,856	48,851	6,333	4,205	72,245	
2	GOODS TON-MILES	"	1,736	9,703	1,643	976	14,058	
3	TOTAL TON-MILES	"	14,592	58,554	7,976	5,181	86,303	
4	PASSENGER-MILES	"	128,559	488,516	63,329	42,054	722,458	
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	347,451
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,310	1,931	661	111	6,013	
7	HOURS FLOWN	"	5,379	9,824	1,896	618	17,717	
8	MILES FLOWN	'000	1,815	4,736	854	305	7,710	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>								
<u>SCHEDEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
11	PASSENGER-MILES	'000	119,921	314,039	49,276	34,494	517,730	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	186,575	537,888	95,962	50,507	870,932	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	64.3	58.4	51.3	68.3	59.4	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	11,992	31,404	4,928	3,449	51,773	
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,614	8,826	1,374	608	12,422	
16	EXPRESS TON-MILES	"	54	-	-	-	54	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	15	..
18	MAIL TON-MILES	"	67	411	167	353	998	
19	TOTAL TON-MILES	"	13,728	40,661	6,491	4,425	65,305	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,813	85,073	13,780	7,386	132,052	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	53.2	47.8	47.1	59.9	49.4	
22	MILES SCHEDULED	'000	1,751	3,493	666	263	6,173	
23	MILES FLOWN	"	1,734	3,424	662	262	6,082	
24	REGULARITY OF SERVICE	"	99.0	98.0	99.4	99.6	98.5	
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	294,242
26	FLIGHT DEPARTURES	"	3,212	1,429	554	97	5,292	
27	HOURS FLOWN	"	5,174	7,189	1,485	533	14,381	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.</u>								
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES)</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
<u>CHARTER SERVICES</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
39	PASSENGER-MILES	'000	8,638	174,477	14,053	7,560	204,728	
40	PASSENGER TON-MILES	"	864	17,447	1,405	756	20,472	
41	GOODS TON-MILES	"	-	446	80	-	526	
42	TOTAL TON-MILES	"	864	17,893	1,485	756	20,998	
43	PASSENGERS	NO.	2,715	42,781	6,328	1,385	53,209	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	98	502	107	14	721	
45	HOURS FLOWN	"	205	2,635	411	85	3,336	
46	MILES FLOWN	'000	81	1,312	192	43	1,628	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES		PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL
	SERVICES TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI-QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION-AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	

NO

TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES:					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
PASSEIGERS, TONNES-MILLES ... 1					
MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2					
TOTAL, TONNES-MILLES 3					
PASSEIGERS-MILLES 4					
PASSEIGERS 5					
DEPARTS DE VOL 6					
HEURES DE VOL 7					
MILLES PARCOURUS 8					
HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9					
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10					
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
PASSEIGERS-MILLES 11					
SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13					
PASSEIGERS.					
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
PASSEIGERS, TONNES-MILLES ... 14					
MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15					
MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16					
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.					
COURRIER, TONNES-MILLES 18					
TOTAL, TONNES-MILLES ... 19					
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21					
CHARGE,					
MILLES PREVUS					
MILLES PARCOURUS					
REGULARITE DU SERVICE					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
RECOLLIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
PASSEIGERS-MILLES					
PASSEIGERS, TONNES-MILLES .. 28					
FRET, TONNES-MILLES 29					
MESSAGERIES, TONNES-MILLES 30					
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.					
COURRIER, TONNES-MILLES 33					
TOTAL, TONNES-MILLES 34					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
MILLES PARCOURUS					
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
PASSEIGERS-MILLES					
PASSEIGERS, TONNES-MILLES .. 40					
MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41					
TOTAL, TONNES-MILLES					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
MILLES PARCOURUS					

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	39,089	12,509	51,598
2	EXPRESS	"	1,573	169	1,742
3	FREIGHT	"	3,540	808	4,348
4	EXCESS BAGGAGE	"	169	64	233
5	MAIL	"	1,101	518	1,619
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	45,472	14,068	59,540
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,077	1,575	4,652
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	48,549	15,643	64,192
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	2	-	2
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	48,551	15,643	64,194
11	NON-FLYING SERVICES	"	326	253	579
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	48,877	15,896	64,773
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,913	3,280	13,193
14	MAINTENANCE	"	7,306	1,692	8,998
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	5,192	1,867	7,059
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,735	1,638	8,373
17	PROMOTION AND SALES	"	7,198	2,706	9,904
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,293	774	2,067
19	TOTAL		20,418	6,985	27,403
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,079	1,493	5,572
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	41,716	13,450	55,166
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	7,161	2,446	9,607
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05	.05	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.24	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.48	.46	.48
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	117.2	118.2	117.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	14.6	15.4	14.8
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.68	2.96	2.74

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

221,677	69,414	291,091	\$'000	PASSAGERS	1
7,461	722	8,183	"	MESSAGERIES	2
21,356	5,453	26,809	"	FRET	3
947	393	1,340	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
8,935	4,093	13,028	"	COURRIER	5
260,376	80,075	340,451	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,788	4,317	13,105	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
269,164	84,392	353,556	"	TOTAL, TRANSPORT	8
72	-	72	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
269,236	84,392	353,628	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,226	1,570	3,796	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
271,462	85,962	357,424	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

58,714	20,031	78,745	\$'000	VOLS	13
48,051	10,328	58,379	"	ENTRETIEN	14
29,108	10,199	39,307	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
43,350	10,428	53,778	"	SERVICE-PASSAGERS	15
42,514	16,192	58,706	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
11,343	5,245	16,588	"	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
126,315	42,064	168,379	"	TOTAL	19
27,080	8,810	35,890	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
260,160	81,233	341,393	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.23	.22	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
				PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
104.3	105.8	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
4.2	5.5	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
15.32	16.42	15.57	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	1,030	407	1,794	
2	EXPRESS	"	12		31	
3	FREIGHT	"	108	284	231	
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	14	18	
5	MAIL	"	41	44	73	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	1,200	749	2,147	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	63	662	2,254	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,263	1,411	4,401	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	41	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,272	1,452	4,401	
11	NON-FLYING SERVICES	"	27	13	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,299	1,465	4,401	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	350	349	1,577	
14	MAINTENANCE	"	228	300	605	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	96	96	317	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	180	97	573	
17	PROMOTION AND SALES	"	81	88	399	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	57	63	210	
19	TOTAL	"	414	344	1,499	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	146	130	265	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,138	1,123	3,946	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	161	342	455	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.43	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.74	.56	.83	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %	%	114.1	130.5	111.5	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	12.4	23.3	10.3	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE ..	\$'000	2.36	5.03	3.58	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION -- TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
4,550	1,862	10,258	\$ '000	PASSAGERS
68	2	191	"	MESSAGERIES
666	1,688	1,230	"	FRET
60	61	91	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
458	291	561	"	COURRIER
5,802	3,904	12,331	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
766	3,335	11,185	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
6,568	7,239	23,516	"	TOTAL, TRANSPORT
114	139	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
6,682	7,378	23,516	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
143	169	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
6,825	7,547	23,637	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
2,180	2,246	8,948	"	VOLS
1,856	1,688	3,626	"	ENTRETIEN
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
447	529	1,502	"	SERVICE-PASSAGERS
1,086	698	3,761	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
380	491	1,693	"	PUBLICITE ET VENTES
377	437	1,351	"	ADMINISTRATION GENERALE
2,290	2,155	8,307	"	TOTAL
964	716	1,692	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
7,290	6,805	22,573	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(465)	742	1,064	\$ '000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.08	.08	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
..78	..55	.38	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
93.6	110.9	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(6.8)	9.8	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
13.07	25.93	19.73	\$ '000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JULY 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	643	759	4,633
2	EXPRESS	"	-	45	88
3	FREIGHT	"	97	62	782
4	EXCESS BAGGAGE	"	8	2	51
5	MAIL	"	11	24	193
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	759	892	5,747
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	66	284	3,329
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	825	1,176	9,076
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	50
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	825	1,176	9,126
11	NON-FLYING SERVICES	"	35	3	78
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	860	1,179	9,204
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	337	505	3,118
14	MAINTENANCE	"	162	170	1,465
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	52	71	632
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	59	147	1,056
17	PROMOTION AND SALES	"	184	63	815
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	62	49	441
19	TOTAL	"	357	330	2,944
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	57	660
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	918	1,062	8,187
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(58)	117	1,017
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.52	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.87	.82	.77
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.7	111.0	112.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.7)	9.9	11.0
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.97	2.86	3.15

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
			N°
			RECETTES D'EXPLOITATION
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
3,604	3,666	23,940	\$'000
-	138	399	"
620	278	4,482	"
47	10	269	"
190	146	1,646	"
			PASSAGERS
			MESSAGERIES
			FRET
			BAGAGE EXCEDENTAIRE
			COURRIER
4,461	4,238	30,736	"
			TOTAL, TAXES UNITAIRES
527	1,555	17,368	"
			TRANSPORT PAR FRETEMENT
4,988	5,793	48,104	"
			TOTAL, TRANSPORT
-	-	253	"
			SERVICES DE VOL SPECIALISES
4,988	5,793	48,357	"
			TOTAL, SERVICES DE VOL
56	57	546	"
			SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
5,044	5,850	48,903	"
			TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
			12
			DEPENSES D'EXPLOITATION
2,031	2,540	17,945	"
1,015	1,171	9,356	"
			VOLS
			ENTRETIEN
			13
357	346	3,181	"
354	857	6,756	"
899	326	3,789	"
404	343	2,912	"
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
			SERVICE-PASSAGERS
			SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
			PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
			15
2,014	1,872	16,638	"
			TOTAL
433	387	4,192	"
			DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
5,493	5,970	48,131	"
			TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
			21
(449)	(120)	772	\$'000
			REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)
.09	.08	.09	%
			RAPPORTS
			RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
			23
.54	..	..	"
.98	.82	.80	"
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
			PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE
			24
			25
91.8	98.0	101.6	%
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
			26
(8.9)	(2.1)	1.6	"
			TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
			27
12.18	15.27	17.42	\$'000
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
			28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>		
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1 PASSENGER TON-MILES	'000	128,373
2 GOODS TON-MILES	"	27,378
3 TOTAL TON-MILES	"	155,751
4 PASSENGER-MILES	"	1,283,744
5 PASSENGERS	NO.	1,067,724
6 FLIGHT DEPARTURES	"	30,253
7 HOURS FLOWN	"	47,152
8 MILES FLOWN	'000	16,562
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	740
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,524
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11 PASSENGER-MILES	'000	1,039,217
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,665,120
13 PASSENGER LOAD FACTOR		62.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14 PASSENGER TON-MILES	'000	103,921
15 FREIGHT TON-MILES	"	20,540
16 EXPRESS TON-MILES	"	1,149
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18 MAIL TON-MILES	"	2,523
19 TOTAL TON-MILES	"	128,220
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	253,624
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		50.5
22 MILES SCHEDULED	'000	13,799
23 MILES FLOWN	"	13,571
24 REGULARITY OF SERVICE		98.3
25 PASSENGERS	NO.	954,231
26 FLIGHT DEPARTURES	"	25,582
27 HOURS FLOWN	"	37,794
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>		
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28 PASSENGER-MILES	'000	21,000
29 PASSENGER TON-MILES	"	2,100
30 FREIGHT TON-MILES	"	1,010
31 EXPRESS TON-MILES	"	12
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	20
33 MAIL TON-MILES	"	107
34 TOTAL TON-MILES	"	3,249
35 PASSENGERS	NO.	41,538
36 FLIGHT DEPARTURES	"	2,084
37 HOURS FLOWN	"	2,494
38 MILES FLOWN	'000	663
<u>CHARTER SERVICES</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39 PASSENGER-MILES	'000	223,527
40 PASSENGER TON-MILES	"	22,352
41 GOODS TON-MILES	"	1,930
42 TOTAL TON-MILES	"	24,282
43 PASSENGERS	NO.	71,955
44 FLIGHT DEPARTURES	"	2,587
45 HOURS FLOWN	"	6,659
46 MILES FLOWN	'000	2,328
<u>SPECIALTY FLYING</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47 HOURS FLOWN	NO.	205

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,
JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

No

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

621,823	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
180,229	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
802,052	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
 6,218,223	"	 PASSAGERS-MILLES	4
6,142,426	NOMBRE	PASSAGERS	5
194,325	"	DEPARTS DE VOL	6
284,605	"	HEURES DE VOL	7
96,140	'000	MILLES PARCOURUS	8
7,970	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,763	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

5,445,444	'000	PASSAGERS-MILLES	11
9,686,675	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56,2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
 544,545	'000	 TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
127,084	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
6,404	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
19,540	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
698,095	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
 1,529,558	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
 45,6		 TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
83,627	'000	 COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
82,168	"	MILLES PREVUS	22
98,2		MILLES PARCOURUS	23
5,700,900	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24
166,562	"	PASSAGERS	25
236,216	"	DEPARTS DE VOL	26
 89,768	'000	HEURES DE VOL	27
8,978	"	 REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
5,689	"	(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
54	"	 OPERATIONS PAYANTES	
105	"	PASSAGERS-MILLES	28
766	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
15,592	"	FRET, TONNES-MILLES	30
 184,334	NOMBRE	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
11,865	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
14,133	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,621	'000	TOTAL, TONNES-MILLES	34

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

683,011	'000	PASSAGERS-MILLES	39
68,300	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
20,065	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
88,365	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

257,192	NOMBRE	PASSAGERS	43
15,898	"	DEPARTS DE VOL	44
32,680	"	HEURES DE VOL	45
10,351	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

1,576	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
-------	--------	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	56,231	
2	EXPRESS	"	1,830	
3	FREIGHT	"	5,130	
4	EXCESS BAGGAGE	"	284	
5	MAIL	"	1,812	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	65,287	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	7,981	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	73,268	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	52	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	73,320	
11	NON-FLYING SERVICES	"	657	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	73,977	
	<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	16,311	
14	MAINTENANCE	"	10,463	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	7,691	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,429	
17	PROMOTION AND SALES	"	10,719	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,508	
19	TOTAL	"	30,347	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,232	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	63,353	
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	10,624	
	<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.50	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	116.8	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	14.4	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.79	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

315,031	\$'000	PASSAGERS	1
8,582	"	MESSAGERIES	2
31,291	"	FRET	3
1,609	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
14,674	"	COURRIER	5
371,187	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
30,473	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
401,660	"	TOTAL, TRANSPORT	8
325	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
401,985	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,342	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
406,327	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

96,690	"	VOLS	13
67,735	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
42,488	"	SERVICE-PASSAGERS	15
60,534	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
62,495	"	PUBLICITE ET VENTES	17
19,500	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
185,017	"	TOTAL	19
40,082	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
389,524	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

16,803 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES: PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
104.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
4.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
15.77	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shuduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.
- Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.
- ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.
- Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.
- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AUGUST 1970 AOÛT



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1970 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1970 - Novembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 8

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (trans-frontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS:

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES:

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

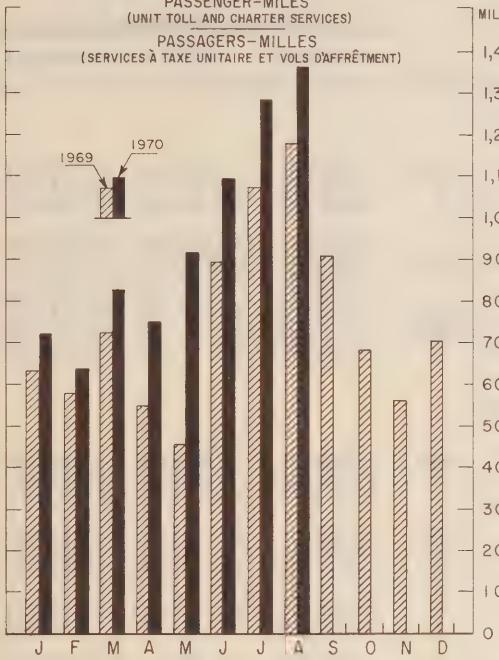
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

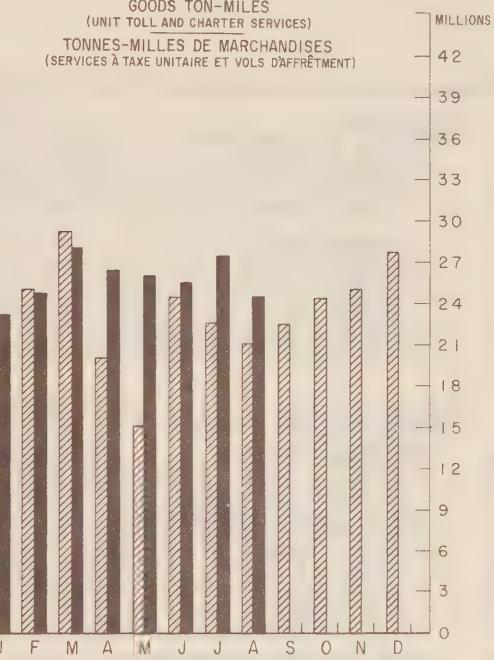
(7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

1969
1970

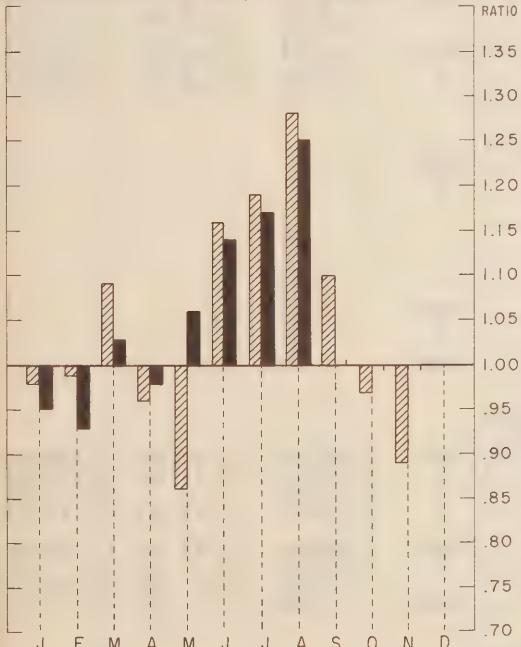


GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

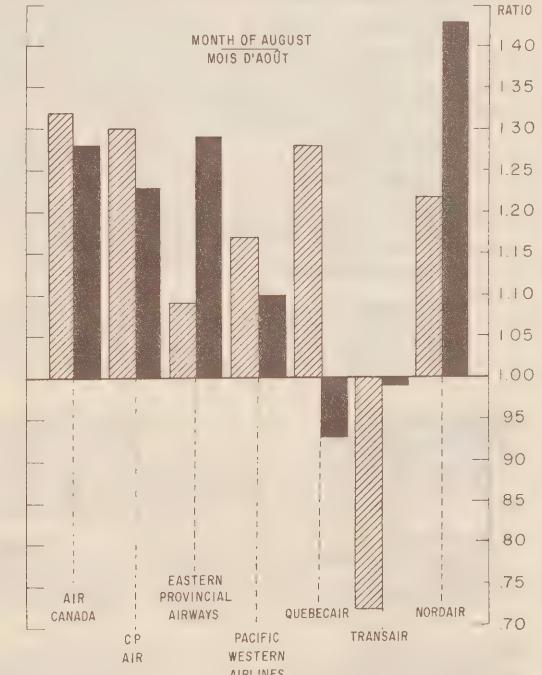


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	90,164	33,309	123,473
2	GOODS TON-MILES	"	18,012	4,116	22,128
3	TOTAL TON-MILES	"	108,176	37,425	145,601
4	PASSENGER-MILES	"	901,645	333,093	1,234,738
5	PASSENGERS	NO.	782,351	170,012	952,363
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,964	3,139	21,103
7	HOURS FLOWN	"	29,137	7,593	36,730
8	MILES FLOWN	'000	10,569	3,360	13,929
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	208	149	357
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,017	5,364	23,381
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	802,051	282,629	1,084,680
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,188,492	429,973	1,618,465
13	PASSENGER LOAD FACTOR		67.5	65.7	67.0
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	80,205	28,263	108,468
15	FREIGHT TON-MILES	"	15,149	3,372	18,521
16	EXPRESS TON-MILES	"	958	97	1,055
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	65	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,697	582	2,279
19	TOTAL TON-MILES	"	98,009	32,379	130,388
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	191,227	59,006	250,233
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		51.3	54.9	52.1
22	MILES SCHEDULED	'000	9,750	3,119	12,869
23	MILES FLOWN	"	9,631	3,084	12,715
24	REGULARITY OF SERVICE		98.8	98.9	98.8
25	PASSENGERS	NO.	754,310	157,261	911,571
26	FLIGHT DEPARTURES	"	17,464	3,053	20,517
27	HOURS FLOWN	"	27,139	7,031	34,170
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	99,594	50,464	150,058
40	PASSENGER TON-MILES	"	9,959	5,046	15,005
41	GOODS TON-MILES	"	208	-	208
42	TOTAL TON-MILES	"	10,167	5,046	15,213
43	PASSENGERS	NO.	28,041	12,751	40,792
44	FLIGHT DEPARTURES	"	500	86	586
45	HOURS FLOWN	"	1,992	562	2,554
46	MILES FLOWN	'000	938	276	1,214
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	6	-	6

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE						N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
TRAFIG, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
506,591	185,114	691,705	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	.....	1
142,470	32,970	175,440	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	.....	2
649,061	218,084	867,145	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	.....	3
5,065,922	1,851,144	6,917,066	"	PASSAGERS-MILLES .....	.....	4
5,153,517	1,000,603	6,154,120	NOMBRE	PASSAGERS .....	.....	5
134,495	22,142	156,637	"	DEPARTS DE VOL .....	.....	6
205,150	52,100	257,250	"	HEURES DE VOL .....	.....	7
71,981	22,658	94,639	'000	MILLES PARCOURS .....	.....	8
3,756	1,996	5,752	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	.....	9
17,756	5,252	23,008	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	.....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
OPERATIONS PAYANTES						
4,692,761	1,652,102	6,344,863	'000	PASSAGERS-MILLES .....	.....	11
7,926,275	3,023,924	10,950,199	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	.....	12
59.2	54.6	57.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	.....	13
469,276	165,210	634,486	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
115,246	27,039	142,285	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	.....	14
6,561	686	7,247	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	.....	15
..	452	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	.....	16
16,366	4,793	21,159	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	.....	17
607,449	198,180	805,629	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	.....	18
1,314,017	415,697	1,729,714	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	.....	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES						
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE						
46.2	47.7	46.6		MILLES PREVUS .....	.....	21
69,119	21,675	90,794	'000	MILLES PARCOURS .....	.....	22
68,018	21,452	89,470	"	REGULARITE DU SERVICE .....	.....	23
98.4	99.0	98.5		PASSAGERS .....	.....	24
5,037,972	950,594	5,988,566	NOMBRE	DEPARTS DE VOL .....	.....	25
132,155	21,704	153,859	"	HEURES DE VOL .....	.....	26
196,254	49,619	245,873	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES .....	.....	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	.....	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	.....	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	.....	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	.....	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	.....	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	.....	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS .....	.....	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	.....	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	.....	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURS .....	.....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
OPERATIONS PAYANTES						
373,161	199,042	572,203	'000	PASSAGERS-MILLES .....	.....	39
37,315	19,904	57,219	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	.....	40
4,297	-	4,297	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	.....	41
41,612	19,904	61,516	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	.....	42
115,545	50,009	165,554	NOMBRE	PASSAGERS .....	.....	43
2,340	438	2,778	"	DEPARTS DE VOL .....	.....	44
8,652	2,481	11,133	"	HEURES DE VOL .....	.....	45
3,963	1,206	5,169	'000	MILLES PARCOURS .....	.....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
OPERATIONS PAYANTES						
244	-	244	NOMBRE	HEURES DE VOL .....	.....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.	THIS MONTH				
	MOIS A L'ETUDE				
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1 PASSENGER TON-MILES	'000	1,499	1,175	8,321	
2 GOODS TON-MILES	"	226	795	895	
3 TOTAL TON-MILES	"	1,725	1,970	9,216	
4 PASSENGER-MILES	"	14,999	11,754	83,209	
5 PASSENGERS	NO.	34,255	16,461	92,058	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	1,903	956	2,717	
7 HOURS FLOWN	"	2,497	1,767	2,952	
8 MILES FLOWN	'000	429	413	1,057	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	107	61	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	527	291	1,375	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11 PASSENGER-MILES	'000	442	-	21,532	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	898	-	29,075	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		49.2	-	74.1	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14 PASSENGER TON-MILES	'000	44	-	2,153	
15 FREIGHT TON-MILES	"	2	-	421	
16 EXPRESS TON-MILES	"	1	-	25	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	16	
18 MAIL TON-MILES	"	4	-	76	
19 TOTAL TON-MILES	"	51	-	2,691	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	112	-	5,015	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.5	-	53.7	
22 MILES SCHEDULED	'000	21	-	450	
23 MILES FLOWN	"	21	-	445	
24 REGULARITY OF SERVICE		100.0	-	98.9	
25 PASSENGERS	NO.	3,727	-	74,123	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	307	-	2,215	
27 HOURS FLOWN	"	161	-	1,468	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28 PASSENGER-MILES	'000	14,424	5,991	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	1,442	599	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	156	502	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	4	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	16	-	
33 MAIL TON-MILES	"	47	39	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	1,656	1,156	-	
35 PASSENGERS	NO.	28,908	9,753	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,144	287	-	
37 HOURS FLOWN	"	1,021	483	-	
38 MILES FLOWN	'000	286	179	-	
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39 PASSENGER-MILES	'000	133	5,763	61,677	
40 PASSENGER TON-MILES	"	13	576	6,168	
41 GOODS TON-MILES	"	5	238	357	
42 TOTAL TON-MILES	"	18	814	6,525	
43 PASSENGERS	NO.	1,620	6,708	17,935	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	452	669	502	
45 HOURS FLOWN	"	1,272	1,075	1,484	
46 MILES FLOWN	'000	122	234	612	
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47 HOURS FLOWN	NO.	43	209	-	

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
7,112	7,731	39,245	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,156	7,072	16,098	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
9,268	14,803	55,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES
71,108	77,322	392,456	"	PASSAGERS-MILLES
164,623	95,474	563,820	NOMBRE	PASSAGERS
15,222	6,536	21,565		DEPARTS DE VOL
15,430	12,027	22,997		HEURES DE VOL
2,699	3,065	7,531	'000	MILLES PARCOURS
867	437	798	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES
523	291	1,220	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,118	-	133,096	'000	PASSAGERS-MILLES
6,731	-	231,151	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
31.5	-	57.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
212	-	13,309	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
48	-	2,825	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8	-	179	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
--	-	94	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
46	-	588	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
314	-	16,995	"	COURRIER, TONNES-MILLES
844	-	37,112	"	TOTAL, TONNES-MILLES
37.2	-	45.8		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.</u>				
164	-	3,483	'000	MILLES PREVUS
147	-	3,321	"	MILLES PARCOURS
89.6	-	95.3		REGULARITE DU SERVICE
18,251	-	486,882	NOMBRE	PASSAGERS
2,419	-	17,040	"	DEPARTS DE VOL
1,312	-	12,560	"	HEURES DE VOL
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
68,269	30,265	-	'000	PASSAGERS-MILLES
6,828	3,026	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,399	4,791	-	"	FRET, TONNES-MILLES
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
56	72	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
468	337	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
8,781	8,228	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
137,802	53,468	-	NOMBRE	PASSAGERS
8,246	2,205	-	"	DEPARTS DE VOL
7,971	3,865	-	"	HEURES DE VOL
1,996	1,455	-	'000	MILLES PARCOURS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
721	47,057	259,360	'000	PASSAGERS-MILLES
72	4,705	25,936	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
101	1,870	12,412	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
173	6,575	38,348	"	TOTAL, TONNES-MILLES
8,570	42,006	76,938	NOMBRE	PASSAGERS
4,557	4,331	4,525	"	DEPARTS DE VOL
5,396	7,323	10,437	"	HEURES DE VOL
556	1,610	4,210	'000	MILLES PARCOURS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
751	839	-	NOMBRE	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	911	1,440	13,346
2	GOODS TON-MILES	"	128	316	2,360
3	TOTAL TON-MILES	"	1,039	1,756	15,706
4	PASSENGER-MILES	"	9,110	14,402	133,474
5	PASSENGERS	NO.	22,102	29,472	194,348
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,964	1,440	8,980
7	HOURS FLOWN	"	1,525	1,997	10,738
8	MILES FLOWN	'000	292	431	2,622
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	20	45	309
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	453	412	3,058
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	7,007	7,522	36,503
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	11,911	17,396	59,280
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.8	43.2	61.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	701	752	3,650
15	FREIGHT TON-MILES	"	109	49	581
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	12	38
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	13	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	6	5	91
19	TOTAL TON-MILES	"	829	818	4,389
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,365	1,905	8,397
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		60.7	42.9	52.3
22	MILES SCHEDULED	'000	262	175	908
23	MILES FLOWN	"	244	175	885
24	REGULARITY OF SERVICE		93.1	100.0	97.5
25	PASSENGERS	NO.	19,733	17,930	115,513
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,900	640	5,062
27	HOURS FLOWN	"	1,382	626	3,637
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	3,012	23,427
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	301	2,342
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	31	689
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	8	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	23
33	MAIL TON-MILES	"	-	6	92
34	TOTAL TON-MILES	"	-	346	3,158
35	PASSENGERS	NO.	-	7,386	46,047
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	535	1,966
37	HOURS FLOWN	"	-	703	2,207
38	MILES FLOWN	'000	-	121	586
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	2,103	3,868	73,544
40	PASSENGER TON-MILES	"	210	387	7,354
41	GOODS TON-MILES	"	-	205	805
42	TOTAL TON-MILES	"	210	592	8,159
43	PASSENGERS	NO.	2,369	4,156	32,788
44	FLIGHT DEPARTURES	"	64	265	1,952
45	HOURS FLOWN	"	143	668	4,642
46	MILES FLOWN	'000	48	135	1,151
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	252

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR

TRANSAIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES:

OPÉRATIONS PAYANTES

STATISTIQUES GÉNÉRALES			
5,780	7,069	66,937	'000
903	3,048	29,277	"
6,683	10,117	96,214	"
			PASSAGERS, TONNES-MILLES
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES
			TOTAL, TONNES-MILLES

57,791	70,692	669,369	"	PASSAGERS-MILLES	4
147,870	163,230	1,135,017	NOMBRE	PASSAGERS ...	5
14,204	10,244	67,771	"	DEPARTS DE VOL ...	6
10,079	14,290	74,823	"	HEURES DE VOL ...	7
1,905	2,852	18,052	'000	MILLES PARCOURS	8
293	489	2,884	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
419	386	2,839	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

			OPERATIONS PAYANTES
45,630	40,920	221,764	'000
81,010	95,329	414,221	" PASSENGERS-MILLES
56.3	42.9	53.5	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

		TONNES-MILLES D'OPERATIONS FATALES		
		PASSEURS, TONNES-MILLES		14
4,564	4,092	22,177	'000	
661	367	3,901	"	15
-	63	250	"	16
70	..	..	"	17
75	42	751	"	18
5,370	4,564	27,243	"	19
			TOTAL, TONNES-MILLES	

9,576 10,942 58,474 " TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES 20

56.1	41.7	46.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,706	1,257	6,610	'000	MILLES PREVUS	22
1,577	1,253	6,298	"	MILLES PARCOURUS	23
92.4	99.7	95.3		REGULARITE DU SERVICE	24
28,606	105,679	739,418	NOMBRE	PASSAGERS	25
13,568	5,255	38,282	"	DEPARTS DE VOL	26
8,984	5,294	28,150	"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

14,661	113,195	'000	PASSAGER-MILLES	28
1,466	11,320	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
188	6,378	"	FRET, TONNES-MILLES	30
34	66	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	128	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
53	858	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,741	18,750	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34

-	39,111	230,381	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	3,380	13,831	"	DEPARTS DE VOL	36
-	4,504	16,340	"	HEURES DE VOL	37
-	756	4,207	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

12,161	15,111	334,410	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,216	1,511	33,440	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
97	2,301	16,781	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,313	3,812	50,221	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

19,264	18,440	165,218	NOMBRE	PASSAGERS	43
636	1,609	15,658	"	DEPARTE DE VOL	44
1,095	4,492	28,743	"	HEURES DE VOL	45
328	843	7,547	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

- - - - - 1,590 NOMBRE HEURES DE VOL 47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.	THIS MONTH						
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
	TRANSFRON- TALIERS	TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	MERIDIO- NAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,899	52,446	7,131	4,013	77,489
2	GOODS TON-MILES	"	1,864	8,176	1,541	939	12,520
3	TOTAL TON-MILES	"	15,763	60,622	8,672	4,952	90,009
4	PASSENGER-MILES	"	138,986	524,465	71,308	40,125	774,884
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	384,049
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,371	1,942	694	111	6,118
7	HOURS FLOWN	"	5,458	9,877	1,960	625	17,920
8	MILES FLOWN	'000	1,845	4,751	888	301	7,785
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	133,711	342,801	58,574	35,650	570,736
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	192,194	535,608	97,585	52,174	877,561
13	PASSENGER LOAD FACTOR		69.6	64.0	60.0	68.3	65.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	13,371	34,280	5,857	3,565	57,073
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,742	7,620	1,349	568	11,279
16	EXPRESS TON-MILES	"	48	-	-	-	48
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	13	..
18	MAIL TON-MILES	"	66	376	132	358	932
19	TOTAL TON-MILES	"	15,228	42,298	7,363	4,504	69,393
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	27,349	85,635	14,040	7,595	134,619
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		55.7	49.4	52.4	59.3	51.5
22	MILES SCHEDULED	'000	1,773	3,480	684	271	6,208
23	MILES FLOWN	"	1,755	3,410	684	270	6,119
24	REGULARITY OF SERVICE		99.0	98.0	100.0	99.6	98.6
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	7,361	328,791
26	FLIGHT DEPARTURES	"	3,245	1,433	567	102	5,347
27	HOURS FLOWN	"	5,204	7,204	1,501	564	14,473
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	5,275	181,664	12,734	4,475	204,148
40	PASSENGER TON-MILES	"	528	18,166	1,274	448	20,416
41	GOODS TON-MILES	"	7	158	35	-	200
42	TOTAL TON-MILES	"	535	18,324	1,309	448	20,616
43	PASSENGERS	NO.	3,036	44,078	7,262	882	55,258
44	FLIGHT DEPARTURES	"	126	509	127	9	771
45	HOURS FLOWN	"	254	2,673	459	61	3,447
46	MILES FLOWN	'000	90	1,341	204	31	1,666

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANSFRON-TALIERS	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	TOTAL
		TRANSATLANTI-QUES ET POLAIRES	MERIDION-AUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
106,468	214,362	57,487	24,366	402,683 '000	
14,740	61,564	12,682	8,658	97,644 "	
121,208	275,926	70,169	33,024	500,327 "	
1,064,661	2,143,634	574,848	243,663	4,026,806 "	
			..	2,236,516 NOMBRE	
23,850	10,405	5,883	787	40,925 "	
41,928	50,083	16,743	4,655	113,409 "	
14,786	24,214	7,558	2,269	48,827 '000	
...	...	...	...	...	NOMBRE
...	"

TOUS LES SERVICES TRAFIC, HEURES ET MILLES;

OPERATIONS PAYANTES		NO
PASSAGERS, TONNES-MILLES ...		1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..		2
TOTAL, TONNES-MILLES		3
PASSAGERS-MILLES		4
PASSAGERS		5
DEPARTS DE VOL		6
HEURES DE VOL		7
MILLES PARCOURS		8
HEURES DE VOL NON PAYANTES ..		9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..		10

SERVICES A TAXES UNITAIRES
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES		NO
PASSAGERS-MILLES		11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..		12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSEURS.		13

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17
COURRIER, TONNES-MILLES ...	18
TOTAL, TONNES-MILLES ...	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
MILLES PREVUS	22
MILLES PARCOURS	23
REGULARITE DU SERVICE	24
PASSAGERS	25
DEPARTS DE VOL	26
HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE

POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES		NO
PASSAGERS-MILLES		28
PASSAGERS, TONNES-MILLES ...		29
FRET, TONNES-MILLES		30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..		31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.		32
COURRIER, TONNES-MILLES ...		33
TOTAL, TONNES-MILLES ...		34
PASSAGERS		35
DEPARTS DE VOL		36
HEURES DE VOL		37
MILLES PARCOURS		38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES		NO
PASSAGERS-MILLES		39
PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..		41
TOTAL, TONNES-MILLES		42
PASSAGERS		43
DEPARTS DE VOL		44
HEURES DE VOL		45
MILLES PARCOURS		46

53,700	651,810	89,580	31,586	826,676 '000	
5,371	65,179	8,959	3,159	82,668 "	
29	3,112	832	-	3,973 "	
5,400	68,291	9,791	3,159	86,641 "	
30,419	162,102	46,458	5,833	244,812 NOMBRE	
827	2,071	997	60	3,955 "	
1,763	10,798	3,161	385	16,107 "	
705	5,741	1,388	192	8,026 '000	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
OPERATING REVENUES							
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>							
1	PASSENGERS	\$'000	43,816	13,752	57,568		
2	EXPRESS	"	1,581	139	1,720		
3	FREIGHT	"	3,222	785	4,007		
4	EXCESS BAGGAGE	"	158	67	225		
5	MAIL	"	1,059	561	1,620		
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	49,836	15,304	65,140		
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,033	1,398	4,431		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	52,869	16,702	69,571		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	2	-	2		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	52,871	16,702	69,573		
11	NON-FLYING SERVICES	"	445	254	699		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	53,316	16,956	70,272		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,257	3,327	12,584		
14	MAINTENANCE	"	7,338	2,117	9,455		
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>							
15	PASSENGER SERVICE	"	5,322	1,792	7,114		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,801	1,659	8,460		
17	PROMOTION AND SALES	"	7,255	2,714	9,969		
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,662	725	2,387		
19	TOTAL		21,040	6,890	27,930		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,086	1,469	5,555		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	41,721	13,803	55,524		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	11,595	3,153	14,748		
RATIOS							
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05	
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>							
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.26	.26	.26		
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.51	.47	.50		
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	127.8	122.8	126.6		
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	21.7	18.6	21.0		
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.96	3.16	3.01		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

265,493	83,166	348,659	\$'000	PASSAGERS	1
9,042	861	9,903	"	MESSAGERIES	2
24,578	6,238	30,816	"	FRET	3
1,105	460	1,565	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
9,994	4,654	14,648	"	COURRIER	5
310,212	95,379	405,591	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
11,821	5,715	17,536	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
322,033	101,094	423,127	"	TOTAL, TRANSPORT	8
74	-	74	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
322,107	101,094	423,201	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,671	1,824	4,495	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
324,778	102,918	427,696	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

67,971	23,358	91,329	\$'000	VOLS	13
55,389	12,445	67,834	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
34,430	11,991	46,421	"	SERVICE-PASSAGERS	15
50,151	12,087	62,238	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
49,769	18,906	68,675	"	PUBLICITE ET VENTES	17
13,005	5,970	18,975	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
147,355	48,954	196,309	"	TOTAL	19
31,166	10,279	41,445	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
301,881	95,036	396,917	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

22,897 7,882 30,779 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

.06 .05 .05 \$ RAPPORTS
RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES
PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.24 .23 .23 " TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.51 .48 .50 " PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

107.6 108.3 107.8 % PAR TONNE-MILLE PAYANTE

7.0 7.7 7.2 " TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL
DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

18.29 19.60 18.59 \$'000 TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES
RECETTES D'EXPLOITATION.

18.29 19.60 18.59 \$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	1,168	477	1,931	
2	EXPRESS	"	13	-	31	
3	FREIGHT	"	81	206	212	
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	18	17	
5	MAIL	"	40	37	68	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	1,311	738	2,259	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	161	510	2,224	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,472	1,248	4,483	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	51	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,481	1,299	4,483	
11	NON-FLYING SERVICES	"	8	82	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,489	1,381	4,483	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	336	317	1,604	
14	MAINTENANCE	"	250	151	623	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	99	105	393	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	154	108	586	
17	PROMOTION AND SALES	"	71	89	373	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	69	72	225	
19	TOTAL	"	393	374	1,577	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	174	126	267	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,153	968	4,071	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	336	413	412	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.45	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.77	.64	.84	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %		129.1	142.7	110.1	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	22.6	29.9	9.2	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.83	4.75	3.26	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

5,718	2,339	12,189	\$'000	PASSAGERS	1
81	2	222	"	MESSAGERIES	2
747	1,894	1,442	"	FRET	3
69	79	108	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
498	328	629	"	COURRIER	5
7,113	4,642	14,590	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
927	3,845	13,409	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
8,040	8,487	27,999	"	TOTAL, TRANSPORT	8
123	190	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
8,163	8,677	27,999	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
151	251	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
8,314	8,928	28,120	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

2,516	2,563	10,552	"	VOLS	13
2,106	1,839	4,249	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
546	634	1,895	"	SERVICE-PASSAGERS	15
1,240	806	4,347	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
451	580	2,066	"	PUBLICITE ET VENTES	17
446	509	1,576	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,683	2,529	9,884	"	TOTAL	19
1,138	842	1,959	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
8,443	7,773	26,644	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(129) 1,155 1,476 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES

PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

PAR TONNE-MILLE PAYANTE

.08 .08 .09 \$.39 .86 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

.. .. .39 .86 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL
DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

98.5 114.9 105.5 % TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL
DES RECETTES D'EXPLOITATION.

(1.6) 12.9 5.2 " TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

15.90 30.68 23.05 \$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, AUGUST 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		TOTAL
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	634	807	5,017
2	EXPRESS	"	-	45	89
3	FREIGHT	"	109	70	678
4	EXCESS BAGGAGE	"	13	2	59
5	MAIL	"	6	22	173
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	762	946	6,016
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	70	287	3,252
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	832	1,233	9,268
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	60
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	832	1,233	9,328
11	NON-FLYING SERVICES	"	7	6	103
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	839	1,239	9,431
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	379	663	3,299
14	MAINTENANCE	"	153	187	1,364
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	54	78	729
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	149	1,052
17	PROMOTION AND SALES	"	170	66	769
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	25	52	443
19	TOTAL	"	304	345	2,993
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	58	687
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	898	1,253	8,343
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(59)	(14)	1,088
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.56	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.92	.81	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.4	98.9	113.0
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.0)	(1.1)	11.5
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.85	3.01	3.08

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

4,238	4,473	28,957	\$'000	PASSAGERS	1
-	183	488	"	MESSAGERIES	2
729	348	5,160	"	FRET	3
60	12	328	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
196	168	1,819	"	COURRIER	5
5,223	5,184	36,752	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
593	1,842	20,616	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,816	7,026	57,368	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	313	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
5,816	7,026	57,681	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
62	63	648	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,878	7,089	58,329	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

2,409	3,203	21,243	"	VOLS	13
1,168	1,358	10,720	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
411	424	3,910	"	SERVICE-PASSAGERS	15
410	1,006	7,809	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,069	392	4,558	"	PUBLICITE ET VENTES	17
429	395	3,355	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,319	2,217	19,632	"	TOTAL	19
494	445	4,878	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
6,390	7,223	56,473	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(512) (134) 1,856 \$'000 **REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)** 22

RAPPORTS

.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.54	.82	.80	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.97			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
92.0	98.1	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(8.7)	(1.9)	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
14.03	18.37	20.55	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>		
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1 PASSENGER TON-MILES	'000	136,819
2 GOODS TON-MILES	"	24,488
3 TOTAL TON-MILES	"	161,307
4 PASSENGER-MILES	"	1,368,212
5 PASSENGERS	NO.	1,146,711
6 FLIGHT DEPARTURES	"	30,083
7 HOURS FLOWN	"	47,468
8 MILES FLOWN	'000	16,551
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	666
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,439
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11 PASSENGER-MILES	'000	1,121,183
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,677,745
13 PASSENGER LOAD FACTOR	"	66.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14 PASSENGER TON-MILES	'000	112,118
15 FREIGHT TON-MILES	"	19,102
16 EXPRESS TON-MILES	"	1,093
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18 MAIL TON-MILES	"	2,370
19 TOTAL TON-MILES	"	134,777
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	258,630
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		52.1
22 MILES SCHEDULED	'000	13,777
23 MILES FLOWN	"	13,600
24 REGULARITY OF SERVICE		98.7
25 PASSENGERS	NO.	1,027,084
26 FLIGHT DEPARTURES	"	29,579
27 HOURS FLOWN	"	37,807
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>		
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28 PASSENGER-MILES	'000	23,427
29 PASSENGER TON-MILES	"	2,342
30 FREIGHT TON-MILES	"	689
31 EXPRESS TON-MILES	"	12
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	23
33 MAIL TON-MILES	"	92
34 TOTAL TON-MILES	"	3,158
35 PASSENGERS	NO.	46,047
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,966
37 HOURS FLOWN	"	2,207
38 MILES FLOWN	'000	586
<u>CHARTER SERVICES</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39 PASSENGER-MILES	'000	223,602
40 PASSENGER TON-MILES	"	22,359
41 GOODS TON-MILES	"	1,013
42 TOTAL TON-MILES	"	23,372
43 PASSENGERS	NO.	73,580
44 FLIGHT DEPARTURES	"	2,538
45 HOURS FLOWN	"	7,196
46 MILES FLOWN	'000	2,365
<u>SPECIALTY FLYING</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47 HOURS FLOWN	NO.	258

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
758,642	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
204,717	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
963,359	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,586,435	"	PASSAGERS-MILLES	4
7,289,137	NOMBRE	PASSAGERS	5
224,408	"	DEPARTS DE VOL	6
332,073	"	HEURES DE VOL	7
112,691	'000	MILLES PARCOURUS	8
8,636	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,847	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
6,566,627	'000	PASSAGERS-MILLES	11
11,364,420	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
656,663	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
146,186	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
7,497	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
21,910	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
832,872	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,788,188	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
46.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
97,404	'000	MILLES PREVUS	22
95,768	"	MILLES PARCOURUS	23
98.3		REGULARITE DU SERVICE	24
6,727,984	NOMBRE	PASSAGERS	25
192,141	"	DEPARTS DE VOL	26
274,023	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
113,195	'000	PASSAGERS-MILLES	28
11,320	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
6,378	"	FRET, TONNES-MILLES	30
66	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
128	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
858	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
18,750	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
230,381	NOMBRE	PASSAGERS	35
13,831	"	DEPARTS DE VOL	36
16,340	"	HEURES DE VOL	37
4,207	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
906,613	'000	PASSAGERS-MILLES	39
90,659	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
21,078	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
111,737	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
330,772	NOMBRE	PASSAGERS	43
18,436	"	DEPARTS DE VOL	44
39,876	"	HEURES DE VOL	45
12,716	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,834	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000		62,585
2	EXPRESS	"		1,809
3	FREIGHT	"		4,685
4	EXCESS BAGGAGE	"		284
5	MAIL	"		1,793
6	TOTAL, UNIT TOLL	"		71,156
7	CHARTER TRANSPORTATION	"		7,683
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"		78,839
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"		62
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"		78,901
11	NON-FLYING SERVICES	"		802
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"		79,703
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	"		15,883
14	MAINTENANCE	"		10,819
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"		7,843
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"		9,512
17	PROMOTION AND SALES	"		10,738
18	GENERAL ADMINISTRATION	"		2,830
19	TOTAL	"		30,923
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"		6,242
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"		63,867
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000		15,836
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$		.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"		..
25	PER REVENUE TON-MILE	"		.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%		124.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"		19.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000		3.01

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
377,616	\$'000	PASSAGERS	1
10,391	"	MESSAGERIES	2
35,976	"	FRET	3
1,893	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
16,467	"	COURRIER	5
442,343	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
38,156	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
480,499	"	TOTAL, TRANSPORT	8
387	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
480,886	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,144	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
486,030	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
 <u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
VOLS			13
112,573	"	ENTRETIEN	14
78,554	"	 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
50,331	"	SERVICE-PASSAGERS	15
70,046	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
73,233	"	PUBLICITE ET VENTES	17
22,330	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
215,940	"	TOTAL	19
46,324	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
453,391	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
 32,639	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
 .06	\$	<u>RAPPORTS</u>	
		RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		 TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
107.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
6.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
18.80	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shuduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périssable, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figureront sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBER 1970 SEPTEMBRE

AIR CANADA

EPA

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES

transair

N

QUEBECAIR

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1970 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1970 - Décembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 9

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

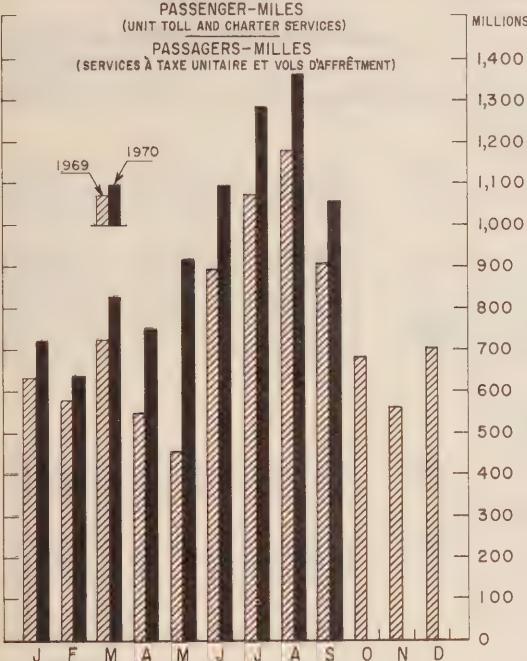
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
 (7 CARRIERS)

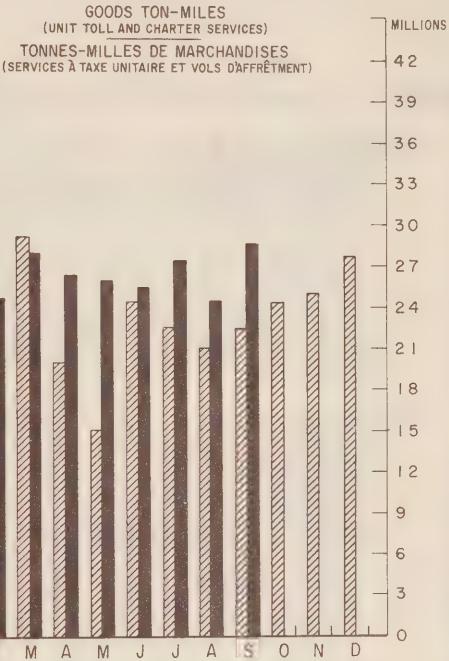
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
 (7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 PASSAGERS-MILLES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

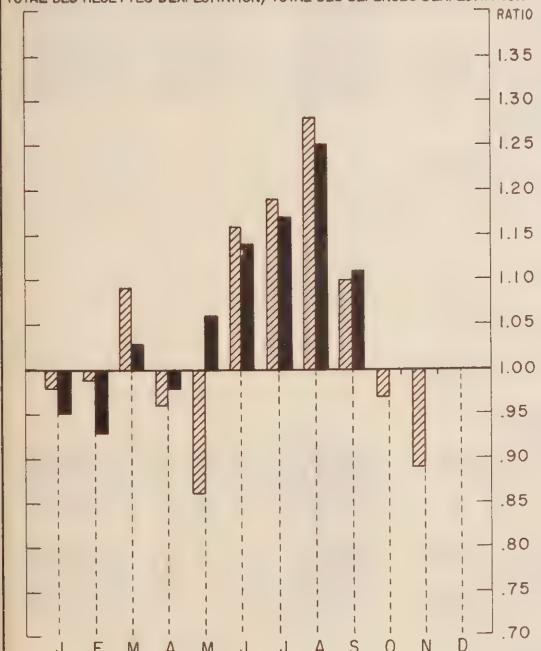
1969
1970



GOODS TON-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

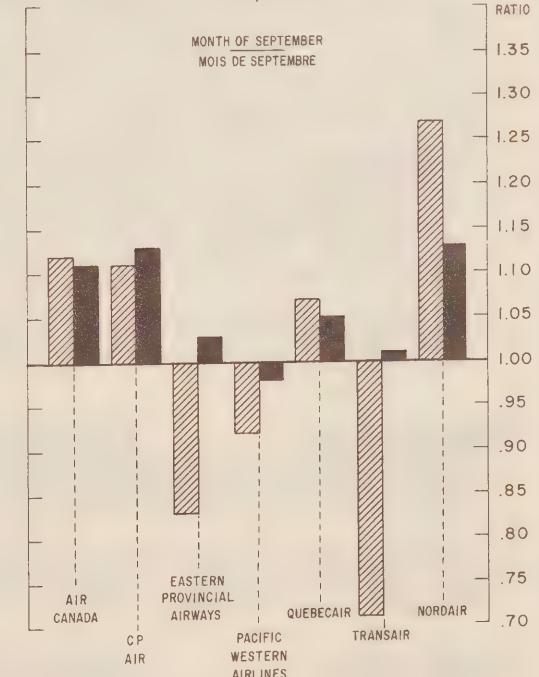


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
				MOIS A L'ETUDE	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	69,468	26,289	95,757
2	GOODS TON-MILES	"	20,409	5,210	25,619
3	TOTAL TON-MILES	"	89,877	31,499	121,376
4	PASSENGER-MILES	"	694,679	262,891	957,570
5	PASSENGERS	NO.	668,709	142,573	811,282
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,670	2,939	19,609
7	HOURS FLOWN	"	26,846	6,961	33,807
8	MILES FLOWN	'000	9,593	3,041	12,634
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	214	164	378
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,640	4,921	22,561
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	632,412	237,022	869,434
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,081,541	410,929	1,492,470
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.5	57.7	58.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	63,241	23,702	86,943
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,615	4,428	21,043
16	EXPRESS TON-MILES	"	932	85	1,017
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	78	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,165	619	2,784
19	TOTAL TON-MILES	"	82,953	28,912	111,865
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	175,929	56,297	232,226
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.1	51.4	48.2
22	MILES SCHEDULED	'000	9,062	2,930	11,992
23	MILES FLOWN	"	8,912	2,909	11,821
24	REGULARITY OF SERVICE		98.3	99.3	98.6
25	PASSENGERS	NO.	648,605	136,077	784,682
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,326	2,893	19,219
27	HOURS FLOWN	"	25,364	6,686	32,050
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	62,267	25,869	88,136
40	PASSENGER TON-MILES	"	6,227	2,587	8,814
41	GOODS TON-MILES	"	697	-	697
42	TOTAL TON-MILES	"	6,924	2,587	9,511
43	PASSENGERS	NO.	20,104	6,496	26,600
44	FLIGHT DEPARTURES	"	344	46	390
45	HOURS FLOWN	"	1,471	275	1,746
46	MILES FLOWN	'000	681	132	813
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE						N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
576,059	211,403	787,462	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
162,879	38,180	201,059	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
738,938	249,583	988,521	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
5,760,601	2,114,035	7,874,636	"	PASSAGERS-MILLES		4
5,822,226	1,143,176	6,965,402	NOMBRE	PASSAGERS		5
151,165	25,081	176,246	"	DEPARTS DE VOL		6
232,000	59,061	291,061	"	HEURES DE VOL		7
81,574	25,699	107,273	'000	MILLES PARCOURUS		8
3,970	2,160	6,130	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
17,743	5,215	22,958	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
5,325,173	1,889,124	7,214,297	'000	PASSAGERS-MILLES		11
9,007,816	3,434,853	12,442,669	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
59.1	55.0	58.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
532,517	188,912	721,429	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
131,861	31,467	163,328	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
7,493	771	8,264	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
..	530	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
18,531	5,412	23,943	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
690,402	227,092	917,494	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
1,489,946	471,994	1,961,940	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
46.3	48.1	46.8		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
78,181	24,605	102,786	'000	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
76,930	24,361	101,291	"	MILLES PREVUS		22
98.4	99.0	98.5	"	MILLES PARCOURUS		23
5,686,577	1,086,671	6,773,248	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE		24
148,481	24,597	173,078	"	PASSAGERS		25
221,618	56,305	277,923	"	DEPARTS DE VOL		26
				HEURES DE VOL		27
<u>REGULIERS, IREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES		28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES		30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS		35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL		36
-	-	-	"	HEURES DE VOL		37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
435,428	224,911	660,339	'000	PASSAGERS-MILLES		39
43,542	22,491	66,033	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
4,994	-	4,994	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
48,536	22,491	71,027	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
135,649	56,505	192,154	NOMBRE	PASSAGERS		43
2,684	484	3,168	"	DEPARTS DE VOL		44
10,127	2,756	12,883	"	HEURES DE VOL		45
4,644	1,338	5,982	'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
255	-	255	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	1,060	1,015	5,868
2 GOODS TON-MILES	"	244	701	1,623
3 TOTAL TON-MILES	"	1,304	1,716	7,491
4 PASSENGER-MILES	"	10,594	10,148	58,686
5 PASSENGERS	NO.	25,193	12,486	79,804
6 FLIGHT DEPARTURES	"	1,723	734	2,846
7 HOURS FLOWN	"	2,193	1,312	2,696
8 MILES FLOWN	'000	369	301	924
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	121	31	63
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	536	291	1,319
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	'000	285	-	18,881
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	795	-	42,084
13 PASSENGER LOAD FACTOR		35.8	-	44.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	29	-	1,888
15 FREIGHT TON-MILES	"	3	-	425
16 EXPRESS TON-MILES	"	--	-	25
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	14
18 MAIL TON-MILES	"	5	-	80
19 TOTAL TON-MILES	"	37	-	2,432
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	99	-	5,091
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.4	-	47.8
22 MILES SCHEDULED	'000	20	-	500
23 MILES FLOWN	"	19	-	447
24 REGULARITY OF SERVICE		95.0	-	89.4
25 PASSENGERS	NO.	2,411	-	69,908
26 FLIGHT DEPARTURES	"	281	-	2,266
27 HOURS FLOWN	"	147	-	1,513
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES	'000	10,072	4,991	-
29 PASSENGER TON-MILES	"	1,007	499	-
30 FREIGHT TON-MILES	"	153	445	-
31 EXPRESS TON-MILES	"	--	-	-
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	13	-
33 MAIL TON-MILES	"	59	47	-
34 TOTAL TON-MILES	"	1,228	1,004	-
35 PASSENGERS	NO.	21,151	8,509	-
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,070	248	-
37 HOURS FLOWN	"	980	407	-
38 MILES FLOWN	'000	248	153	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	'000	237	5,157	39,805
40 PASSENGER TON-MILES	"	24	516	3,980
41 GOODS TON-MILES	"	15	196	1,079
42 TOTAL TON-MILES	"	39	712	5,059
43 PASSENGERS	NO.	1,631	3,977	9,896
44 FLIGHT DEPARTURES	"	372	486	580
45 HOURS FLOWN	"	995	805	1,183
46 MILES FLOWN	'000	102	148	477
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	71	100	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
---	---------	-----------------------------------

NO

TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
8,172	8,746	45,113	'000
2,400	7,773	17,721	"
10,572	16,519	62,834	"
81,702	87,470	451,142	"
189,816	107,960	643,624	NOMBRE
16,945	7,270	24,411	"
17,635	13,339	25,708	"
3,068	3,366	8,455	'000
988	468	861	NOMBRE
524	291	1,231	"
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE			
1)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,403	-	151,977	'000
7,526	-	273,235	"
31.9	-	55.6	
241	-	15,197	'000
51	-	3,250	"
8	-	204	"
--	-	108	"
51	-	668	"
351	-	19,427	"
943	-	42,203	"
37.2	-	46.0	
184	-	3,983	'000
166	-	3,768	"
90.2	-	94.6	
20,662	-	556,790	NOMBRE
2,700	-	19,306	"
1,459	-	14,073	"
78,341	35,256	-	'000
7,835	3,525	-	"
1,552	5,236	-	"
30	2	-	"
65	85	-	"
527	384	-	"
10,009	9,232	-	"
158,953	61,977	-	NOMBRE
9,316	2,453	-	"
8,951	4,272	-	"
2,244	1,608	-	'000
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
958	52,214	299,165	'000
96	5,221	29,916	"
116	2,066	13,491	"
212	7,287	43,407	"
10,201	45,983	86,834	NOMBRE
4,929	4,817	5,105	"
6,403	8,128	11,635	"
658	1,758	4,687	'000
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
822	939	-	NOMBRE
			HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
	REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	800	1,172	9,915		
2	GOODS TON-MILES	"	142	288	2,998		
3	TOTAL TON-MILES	"	942	1,460	12,913		
4	PASSENGER-MILES	"	8,001	11,724	99,153		
5	PASSENGERS	NO.	21,031	26,838	165,352		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,122	1,306	8,731		
7	HOURS FLOWN	"	1,589	1,738	9,528		
8	MILES FLOWN	'000	301	378	2,273		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	48	281		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	442	412	3,000		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
	REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	'000	6,717	6,945	32,828		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	7,682	16,976	67,537		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		87.4	40.9	48.6		
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	672	694	3,283		
15	FREIGHT TON-MILES	"	118	45	591		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	10	35		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	15	-	29		
18	MAIL TON-MILES	"	9	5	99		
19	TOTAL TON-MILES	"	814	754	4,037		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,274	1,823	8,287		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		63.9	41.4	48.7		
22	MILES SCHEDULED	'000	261	164	945		
23	MILES FLOWN	"	244	164	874		
24	REGULARITY OF SERVICE		93.5	100.0	92.5		
25	PASSENGERS	NO.	19,518	17,216	109,053		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,973	601	5,121		
27	HOURS FLOWN	"	1,346	578	3,584		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
	REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	3,595	18,658		
29	PASSENGER TON-MILES	"	360	1,866			
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	46	644		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	11	11		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	22		
33	MAIL TON-MILES	"	-	11	117		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	428	2,660		
35	PASSENGERS	NO.	-	8,577	38,237		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	602	1,920		
37	HOURS FLOWN	"	-	827	2,214		
38	MILES FLOWN	'000	-	148	549		
CHARTER SERVICES							
	REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	'000	1,284	1,184	47,667		
40	PASSENGER TON-MILES	"	128	118	4,766		
41	GOODS TON-MILES	"	-	160	1,450		
42	TOTAL TON-MILES	"	128	278	6,216		
43	PASSENGERS	NO.	1,513	1,045	18,062		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	149	103	1,690		
45	HOURS FLOWN	"	243	333	3,559		
46	MILES FLOWN	'000	57	66	850		
SPECIALTY FLYING							
	REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	171		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
6,580	8,241	76,852	'000	
1,045	3,336	32,275	"	
7,625	11,577	109,127	"	
65,792	82,416	768,522	"	
168,901	190,068	1,300,369	NOMBRE	
16,326	11,550	76,502	"	
11,668	16,028	84,363	"	
2,206	3,230	20,325	'000	
311	537	3,165	NOMBRE	
421	389	2,856	"	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
52,347	47,865	254,592	'000	
88,692	112,305	481,758	"	
59,0	42,6	52,8		
5,236	4,786	25,460	'000	
779	412	4,492	"	
-	73	285	"	
85	-	193	"	
84	47	850	"	
6,184	5,318	31,280	"	
10,850	12,765	66,761	"	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				17
COURRIER, TONNES-MILLES				18
TOTAL, TONNES-MILLES				19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
57,0	41,7	46,9		
1,967	1,421	7,555	'000	
1,821	1,417	7,172	"	
92,6	99,7	94,9		
148,124	122,895	848,471	NOMBRE	
15,541	5,856	43,403	"	
10,330	5,872	31,734	"	
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
MILLES PREVUS				21
MILLES PARCOURS				22
REGULARITE DU SERVICE				23
PASSAGERS				25
DEPARTS DE VOL				26
HEURES DE VOL				27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
-	18,256	131,853	'000	
-	1,826	13,186	"	
-	234	7,022	"	
-	45	77	"	
-	-	150	"	
-	64	975	"	
-	2,169	21,410	"	
-	47,688	268,618	NOMBRE	
-	3,982	15,751	"	
-	5,331	18,554	"	
-	904	4,756	'000	
PASSAGER-MILLES				28
PASSAGERS, TONNES-MILLES				29
FRET, TONNES-MILLES				30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				32
COURRIER, TONNES-MILLES				33
TOTAL, TONNES-MILLES				34
PASSENGERS				
DEPARTS DE VOL				35
HEURES DE VOL				36
MILLES PARCOURS				38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
OPERATIONS PAYANTES				
13,445	16,295	382,077	'000	
1,344	1,629	38,206	"	
97	2,461	18,231	"	
1,441	4,090	56,437	"	
20,777	19,485	183,280	NOMBRE	
785	1,712	17,348	"	
1,338	4,825	32,314	"	
385	909	8,397	'000	
PASSAGERS				43
DEPARTS DE VOL				44
HEURES DE VOL				45
MILLES PARCOURS				46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	1,761	NOMBRE	
HEURES DE VOL				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE			PACIFIC				
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
	TRANSFRONTIER SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX					
<u>ALL SERVICES</u>								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1 PASSENGER TON-MILES	'000	10,387	42,161	4,661	3,254	60,463		
2 GOODS TON-MILES	"	2,355	9,423	1,823	1,739	14,640		
3 TOTAL TON-MILES	"	12,742	51,584	6,484	4,293	75,103		
4 PASSENGER-MILES	"	103,858	421,618	46,610	32,537	604,623		
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	298,008	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	3,042	1,716	555	99	5,412		
7 HOURS FLOWN	"	4,994	8,645	1,672	558	15,869		
8 MILES FLOWN	'000	1,689	4,188	689	271	6,837		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11 PASSENGER-MILES	'000	99,911	281,749	38,386	30,310	450,356		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	181,219	474,069	82,303	49,211	786,802		
13 PASSENGER LOAD FACTOR		55.1	59.4	46.6	61.6	57.2		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14 PASSENGER TON-MILES	'000	9,991	28,175	3,839	3,031	45,036		
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,969	8,416	1,503	650	12,538		
16 EXPRESS TON-MILES	"	55	-	-	-	55		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	27	..	
18 MAIL TON-MILES	"	320	452	149	362	1,283		
19 TOTAL TON-MILES	"	12,336	37,064	5,513	4,070	58,983		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,922	76,632	11,975	7,171	121,700		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.6	48.4	46.0	56.8	48.5		
22 MILES SCHEDULED	'000	1,646	3,128	570	256	5,600		
23 MILES FLOWN	"	1,625	3,108	567	256	5,556		
24 REGULARITY OF SERVICE		98.7	99.4	99.5	100.0	99.2		
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	257,763	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	2,950	1,283	461	94	4,788		
27 HOURS FLOWN	"	4,804	6,480	1,251	528	13,063		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-		
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-		
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-		
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-		
<u>CHARTER SERVICES</u>								
REVENUE OPERATIONS								
39 PASSENGER-MILES	'000	3,947	139,869	8,224	2,227	154,267		
40 PASSENGER TON-MILES	"	396	13,986	822	223	15,427		
41 GOODS TON-MILES	"	10	534	149	-	693		
42 TOTAL TON-MILES	"	406	14,520	971	223	16,120		
43 PASSENGERS	NO.	2,228	34,114	3,458	445	40,245		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	92	433	94	5	624		
45 HOURS FLOWN	"	190	2,165	421	30	2,806		
46 MILES FLOWN	'000	64	1,080	122	15	1,281		

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-	ATLANTIC	PACIFIC	
BORDER	AND POLAR	SOUTHERN	AND
SERVICES	SERVICES	SERVICES	ORIENT
SERVICES	SERVICES	SERVICES	TOTAL
TRANSFRON-	TRANSATLANTI-	MERIDION-	DU PACIFIQUE
TALIERS	QUES ET	AUX	ET DE
	POLAIRES		L'ORIENT

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
TOTAL, TONNES-MILLES	3
PASSAGERS-MILLES	4
PASSAGERS	5
DEPARTS DE VOL	6
HEURES DE VOL	7
MILLES PARCOURUS	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13

TONNES-MILLES D'OPERATIONS

PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES,	17

COURRIER, TONNES-MILLES	18
TOTAL, TONNES-MILLES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
MILLES PREVUS	22
MILLES PARCOURUS	23
REGULARITE DU SERVICE	24
PASSAGERS	25
DEPARTS DE VOL	26
HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	28
PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	29
FRET, TONNES-MILLES	30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32

COURRIER, TONNES-MILLES	33
TOTAL, TONNES-MILLES	34
PASSAGERS	35
DEPARTS DE VOL	36
HEURES DE VOL	37
MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	39
PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
TOTAL, TONNES-MILLES	42
PASSAGERS	43
DEPARTS DE VOL	44
HEURES DE VOL	45
MILLES PARCOURUS	46

57,647	791,679	97,804	33,813	980,943	'000
5,767	79,165	9,781	3,382	98,095	"
39	3,646	981	-	4,666	"
5,806	82,811	10,762	3,382	102,761	"
32,647	196,216	49,916	6,278	285,057	NOMBRE
919	2,504	1,091	65	4,579	"
1,953	12,963	3,582	415	18,913	"
769	6,821	1,510	207	9,307	'000

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	36,991	12,065	49,056
2	EXPRESS	"	1,166	102	1,268
3	FREIGHT	"	3,494	821	4,315
4	EXCESS BAGGAGE	"	154	79	233
5	MAIL	"	1,203	563	1,766
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	43,008	13,630	56,638
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,061	692	2,753
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	45,069	14,322	59,391
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	4	-	4
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	45,073	14,322	59,395
11	NON-FLYING SERVICES	"	192	284	476
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	45,265	14,606	59,871
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,250	3,038	12,288
14	MAINTENANCE	"	7,562	1,948	9,510
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	4,630	1,725	6,355
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,531	1,629	8,160
17	PROMOTION AND SALES	"	6,900	2,525	9,425
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,678	704	2,382
19	TOTAL		19,739	6,583	26,322
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,069	1,384	5,453
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	40,620	12,953	53,573
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	4,645	1,653	6,298
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.24	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	111.4	112.8	111.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.3	11.3	10.5
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.57	2.97	2.65

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
302,484	95,231	397,715	\$'000	PASSAGERS	1
10,208	963	11,171	"	MESSAGERIES	2
28,072	7,059	35,131	"	FRET	3
1,259	539	1,798	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
11,197	5,217	16,414	"	COURRIER	5
353,220	109,009	462,229	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
13,882	6,407	20,289	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
367,102	115,416	482,518	"	TOTAL, TRANSPORT	8
78	-	78	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
367,180	115,416	482,596	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,863	2,108	4,971	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
370,043	117,524	487,567	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
VOLS					
77,221	26,396	103,617	\$'000	VOLS	13
62,951	14,393	77,344	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
39,060	13,716	52,776	"	SERVICE-PASSAGERS	15
56,682	13,716	70,398	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
56,669	21,431	78,100	"	PUBLICITE ET VENTES	17
14,683	6,674	21,357	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
167,094	55,537	222,631	"	TOTAL	19
35,235	11,663	46,898	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
342,501	107,989	450,490	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
27,542	9,535	37,077	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
.06	.05	.06	\$	<u>RAPPORTS</u>	
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.24	.23	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
108.0	108.8	108.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
7.4	8.1	7.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
20.86	22.54	21.24	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	885	406	1,774
2	EXPRESS	"	3	-	30
3	FREIGHT	"	85	179	215
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	14	15
5	MAIL	"	51	47	80
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	1,036	646	2,114
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	159	366	1,466
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,195	1,012	3,580
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	15	17	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,210	1,029	3,580
11	NON-FLYING SERVICES	"	43	34	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,253	1,063	3,580
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	356	250	1,371
14	MAINTENANCE	"	306	256	580
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	97	82	286
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	205	105	569
17	PROMOTION AND SALES	"	59	77	348
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	77	68	219
19	TOTAL	"	438	332	1,422
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	112	105	269
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,212	943	3,642
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	41	120	(62)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.42
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.82	.64	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %		103.4	112.7	98.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	3.3	11.3	(1.7)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.34	3.65	2.71

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
6,603	2,745	13,963	\$'000	PASSAGERS
84	2	252	"	MESSAGERIES
832	2,073	1,657	"	FRET
81	93	123	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
549	375	709	"	COURRIER
8,149	5,288	16,704	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
1,086	4,211	14,875	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
9,235	9,499	31,579	"	TOTAL, TRANSPORT
138	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
9,373	9,706	31,579	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
194	285	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
9,567	9,991	31,700	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS				
2,872	2,813	11,923	"	VOLS
2,412	2,095	4,829	"	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
643	716	2,181	"	SERVICE-PASSAGERS
1,445	911	4,916	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
510	657	2,414	"	PUBLICITE ET VENTES
523	577	1,795	"	ADMINISTRATION GENERALE
3,121	2,861	11,306	"	TOTAL
1,250	947	2,228	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
9,655	8,716	30,286	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(88)	1,275	1,414	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.08	.08	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.79	.57	.40	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
99.1	114.6	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(0.9)	12.8	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
18.26	34.33	25.75	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, SEPTEMBER 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	641	878	4,584
2	EXPRESS	"	-	43	76
3	FREIGHT	"	104	57	640
4	EXCESS BAGGAGE	"	18	2	61
5	MAIL	"	16	26	220
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	779	1,006	5,581
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	105	156	2,252
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	884	1,162	7,833
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	32
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	884	1,162	7,865
11	NON-FLYING SERVICES	"	1	13	91
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	885	1,175	7,956
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	309	539	2,825
14	MAINTENANCE	"	166	171	1,479
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	46	92	603
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	49	150	1,078
17	PROMOTION AND SALES	"	158	87	729
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	54	67	485
19	TOTAL	"	307	396	2,895
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	58	606
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	844	1,164	7,805
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	41	11	151
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.61		
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.96	.85	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	104.9	100.9	101.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.6	0.9	1.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.00	2.85	2.65

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
4,879	5,351	33,541	\$'000	PASSAGERS	1
-	226	564	"	MESSAGERIES	2
833	405	5,800	"	FRET	3
78	14	389	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
212	194	2,039	"	COURRIER	5
6,002	6,190	42,333	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
702	1,998	22,872	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,704	8,188	65,205	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	345	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
6,704	8,188	65,550	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
64	76	740	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,768	8,264	66,290	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,719	3,742	24,069	"	VOLS	13
1,334	1,529	12,199	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
457	516	4,513	"	SERVICE-PASSAGERS	15
458	1,156	8,886	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,227	479	5,287	"	PUBLICITE ET VENTES	17
483	462	3,840	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,625	2,613	22,526	"	TOTAL	19
557	503	5,485	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
7,235	8,387	64,279	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(467)	(123)	2,011	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
.09	.08	.09	\$	RAPPORTS	
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.55	.83	.80	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.97			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
93.5	98.5	103.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(6.9)	(1.5)	3.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
16.08	21.24	23.21	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	105,672	
2	GOODS TON-MILES	"	28,617	
3	TOTAL TON-MILES	"	134,289	
4	PASSENGER-MILES	"	1,056,723	
5	PASSENGERS	NO.	976,634	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	28,340	
7	HOURS FLOWN	"	43,335	
8	MILES FLOWN	'000	14,907	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	659	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,561	
UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	902,262	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,560,007	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		57.8	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	90,226	
15	FREIGHT TON-MILES	"	21,634	
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,052	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	2,883	
19	TOTAL TON-MILES	"	115,902	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	240,513	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		48.2	
22	MILES SCHEDULED	'000	12,937	
23	MILES FLOWN	"	12,695	
24	REGULARITY OF SERVICE		98.1	
25	PASSENGERS	NO.	893,735	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,340	
27	HOURS FLOWN	"	35,634	
28	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	'000	18,658	
30	PASSENGER TON-MILES	"	1,866	
31	FREIGHT TON-MILES	"	644	
32	EXPRESS TON-MILES	"	11	
33	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	22	
34	MAIL TON-MILES	"	117	
	TOTAL TON-MILES	"	2,660	
35	PASSENGERS	NO.	38,237	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,920	
37	HOURS FLOWN	"	2,214	
38	MILES FLOWN	'000	549	
CHARTER SERVICES				
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	135,803	
40	PASSENGER TON-MILES	"	13,580	
41	GOODS TON-MILES	"	2,147	
42	TOTAL TON-MILES	"	15,727	
43	PASSENGERS	NO.	44,662	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,080	
45	HOURS FLOWN	"	5,305	
46	MILES FLOWN	'000	1,663	
SPECIALTY FLYING				
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	182	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			N°
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
864,314	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
233,334	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,097,648	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,643,158	"	PASSAGERS-MILLES	4
8,265,771	NOMBRE	PASSAGERS	5
252,748	"	DEPARTS DE VOL	6
375,424	"	HEURES DE VOL	7
127,598	'000	MILLES PARCOURUS	8
9,295	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,814	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
7,468,889	'000	PASSAGERS-MILLES	11
12,924,427	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57,8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
746,889	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
167,820	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,549	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
24,793	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
948,774	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
2,028,701	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
		TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46,8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
110,341	'000	MILLES PREVUS	22
108,463	"	MILLES PARCOURUS	23
98,3		REGULARITE DU SERVICE	24
7,621,719	NOMBRE	PASSAGERS	25
216,481	"	DEPARTS DE VOL	26
309,657	"	HEURES DE VOL	27
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
131,853	'000	PASSAGERS-MILLES	28
13,186	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
7,022	"	FRET, TONNES-MILLES	30
77	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
150	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
975	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
21,410	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
268,618	NOMBRE	PASSAGERS	35
15,751	"	DEPARTS DE VOL	36
18,554	"	HEURES DE VOL	37
4,756	'000	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,042,416	'000	PASSAGERS-MILLES	39
104,239	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
23,225	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
127,464	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
375,434	NOMBRE	PASSAGERS	43
20,516	"	DEPARTS DE VOL	44
45,197	"	HEURES DE VOL	45
14,379	'000	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
2,016	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
		<u>OPERATING REVENUES</u>		
		UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000	53,640	
2	EXPRESS	"	1,344	
3	FREIGHT	"	4,955	
4	EXCESS BAGGAGE	"	294	
5	MAIL	"	1,986	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	62,219	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	5,005	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	67,224	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	36	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	67,260	
11	NON-FLYING SERVICES	"	567	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	67,827	
		<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	"	15,113	
14	MAINTENANCE	"	10,989	
		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	"	6,958	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,238	
17	PROMOTION AND SALES	"	10,154	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,867	
19	TOTAL	"	29,217	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,059	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	61,378	
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	6,449	
		<u>RATIOS</u>		
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
		TOTAL UNIT TOLL REVENUES:		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	110.5	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	9.5	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.65	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

431,256	\$'000	PASSAGERS	1
11,735	"	MESSAGERIES	2
40,931	"	FRET	3
2,187	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
18,453	"	COURRIER	5
504,562	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
43,161	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
547,723	"	TOTAL, TRANSPORT	8
423	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
548,146	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,711	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
553,857	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

127,686	"	VOLS	13
89,543	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
57,289	"	SERVICE-PASSAGERS	15
79,284	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
83,387	"	PUBLICITE ET VENTES	17
25,197	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
245,157	"	TOTAL	19
52,383	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
514,769	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

39,088	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
--------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS
(SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.06	\$	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES: PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
107.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
7.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
21.46	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence sheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.

- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.

- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.

- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.

- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.

- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de recharge et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs du groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBER 1970 OCTOBRE



transair



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1970 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1971 - Janvier
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 10

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

... figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

... chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent abormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

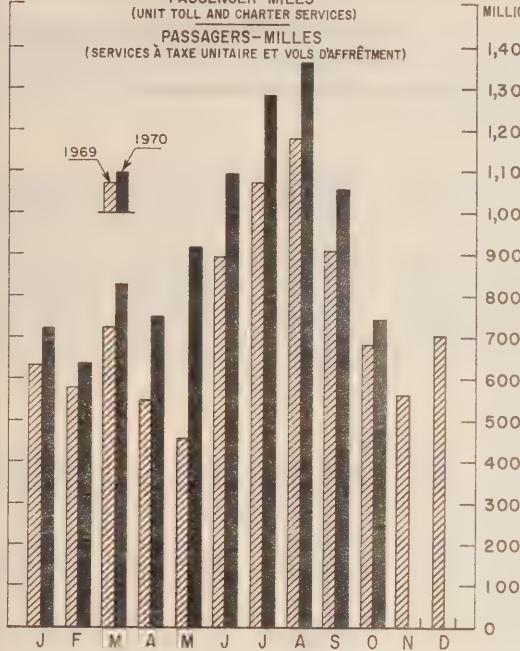
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
 (7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
 (7 TRANSPORTEURS)

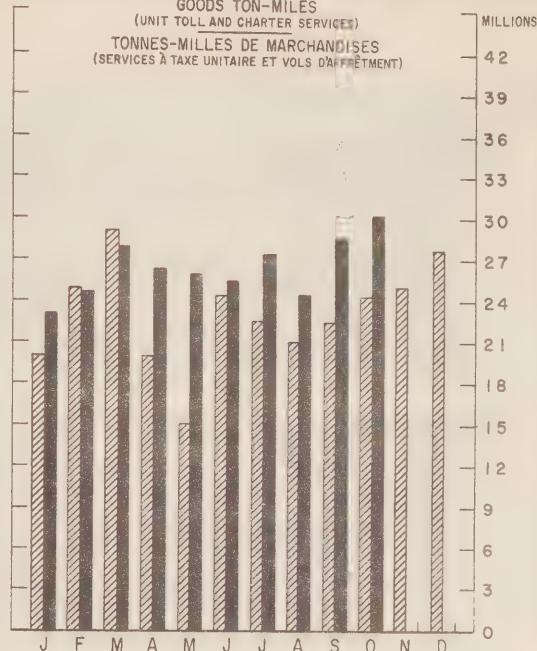
PASSENGER-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 PASSAGERS-MILES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

1969

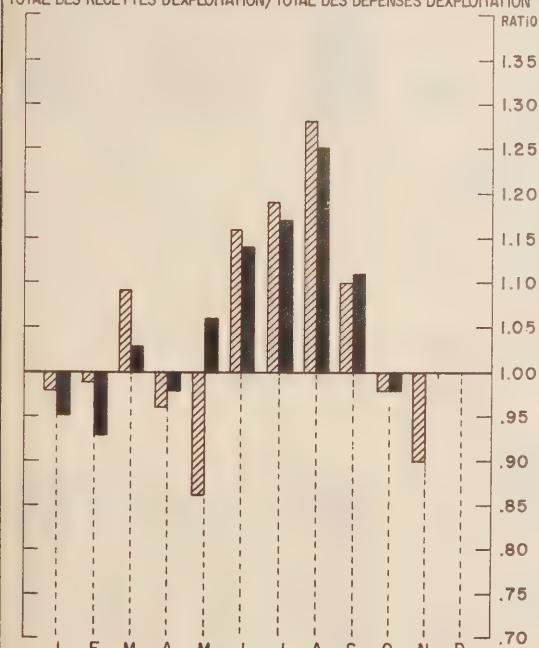
1970



GOODS TON-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

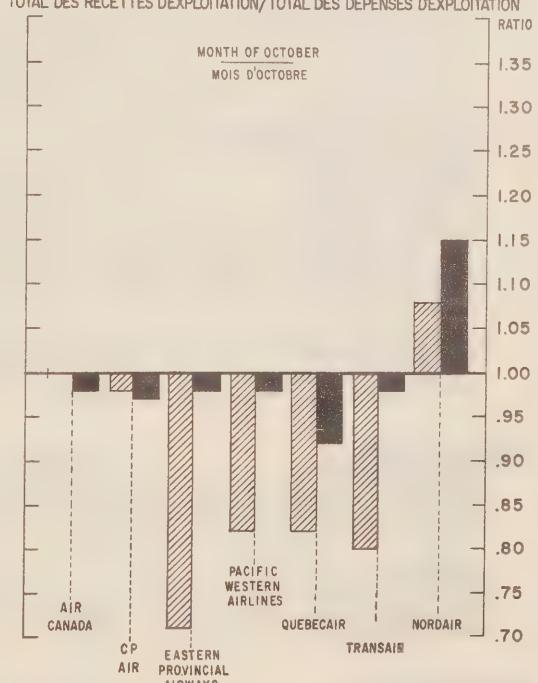


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	50,014	17,914	67,928
2	GOODS TON-MILES	"	21,776	4,802	26,578
3	TOTAL TON-MILES	"	71,790	22,716	94,506
4	PASSENGER-MILES	"	500,136	179,141	679,277
5	PASSENGERS	NO.	559,922	111,768	671,690
6	FLIGHT DEPARTURES	"	15,973	2,860	18,833
7	HOURS FLOWN	"	24,329	6,559	30,888
8	MILES FLOWN	'000	8,472	2,846	11,318
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	201	201	402
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,579	4,921	22,500
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-TON MILES	'000	477,687	175,144	652,831
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	938,942	386,063	1,325,005
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	50.9	45.4	49.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	47,769	17,514	65,283
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,742	4,035	21,777
16	EXPRESS TON-MILES	"	800	78	878
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	74	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,360	615	2,975
19	TOTAL TON-MILES	"	68,671	22,316	90,987
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	158,684	53,908	212,592
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	43.3	41.4	42.8
22	MILES SCHEDULED	'000	8,268	2,863	11,131
23	MILES FLOWN	"	8,136	2,821	10,957
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.4	98.5	98.4
25	PASSENGERS	NO.	550,334	110,842	661,176
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,703	2,853	18,556
27	HOURS FLOWN	"	23,503	6,506	30,009
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-TON MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-TON MILES	'000	22,449	3,997	26,446
40	PASSENGER TON-MILES	"	2,245	400	2,645
41	GOODS TON-MILES	"	874	-	874
42	TOTAL TON-MILES	"	3,119	400	3,519
43	PASSENGERS	NO.	9,588	926	10,514
44	FLIGHT DEPARTURES	"	270	7	277
45	HOURS FLOWN	"	811	53	864
46	MILES FLOWN	'000	336	25	361
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	15	-	15

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
626,073	229,317	855,390	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
184,655	42,982	227,637	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
810,728	272,299	1,083,027	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,260,737	2,293,176	8,553,913	"	PASSAGERS-MILLES	4
6,382,148	1,254,944	7,637,092	NOMBRE	PASSAGERS	5
167,138	27,941	195,079	"	DEPARTS DE VOL	6
256,329	65,620	321,949	"	HEURES DE VOL	7
90,046	28,545	118,591	'000	MILLES PARCOURUS	8
4,171	2,361	6,532	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,727	5,186	22,913	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,802,860	2,064,268	7,867,128	'000	PASSAGERS-MILLES	11
9,946,758	3,820,916	13,767,674	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.3	54.0	57.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
580,286	206,426	786,712	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
149,603	35,502	185,105	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,293	849	9,142	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
	604	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
20,891	6,027	26,918	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
759,073	249,408	1,008,481	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,648,630	525,902	2,174,532	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46.0	47.4	46.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
86,449	27,468	113,917	'000	MILLES PREVUS	22
85,066	27,182	112,248	"	MILLES PARCOURUS	23
98.4	99.0	98.5		REGULARITE DU SERVICE	24
6,236,911	1,197,513	7,434,424	NOMBRE	PASSAGERS	25
164,184	27,450	191,634	"	DEPARTS DE VOL	26
245,121	62,811	307,932	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
457,877	228,908	686,785	'000	PASSAGERS-MILLES	39
45,787	22,891	68,678	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,868	-	5,868	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
51,655	22,891	74,546	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
145,237	57,431	202,668	NOMBRE	PASSAGERS	43
2,954	491	3,445	"	DEPARTS DE VOL	44
10,938	2,809	13,747	"	HEURES DE VOL	45
4,980	1,363	6,343	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
270	-	270	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.	THIS MONTH							
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE					
	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.							
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1 PASSENGER TON-MILES	'000	988	881	2,653				
2 GOODS TON-MILES	"	244	579	2,231				
3 TOTAL TON-MILES	"	1,232	1,460	4,884				
4 PASSENGER-MILES	"	9,892	8,809	26,526				
5 PASSENGERS	NO.	23,174	11,400	76,957				
6 FLIGHT DEPARTURES	"	1,739	671	3,376				
7 HOURS FLOWN	"	2,071	1,091	2,705				
8 MILES FLOWN	'000	349	291	793				
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	88	28	77				
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	530	291	1,302				
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):								
REVENUE OPERATIONS								
11 PASSENGER-MILES	'000	223	-	17,657				
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	787	-	31,623				
13 PASSENGER LOAD FACTOR		28.3	-	55.8				
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14 PASSENGER TON-MILES	'000	22	-	1,766				
15 FREIGHT TON-MILES	"	3	-	366				
16 EXPRESS TON-MILES	"	--	-	21				
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	14				
18 MAIL TON-MILES	"	6	-	37				
19 TOTAL TON-MILES	"	31	-	2,204				
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	98	-	5,300				
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		31.6	-	41.6				
22 MILES SCHEDULED	'000	22	-	489				
23 MILES FLOWN	"	20	-	473				
24 REGULARITY OF SERVICE		90.9	-	96.7				
25 PASSENGERS	NO.	1,932	-	73,591				
26 FLIGHT DEPARTURES	"	281	-	2,551				
27 HOURS FLOWN	"	143	-	1,661				
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
28 PASSENGER-MILES	'000	8,985	4,240	-				
29 PASSENGER TON-MILES	"	898	424	-				
30 FREIGHT TON-MILES	"	151	380	-				
31 EXPRESS TON-MILES	"	--	-	-				
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	11	17	-				
33 MAIL TON-MILES	"	64	56	-				
34 TOTAL TON-MILES	"	1,124	877	-				
35 PASSENGERS	NO.	18,834	7,984	-				
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,031	316	-				
37 HOURS FLOWN	"	940	503	-				
38 MILES FLOWN	'000	241	158	-				
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39 PASSENGER-MILES	'000	684	4,569	8,869				
40 PASSENGER TON-MILES	"	68	457	887				
41 GOODS TON-MILES	"	9	126	1,793				
42 TOTAL TON-MILES	"	77	583	2,680				
43 PASSENGERS	NO.	2,408	3,416	3,366				
44 FLIGHT DEPARTURES	"	427	355	745				
45 HOURS FLOWN	"	893	588	1,044				
46 MILES FLOWN	'000	88	133	320				
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47 HOURS FLOWN	NO.	95	-	-				

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
9,160	9,627	47,766	'000
2,644	8,352	19,952	"
11,804	17,979	67,718	"
91,594	96,279	477,668	"
212,990	119,360	720,581	NOMBRE
18,684	7,941	27,787	"
19,706	14,430	28,413	"
3,417	3,657	9,248	'000
1,076	496	938	NOMBRE
525	291	1,238	"
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
2,626	-	169,634	'000
8,313	-	304,858	"
31.6	-	55,6	
263	-	16,963	'000
54	-	3,616	"
8	-	225	"
--	-	122	"
57	-	705	"
382	-	21,631	"
1,041	-	47,503	"
36.7	-	45.5	
206	-	4,472	'000
186	-	4,241	"
90.3	-	94.8	
22,594	-	630,381	NOMBRE
2,981	-	21,937	"
1,602	-	15,734	"
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.</u>			
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.</u>			
<u>MILLES PREVUS</u>			
<u>MILLES PARCOURUS</u>			
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>			
<u>PASSAGERS</u>			
<u>DEPARTS DE VOL</u>			
<u>HEURES DE VOL</u>			
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
87,326	39,496	-	'000
8,733	3,949	-	"
1,703	5,616	-	"
30	2	-	"
76	102	-	"
591	440	-	"
11,133	10,109	-	"
177,787	69,961	-	NOMBRE
10,347	2,769	-	"
9,891	4,775	-	"
2,485	1,766	-	'000
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,642	56,783	308,034	'000
164	5,678	30,803	"
125	2,192	15,284	"
289	7,870	46,087	"
12,609	49,399	90,200	NOMBRE
5,356	5,172	5,850	"
7,296	8,716	12,679	"
746	1,891	5,007	'000
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
<u>HEURES DE VOL</u>			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
ALL SERVICES						
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	736	1,089	6,347	
2	GOODS TON-MILES	"	87	503	3,644	
3	TOTAL TON-MILES	"	823	1,592	9,991	
4	PASSENGER-MILES	"	7,360	10,885	63,472	
5	PASSENGERS	NO.	19,083	23,673	154,287	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,857	1,279	8,922	
7	HOURS FLOWN	"	1,312	1,727	8,906	
8	MILES FLOWN	'000	230	385	2,048	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	35	84	312	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	392	412	2,927	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	5,796	5,815	29,491	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	8,403	15,511	56,324	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		69.0	37.5	52.4	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	580	582	2,950	
15	FREIGHT TON-MILES	"	71	41	481	
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	9	30	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	7	6	56	
19	TOTAL TON-MILES	"	667	638	3,540	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,010	1,577	7,985	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		66.0	40.5	44.3	
22	MILES SCHEDULED	'000	232	150	893	
23	MILES FLOWN	"	195	150	838	
24	REGULARITY OF SERVICE		84.0	100.0	93.8	
25	PASSENGERS	NO.	17,982	14,961	108,466	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,793	532	5,237	
27	HOURS FLOWN	"	1,210	519	3,533	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,967	16,192	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	297	1,619	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	36	567	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	5	5	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	28	
33	MAIL TON-MILES	"	-	9	129	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	347	2,348	
35	PASSENGERS	NO.	-	7,324	34,142	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	512	1,859	
37	HOURS FLOWN	"	-	688	2,131	
38	MILES FLOWN	'000	-	126	525	
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	1,564	2,103	17,789	
40	PASSENGER TON-MILES	"	156	210	1,778	
41	GOODS TON-MILES	"	-	397	2,325	
42	TOTAL TON-MILES	"	156	607	4,103	
43	PASSENGERS	NO.	1,101	1,388	11,679	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	64	235	1,826	
45	HOURS FLOWN	"	102	520	3,147	
46	MILES FLOWN	'000	35	109	685	
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	95

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
7,316	9,330	83,199	'000	
1,132	3,839	35,919	"	
8,448	13,169	119,118	"	
			<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>	1
			<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>	2
			<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>	3
73,152	93,301	831,994	"	
187,984	213,741	1,454,656	NOMBRE	
17,143	12,829	84,384	"	
12,793	17,755	93,097	"	
2,434	3,615	22,371	'000	
346	612	3,468	NOMBRE	
421	389	2,864	"	
			<u>PASSAGERS-MILLES</u>	4
			<u>PASSAGERS</u>	5
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	6
			<u>HEURES DE VOL</u>	7
			<u>MILLES PARCOURUS</u>	8
			<u>HEURES DE VOL NON PAYANTES</u>	9
			<u>NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES</u>	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
58,143	53,680	284,083	'000	
97,095	127,816	538,082	"	
59.9	42.0	52.8		
			<u>PASSAGERS-MILLES</u>	11
			<u>SIEGES-MILLES DISPONIBLES</u>	12
			<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS</u>	13
			<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
5,816	5,368	28,410	'000	
850	453	4,973	"	
-	82	315	"	
94	-	216	"	
91	53	906	"	
6,851	5,956	34,820	"	
			<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>	14
			<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>	15
			<u>MESSAGERIES, TONNES-MILLES</u>	16
			<u>BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES</u>	17
			<u>COURRIER, TONNES-MILLES</u>	18
			<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>	19
11,860	14,342	74,746	"	
			<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
57.8	41.5	46.6		
2,199	1,571	8,448	'000	
2,014	1,567	8,008	"	
91.6	99.7	94.8		
166,106	137,856	956,937	NOMBRE	
16,294	6,388	47,600	"	
11,353	6,391	35,080	"	
			<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>	21
			<u>MILLES PREVUS</u>	22
			<u>MILLES PARCOURUS</u>	23
			<u>REGULARITE DU SERVICE</u>	24
			<u>PASSAGERS</u>	25
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	26
			<u>HEURES OF VOL</u>	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
-	21,223	148,045	'000	
-	2,123	14,805	"	
-	270	7,589	"	
-	50	82	"	
-	-	178	"	
-	73	1,104	"	
-	2,516	23,758	"	
			<u>PASSAGER-MILLES</u>	28
			<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>	29
			<u>FRET, TONNES-MILLES</u>	30
			<u>MESSAGERIES, TONNES-MILLES</u>	31
			<u>BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES</u>	32
			<u>COURRIER, TONNES-MILLES</u>	33
			<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>	34
-	55,012	302,760	NOMBRE	
-	4,494	17,610	"	
-	6,019	20,685	"	
-	1,030	5,281	'000	
			<u>PASSAGERS</u>	35
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	36
			<u>HEURES DE VOL</u>	37
			<u>MILLES PARCOURUS</u>	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
			<u>PASSAGERS-MILLES</u>	
15,009	18,398	399,866	'000	
1,500	1,839	39,984	"	
97	2,858	20,556	"	
1,597	4,697	60,540	"	
			<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>	
			<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>	
			<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>	
21,878	20,873	194,959	NOMBRE	
849	1,947	19,174	"	
1,440	5,345	35,476	"	
420	1,018	9,082	'000	
			<u>PASSAGERS</u>	
			<u>DEPARTS DE VOL</u>	
			<u>HEURES DE VOL</u>	
			<u>MILLES PARCOURUS</u>	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
			<u>HEURES DE VOL</u>	
-	-	1,856	NOMBRE	
			<u>HEURES DE VOL</u>	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	MOIS A L'ETUDE		
	TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET MERIDIONAUX SERVICES	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT SERVICES				
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES;							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	'000	9,428	18,926	4,318	2,248	34,920	
2 GOODS TON-MILES	"	1,947	10,285	1,954	1,144	15,330	
3 TOTAL TON-MILES	"	11,375	29,211	6,272	3,392	50,250	
4 PASSENGER-MILES	"	94,273	180,259	43,177	22,484	349,193	
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	216,867	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	3,220	1,203	562	97	5,085	
7 HOURS FLOWN	"	4,957	5,872	1,593	565	12,987	
8 MILES FLOWN	'000	1,778	2,551	711	276	5,416	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	'000	88,953	161,365	36,719	22,484	309,521	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	195,339	351,238	85,638	49,373	684,588	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		45.5	45.9	41.4	45.5	45.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES	'000	8,895	16,136	3,672	2,248	30,951	
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,805	9,250	1,492	767	13,314	
16 EXPRESS TON-MILES	"	52	-	-	-	52	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	22	..	
18 MAIL TON-MILES	"	88	463	152	355	1,058	
19 TOTAL TON-MILES	"	10,842	25,871	5,339	3,392	45,444	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,059	62,088	12,950	7,590	110,687	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		38.6	41.7	41.2	44.7	41.1	
22 MILES SCHEDULED	'000	1,693	2,398	592	276	4,959	
23 MILES FLOWN	"	1,669	2,344	588	276	4,877	
24 REGULARITY OF SERVICE		98.6	97.7	99.3	100.0	98.3	
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	201,157	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	3,069	1,094	467	97	4,727	
27 HOURS FLOWN	"	4,643	5,244	1,304	565	11,750	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	'000	5,320	27,894	6,458	-	39,672	
40 PASSENGER TON-MILES	"	533	2,790	646	-	3,969	
41 GOODS TON-MILES	"	-	550	287	-	837	
42 TOTAL TON-MILES	"	533	3,340	933	-	4,806	
43 PASSENGERS	NO.	4,772	7,237	3,701	-	15,710	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	151	112	95	-	358	
45 HOURS FLOWN	"	314	628	289	-	1,231	
46 MILES FLOWN	'000	109	307	123	-	539	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-
BORDER
SERVICES
TRANSFRON-
TALIERS

ATLANTIC
AND POLAR
SERVICES
TRANSATLANTI-
QUES ET
POLAIRES

PACIFIC
AND
SOUTHERN
SERVICES
MERIDION-
AUX

ORIENT
SERVICES
DU PACIFIQUE
ET DE
L'ORIENT

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES						
TRAFC, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
126,283	275,450	66,466	29,868	498,067	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
19,042	81,272	16,459	10,841	127,614	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
145,325	356,722	82,925	40,709	625,681	"	TOTAL, TONNES-MILLES
1,262,792	2,754,517	664,635	298,684	4,980,628	"	PASSAGERS-MILLES
..	..	..	..	2,751,402	NOMBRE	PASSAGERS
30,112	13,329	7,000	983	51,424	"	DEPARTS DE VOL
51,879	64,600	20,008	5,778	142,268	"	HEURES DE VOL
18,253	31,054	8,958	2,816	61,081	'000	MILLES PARCOURUS
..	..	..	..	..	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...
..	..	..	..	..	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA						
CLASSE 1)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,199,825	1,934,938	560,373	264,871	3,960,007	'000	PASSAGERS-MILLES
2,177,950	3,499,293	1,107,527	495,349	7,280,119	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..
55.1	55.3	50.6	53.5	54.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
TONNES-MILLES D'OPERATIONS						
PAYANTES						
119,983	193,494	56,039	26,486	396,002	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
17,453	73,166	13,400	6,986	111,005	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
527	-	-	-	527	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
..	..	..	165	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
1,012	3,731	1,579	3,690	10,012	"	MILLES.
138,986	270,570	71,230	37,327	518,113	"	COURRIER, TONNES-MILLES ...
309,878	602,179	159,075	73,216	1,144,348	"	TOTAL, TONNES-MILLES ...
44.9	44.9	44.8	51.0	29.9		TOTAL DE TONNES-MILLES
44.9	44.9	44.8	51.0	29.9		DISPONIBLES.
44.9	44.9	44.8	51.0	29.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
17,727	24,292	7,350	2,611	51,980	'000	CHARGE.
17,375	23,925	7,325	2,609	51,234	"	MILLES PREVUS
98.0	98.5	99.7	99.9	98.6		MILLES PARCOURUS
..	..	..	..	..		REGULARITE DU SERVICE
29,042	10,711	5,814	918	46,485	"	PASSAGERS
49,612	51,009	16,137	5,363	122,121	"	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE						
POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
-	-	-	-	-	"	MILLES.
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES ...
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
62,967	819,579	104,262	33,813	1,020,621	'000	PASSAGERS-MILLES
6,300	81,956	10,427	3,382	102,065	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
39	4,196	1,268	-	5,503	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..
6,339	86,152	11,695	3,382	107,568	"	TOTAL, TONNES-MILLES
37,419	203,464	53,617	6,278	300,778	NOMBRE	PASSAGERS
1,070	2,618	1,186	65	4,939	"	DEPARTS DE VOL
2,267	13,594	3,871	415	20,147	"	HEURES DE VOL
878	7,129	1,633	207	9,847	'000	MILLES PARCOURUS

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	29,900	9,410	39,310
2	EXPRESS	"	859	81	940
3	FREIGHT	"	3,810	966	4,776
4	EXCESS BAGGAGE	"	142	70	212
5	MAIL	"	1,341	687	2,028
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	36,052	11,214	47,266
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	859	106	965
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	36,911	11,320	48,231
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	5	-	5
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	36,916	11,320	48,236
11	NON-FLYING SERVICES	"	408	269	677
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	37,324	11,589	48,913
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,469	2,977	11,446
14	MAINTENANCE	"	7,280	1,540	8,820
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	4,078	1,427	5,505
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,251	1,622	7,873
17	PROMOTION AND SALES	"	6,070	2,390	8,460
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,838	746	2,584
19	TOTAL		18,237	6,185	24,422
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,089	1,277	5,366
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	38,075	11,979	50,054
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(751)	(390)	(1,141)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.21	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.50	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	98.0	96.7	97.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(2.0)	(3.4)	(2.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.12	2.36	2.17

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

332,384	104,641	437,025	\$'000	PASSAGERS	1
11,067	1,044	12,111	"	MESSAGERIES	2
31,882	8,025	39,907	"	FRET	3
1,401	609	2,010	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
12,538	5,904	18,442	"	COURRIER	5
389,272	120,223	509,495	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
14,741	6,513	21,254	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
404,013	126,736	530,749	"	TOTAL, TRANSPORT	8
83	-	83	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
404,096	126,736	530,832	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,271	2,377	5,648	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
407,367	129,113	536,480	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

85,690	29,373	115,063	\$'000	VOLS	13
70,231	15,933	86,164	"	ENTRETIEN	14
43,138	15,143	58,281	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
62,933	15,338	78,271	"	SERVICE-PASSAGERS	15
62,739	23,821	86,560	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,521	7,420	23,941	"	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
185,331	61,722	247,053	"	TOTAL	19
39,324	12,940	52,264	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
380,576	119,968	500,544	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

\$'000

.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.24	.23	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
107.0	107.6	107.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
6.6	7.1	6.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
22.98	24.90	2.17	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>						
1	PASSENGERS	\$'000	770	331	1,778	
2	EXPRESS	"	--	-	27	
3	FREIGHT	"	86	175	213	
4	EXCESS BAGGAGE	"	13	11	20	
5	MAIL	"	45	53	49	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	914	570	2,087	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	137	308	994	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,051	878	3,081	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	19	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,070	878	3,081	
11	NON-FLYING SERVICES	"	36	34	17	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,106	912	3,098	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	348	207	1,182	
14	MAINTENANCE	"	262	197	535	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	76	49	189	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	144	95	548	
17	PROMOTION AND SALES	"	84	76	226	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	72	65	211	
19	TOTAL	"	376	285	1,174	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	138	104	254	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,124	793	3,145	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(18)	119	(47)	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.39	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.79	.65	.95	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..%		98.4	115.0	98.5	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .."		(1.6)	13.0	(1.5)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .. \$'000		2.09	3.13	2.38	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTERUS REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

7,373	3,076	15,747	\$'000	PASSAGERS	1
84	2	279	"	MESSAGERIES	2
918	2,248	1,870	"	FRET	3
94	104	143	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
594	428	758	"	COURRIER	5
9,063	5,858	18,797	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,223	4,519	15,863	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
10,286	10,377	34,660	"	TOTAL, TRANSPORT	8
157	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
10,443	10,584	34,660	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
230	319	138	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
10,673	10,903	34,798	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

3,220	3,020	13,105	"	VOLS	13
2,674	2,292	5,364	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
719	765	2,370	"	SERVICE-PASSAGERS	15
1,589	1,006	5,464	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
594	733	2,640	"	PUBLICITE ET VENTES	17
595	642	2,006	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,497	3,146	12,480	"	TOTAL	19
1,388	1,051	2,482	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
10,779	9,509	33,431	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(106)	1,394	1,367	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
-------	-------	-------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES

24

PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

25

PAR TONNE-MILLE PAYANTE

.08	.08	.09	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
-----	-----	-----	----	---	----

.79	.58	.40	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
-----	-----	-----	---	--	----

99.0	114.7	104.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
------	-------	-------	---	---	----

(1.0)	12.8	3.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
-------	------	-----	---	--	----

20.33 37.47 28.11 \$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, OCTOBER 1970

			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
	<u>OPERATING REVENUES</u>			
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	528	727
2	EXPRESS	"	-	24
3	FREIGHT	"	162	40
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	2
5	MAIL	"	12	70
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	714	863
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	65	209
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	779	1,072
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	779	1,072
11	NON-FLYING SERVICES	"	5	16
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	784	1,088
				6,988
	<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	328	553
14	MAINTENANCE	"	147	160
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	46	91
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	48	141
17	PROMOTION AND SALES	"	128	63
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	93	40
19	TOTAL	"	315	335
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	58
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	851	1,106
				7,019
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(67)	(18)
				(31)
	<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08
				.09
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.71	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.07	.88
				.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	92.1	98.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(8.5)	(1.6)
				(0.4)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.00	2.64
				2.39

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

NO

RECETTES D'EXPLOITATION
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

5,407	6,078	37,681	\$'000	PASSAGERS	1
-	250	615	"	MESSAGERIES	2
995	445	6,476	"	FRET	3
90	16	447	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
224	264	2,268	"	COURRIER	5
6,716	7,053	47,487	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
767	2,207	24,579	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
7,483	9,260	72,066	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	364	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
7,483	9,260	72,430	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
69	92	848	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
7,552	9,352	73,278	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

3,047	4,295	26,687	"	VOLS	13
1,481	1,689	13,500	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
503	607	4,964	"	SERVICE-PASSAGERS	15
506	1,297	9,862	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,355	542	5,864	"	PUBLICITE ET VENTES	17
576	502	4,321	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,940	2,948	25,011	"	TOTAL	19
618	561	6,100	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
8,086	9,493	71,298	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(534) (141) 1,980 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

22

RAPPORTS
RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

24

PAR TONNE-MILLE PAYANTE

25

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

26

TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.

27

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

28

17.94 24.04 25.59 \$'000

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>ALL SERVICES</u>			
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	74,275	
2	GOODS TON-MILES	"	30,222	
3	TOTAL TON-MILES	"	104,497	
4	PASSENGER-MILES	"	742,749	
5	PASSENGERS	NO.	825,977	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,755	
7	HOURS FLOWN	"	39,794	
8	MILES FLOWN	'000	13,366	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	714	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,427	
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-TON MILES	'000	682,322	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,381,329	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		49.4	
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	68,233	
15	FREIGHT TON-MILES	"	22,258	
16	EXPRESS TON-MILES	"	908	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	3,031	
19	TOTAL TON-MILES	"	94,527	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	220,577	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.9	
22	MILES SCHEDULED	'000	12,024	
23	MILES FLOWN	"	11,795	
24	REGULARITY OF SERVICE		98.1	
25	PASSENGERS	NO.	769,642	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	29,793	
27	HOURS FLOWN	"	33,542	
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-TON MILES	'000	16,192	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,619	
30	FREIGHT TON-MILES	"	567	
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	28	
33	MAIL TON-MILES	"	129	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,348	
35	PASSENGERS	NO.	34,142	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,859	
37	HOURS FLOWN	"	2,131	
38	MILES FLOWN	'000	525	
	<u>CHARTER SERVICES</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-TON MILES	'000	44,235	
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,423	
41	GOODS TON-MILES	"	3,199	
42	TOTAL TON-MILES	"	7,622	
43	PASSENGERS	NO.	22,193	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,103	
45	HOURS FLOWN	"	4,011	
46	MILES FLOWN	'000	1,046	
	<u>SPECIALTY FLYING</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	110	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

N°

<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
938,589	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
263,556	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,202,145	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,385,907	"	PASSAGERS-MILLES	4
9,091,748	NOMBRE	PASSAGERS	5
279,463	"	DEPARTS DE VOL	6
415,046	"	HEURES DE VOL	7
140,962	'000	MILLES PARCOURUS	8
10,009	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,777	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
8,151,211	'000	PASSAGERS-MILLES	11
14,305,756	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
815,122	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
190,078	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
9,457	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
27,824	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,043,301	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
2,249,278	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
		TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	
122,365	'000	MILLES PREVUS	21
120,256	"	MILLES PARCOURUS	22
98.3		REGULARITE DU SERVICE	23
8,391,361	NOMBRE	PASSAGERS	24
239,234	"	DEPARTS DE VOL	25
343,012	"	HEURES DE VOL	26
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
		(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
148,045	'000	PASSAGERS-MILLES	28
14,805	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
7,589	"	FRET, TONNES-MILLES	30
82	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
178	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
1,104	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
23,758	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
302,760	NOMBRE	PASSAGERS	35
17,610	"	DEPARTS DE VOL	36
20,685	"	HEURES DE VOL	37
5,281	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,086,651	'000	PASSAGERS-MILLES	39
108,662	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
26,424	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
135,086	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
397,627	NOMBRE	PASSAGERS	43
22,619	"	DEPARTS DE VOL	44
49,223	"	HEURES DE VOL	45
15,425	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
2,126	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	43,444	
2	EXPRESS	"	991	
3	FREIGHT	"	5,452	
4	EXCESS BAGGAGE	"	270	
5	MAIL	"	2,257	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	52,414	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,678	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	55,092	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	24	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	55,116	
11	NON-FLYING SERVICES	"	785	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	55,901	
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	"	14,064	
14	MAINTENANCE	"	10,121	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	5,956	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,849	
17	PROMOTION AND SALES	"	9,037	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	3,065	
19	TOTAL	"	26,907	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,981	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	57,073	
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,172)	
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"		
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.54	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	97.9	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(2.1)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.20	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

474,706	\$'000	PASSAGERS	1
12,726	"	MESSAGERIES	2
46,383	"	FRET	3
2,457	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
20,710	"	COURRIER	5
556,982	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
45,833	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
602,815	"	TOTAL, TRANSPORT	8
447	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
603,262	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
6,496	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
609,758	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

141,750	"	VOLS	13
99,664	"	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
63,245	"	SERVICE-PASSAGERS	15
88,133	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
92,424	"	PUBLICITE ET VENTES	17
28,262	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
272,064	"	TOTAL	19
58,364	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
571,842	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

37,916 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
..	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
106.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
6.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
23.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.

(5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.

(6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de recharge et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs du groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

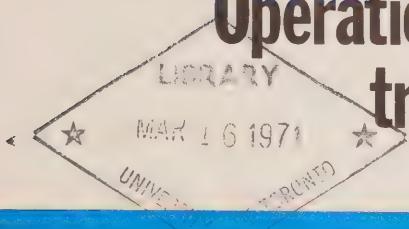
Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBER 1970 NOVEMBRE



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1970 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1971 - Février
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 11

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

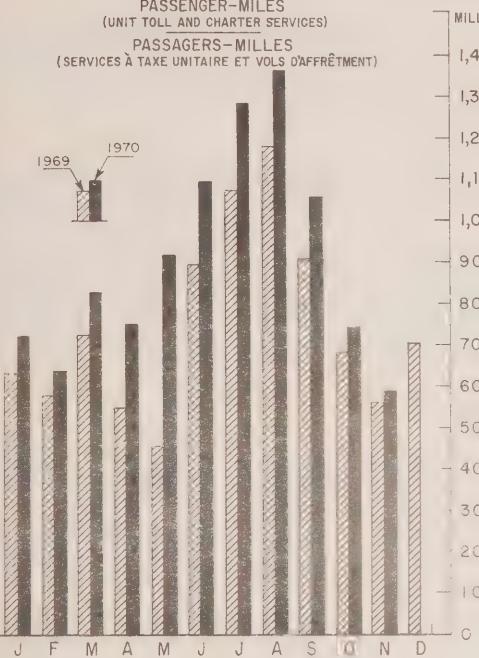
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

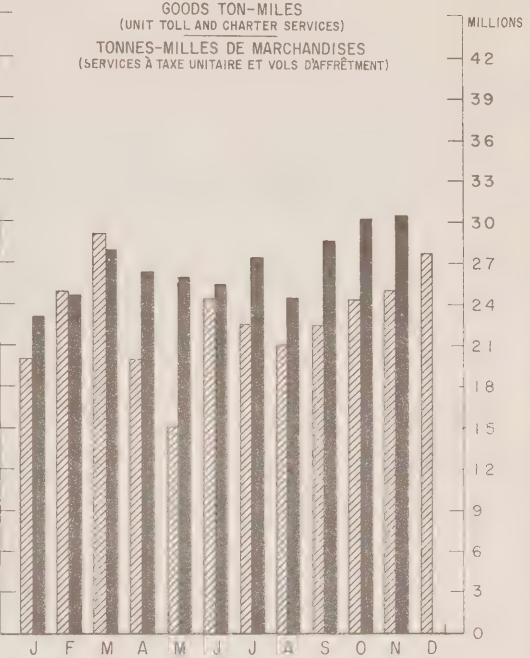
**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)**

**TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)**

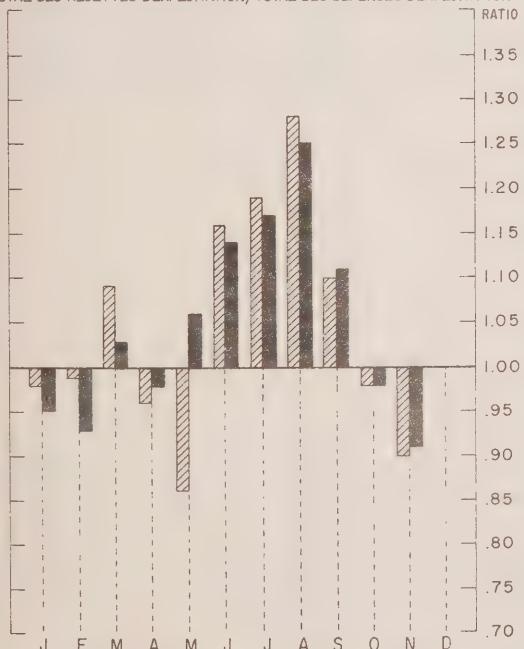
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



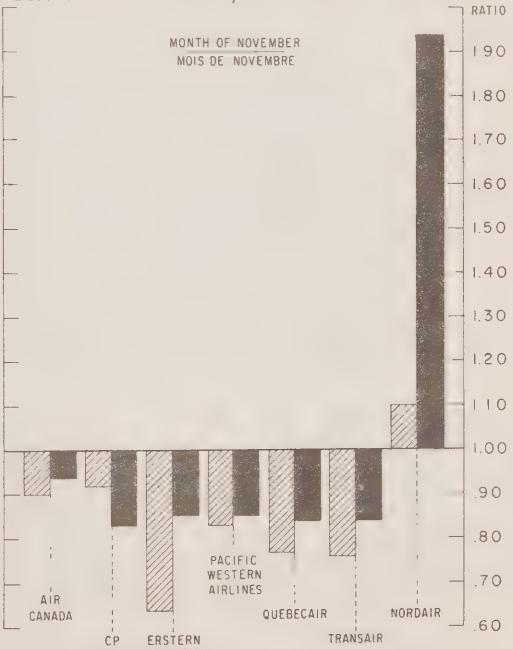
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			-	-	MOIS A L'ETUDE
ALL SERVICES					
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
	REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	40,183	13,251	53,434
2	GOODS TON-MILES	"	22,231	4,489	26,720
3	TOTAL TON-MILES	"	62,414	17,740	80,154
4	PASSENGER-MILES	"	401,826	132,508	534,334
5	PASSENGERS	NO.	496,759	85,752	582,511
6	FLIGHT DEPARTURES	"	14,766	2,537	17,303
7	HOURS FLOWN	"	21,574	5,777	27,351
8	MILES FLOWN	'000	7,969	2,486	10,455
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	154	395
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,538	5,031	22,569
UNIT TOLL SERVICES					
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
	REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000	392,177	131,887	524,064
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	803,334	337,514	1,140,848
13	PASSENGER LOAD FACTOR		48.8	39.1	45.9
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000	39,218	13,189	52,407
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,865	3,609	21,474
16	EXPRESS TON-MILES	"	711	66	777
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	58	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,438	756	3,194
19	TOTAL TON-MILES	"	60,232	17,678	77,910
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	139,296	47,165	186,461
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.2	37.5	41.8
22	MILES SCHEDULED	'000	7,468	2,509	9,977
23	MILES FLOWN	"	7,424	2,482	9,906
24	REGULARITY OF SERVICE		99.4	98.9	99.3
25	PASSENGERS	NO.	490,774	85,612	576,386
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,577	2,536	17,113
27	HOURS FLOWN	"	21,050	5,769	26,819
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
	REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
	REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000	9,649	621	10,270
40	PASSENGER TON-MILES	"	965	62	1,027
41	GOODS TON-MILES	"	1,217	-	1,217
42	TOTAL TON-MILES	"	2,182	62	2,244
43	PASSENGERS	NO.	5,985	140	6,125
44	FLIGHT DEPARTURES	"	189	1	190
45	HOURS FLOWN	"	513	8	521
46	MILES FLOWN	'000	545	4	549
SPECIALTY FLYING					
	REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
666,256	242,568	908,824	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
206,886	47,471	254,357	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
873,142	290,039	1,163,181	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,662,563	2,425,684	9,088,247	"	PASSAGERS-MILLES	4
6,878,907	1,340,696	8,219,603	NOMBRE	PASSAGERS	5
181,904	30,478	212,382	"	DEPARTS DE VOL	6
277,903	71,397	349,300	"	HEURES DE VOL	7
98,015	31,031	129,046	'000	MILLES PARCOURS	8
4,412	2,515	6,927	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,710	5,171	22,881	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
6,195,037	2,196,155	8,391,192	'000	PASSAGERS-MILLES	11
10,750,092	4,158,430	14,908,522	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.6	52.8	56.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
619,504	219,615	839,119	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
167,468	39,111	206,579	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
9,004	915	9,919	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
	662	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
23,329	6,783	30,112	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
819,305	267,086	1,086,391	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,787,926	573,067	2,360,993	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.8	46.6	46.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
93,917	29,977	123,894	'000	MILLES PREVUS	22
92,490	29,664	122,154	"	MILLES PARCOURS	23
98.5	99.0	98.6		REGULARITE DU SERVICE	24
6,727,685	1,283,125	8,010,810	NOMBRE	PASSAGERS	25
178,761	29,986	208,747	"	DEPARTS DE VOL	26
266,171	68,580	334,751	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
467,526	229,529	697,055	'000	PASSAGERS-MILLES	39
46,752	22,953	69,705	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,085	-	7,085	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,837	22,953	76,790	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
151,222	57,571	208,793	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,143	492	3,635	"	DEPARTS DE VOL	44
11,451	2,817	14,268	"	HEURES DE VOL	45
5,525	1,367	6,892	'000	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
281	-	281	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.	THIS MONTH							
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.				
	MOIS A L'ETUDE							
<u>ALL SERVICES</u>								
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	989	1,014				
2	GOODS TON-MILES	"	391	682				
3	TOTAL TON-MILES	"	1,380	1,696				
4	PASSENGER-MILES	"	9,884	10,134				
5	PASSENGERS	NO.	20,699	10,888				
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,604	682				
7	HOURS FLOWN	"	2,069	1,071				
8	MILES FLOWN	'000	344	290				
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	116	25				
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	538	291				
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>								
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
11	PASSENGER-MILES	'000	209	-				
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	777	-				
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	26.9	-				
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	21	-				
15	FREIGHT TON-MILES	"	20	-				
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-				
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	3	-				
18	MAIL TON-MILES	"	10	-				
19	TOTAL TON-MILES	"	54	-				
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	100	-				
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	54.0	-				
22	MILES SCHEDULED	'000	24	-				
23	MILES FLOWN	"	20	-				
24	REGULARITY OF SERVICE	"	83.3	-				
25	PASSENGERS	NO.	1,810	-				
26	FLIGHT DEPARTURES	"	276	-				
27	HOURS FLOWN	"	142	-				
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>								
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
28	PASSENGER-MILES	'000	7,655	3,326				
29	PASSENGER TON-MILES	"	766	333				
30	FREIGHT TON-MILES	"	199	414				
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-				
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	65	6				
33	MAIL TON-MILES	"	81	80				
34	TOTAL TON-MILES	"	1,111	833				
35	PASSENGERS	NO.	16,436	6,965				
36	FLIGHT DEPARTURES	"	983	278				
37	HOURS FLOWN	"	949	432				
38	MILES FLOWN	'000	225	139				
<u>CHARTER SERVICES</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
39	PASSENGER-MILES	'000	2,020	6,808				
40	PASSENGER TON-MILES	"	202	681				
41	GOODS TON-MILES	"	13	182				
42	TOTAL TON-MILES	"	215	863				
43	PASSENGERS	NO.	2,453	3,923				
44	FLIGHT DEPARTURES	"	345	404				
45	HOURS FLOWN	"	888	639				
46	MILES FLOWN	'000	99	151				
<u>SPECIALTY FLYING</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
47	HOURS FLOWN	NO.	90	-				

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
10,149	10,641	49,665	'000
3,035	9,034	22,207	"
13,184	19,675	71,872	"
101,478	106,413	496,659	"
233,689	130,248	786,031	NOMBRE
20,288	8,623	30,979	"
21,775	15,501	31,255	"
3,780	3,947	9,954	'000
1,192	521	1,130	NOMBRE
526	291	1,244	"
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURUS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
11			
12			
13			
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE			
1)			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
SIEGES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
PASSENGERS			
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-			
BLES			
20			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-			
BLES			
21			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-			
BLES			
20			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
35			
36			
37			
38			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-			
BLES			
28			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
39			
40			
41			
42			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-			
BLES			
43			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
44			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-			
MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
45			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN			
CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE			
POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	743	979	5,624		
2	GOODS TON-MILES	"	110	347	3,785		
3	TOTAL TON-MILES	"	853	1,326	9,409		
4	PASSENGER-MILES	"	7,425	9,795	56,229		
5	PASSENGERS	NO.	15,994	22,302	135,333		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,314	1,285	8,077		
7	HOURS FLOWN	"	1,087	1,538	8,607		
8	MILES FLOWN	'000	229	523	2,092		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	70	436		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	392	412	2,939		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	4,986	5,544	25,624		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,397	15,183	52,349		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.1	36.5	48.9		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	499	554	2,562		
15	FREIGHT TON-MILES	"	93	53	526		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	11	35		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	-	21		
18	MAIL TON-MILES	"	8	8	72		
19	TOTAL TON-MILES	"	609	626	3,216		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,124	1,596	7,616		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		54.2	39.2	42.2		
22	MILES SCHEDULED	'000	231	146	893		
23	MILES FLOWN	"	174	146	783		
24	REGULARITY OF SERVICE		75.3	100.0	87.7		
25	PASSENGERS	NO.	14,367	14,438	92,718		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,238	518	4,635		
27	HOURS FLOWN	"	935	477	3,371		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,243	13,224		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	224	1,323		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	40	653		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	6		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	71		
33	MAIL TON-MILES	"	-	12	173		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	282	2,226		
35	PASSENGERS	NO.	-	6,462	29,863		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	560	1,821		
37	HOURS FLOWN	"	-	680	2,061		
38	MILES FLOWN	'000	-	121	485		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	2,439	2,008	17,381		
40	PASSENGER TON-MILES	"	244	201	1,739		
41	GOODS TON-MILES	"	-	217	2,228		
42	TOTAL TON-MILES	"	244	418	3,967		
43	PASSENGERS	NO.	1,627	1,402	12,752		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	76	207	1,621		
45	HOURS FLOWN	"	152	381	3,085		
46	MILES FLOWN	'000	55	256	824		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	90		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
8,059	10,309	88,823	'000	
1,242	4,186	39,704	"	
9,301	14,495	128,527	"	
80,577	103,096	888,223	"	
203,978	236,043	1,589,989	NOMBRE	
18,457	14,114	92,461	"	
13,880	19,293	101,704	"	
2,663	4,138	24,463	'000	
379	691	3,913	NOMBRE	
418	392	2,871	"	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
63,129	59,224	309,707	'000	
106,492	142,999	590,431	"	
59.3	41.4	52,5		
6,315	5,922	30,972	'000	
943	506	5,499	"	
-	93	350	"	
103	-	237	"	
99	61	978	"	
7,460	6,582	38,036	"	
12,984	15,938	82,362	"	
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>				
57.5	41.3	46.2		
2,430	1,717	9,341	'000	
2,188	1,713	8,791	"	
90.0	99.8	94.1		
180,473	152,294	1,049,655	NOMBRE	
17,532	6,906	52,235	"	
12,288	6,868	38,451	"	
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>				
<u>MILLES PREVUS</u>				
<u>MILLES PARCOURS</u>				
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>				
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	23,466	161,269	'000	
-	2,347	16,128	"	
-	310	8,242	"	
-	56	88	"	
-	-	249	"	
-	85	1,277	"	
-	2,798	25,984	"	
-	61,474	332,623	NOMBRE	
-	5,054	19,431	"	
-	6,699	22,746	"	
-	1,151	5,766	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURS</u>				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
17,448	20,406	417,247	'000	
1,744	2,040	41,723	"	
97	3,075	22,784	"	
1,841	5,115	64,507	"	
23,505	22,275	207,711	NOMBRE	
925	2,154	20,795	"	
1,592	5,726	38,561	"	
475	1,274	9,906	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURS</u>				
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
-	-	1,946	NOMBRE	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE							
	TRANS- BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES				
	TRANSFRON- TALIERS	TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	MERIDIO- NAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	9,081	9,051	5,239	1,975	25,346	
2	GOODS TON-MILES	"	1,895	11,531	1,747	1,138	16,311	
3	TOTAL TON-MILES	"	10,976	20,582	6,986	3,113	41,657	
4	PASSENGER-MILES	"	90,803	90,517	52,387	19,754	253,461	
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	178,564
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,906	1,003	569	91	4,569	
7	HOURS FLOWN	"	4,543	4,125	1,639	575	10,882	
8	MILES FLOWN	'000	1,629	1,918	732	281	4,560	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	'000	83,704	88,335	39,491	19,754	231,284	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	193,013	240,829	91,389	50,887	576,118	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		43.4	36.7	43.2	38.8	40.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	8,371	8,833	3,949	1,975	23,128	
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,706	9,629	1,268	644	13,247	
16	EXPRESS TON-MILES	"	43	-	-	-	43	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	16	..
18	MAIL TON-MILES	"	91	445	187	478	1,201	
19	TOTAL TON-MILES	"	10,213	18,923	5,425	3,113	37,674	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,329	46,960	13,760	7,693	96,742	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		36.1	40.3	39.4	40.5	38.9	
22	MILES SCHEDULED	'000	1,514	1,870	548	281	4,213	
23	MILES FLOWN	"	1,496	1,840	548	281	4,165	
24	REGULARITY OF SERVICE		98.8	98.4	100.0	100.0	98.9	
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	166,293
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,720	965	420	91	4,196	
27	HOURS FLOWN	"	4,201	3,962	1,207	575	9,945	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	'000	7,099	2,182	12,896	-	22,177	
40	PASSENGER TON-MILES	"	710	218	1,290	-	2,218	
41	GOODS TON-MILES	"	53	1,441	271	-	1,765	
42	TOTAL TON-MILES	"	763	1,659	1,561	-	3,983	
43	PASSENGERS	NO.	4,546	989	6,736	-	12,271	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	186	38	149	-	373	
45	HOURS FLOWN	"	342	163	432	-	937	
46	MILES FLOWN	'000	133	78	184	-	395	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE									
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
TRANS-BORDER SERVICES	TRANSFRON-TALIERS	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES		PACIFIC AND SOUTHERN ORIENT SERVICES		TOTAL		NO	
		TRANSATLANTI-QUES ET POLAIRES	SERVICES	MERIDION-AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
135,364	284,501	71,705	31,843	523,413	'000				
20,937	92,803	18,206	11,979	143,925	"				
156,301	377,304	89,911	43,822	667,338	"				
1,353,595	2,845,034	717,022	318,438	5,234,089	"				
33,018	14,332	7,569	1,074	55,993	"				
56,422	68,728	21,647	6,353	153,150	"				
19,882	32,972	9,690	3,097	65,641	'000				
***	***	***	***	***	NOMBRE				
***	***	***	***	***	"				
<u>TOUS LES SERVICES TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>									
OPERATIONS PAYANTES									
			PASSAGERS, TONNES-MILLES ...						1
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..						2
			TOTAL, TONNES-MILLES						3
			PASSAGERS-MILLES						4
			PASSAGERS						5
			DEPARTS DE VOL						6
			HEURES DE VOL						7
			MILLES PARCOURUS						8
			HEURES DE VOL NON PAYANTES ..						9
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES						10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>									
OPERATIONS PAYANTES									
			PASSAGERS-MILLES						11
			SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..						12
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN						13
			PASSAGERS.						
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>									
			PASSAGERS, TONNES-MILLES ...						14
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..						15
			MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..						16
			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.						17
			COURRIER, TONNES-MILLES						18
			TOTAL, TONNES-MILLES ...						19
			TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.						20
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.						21
			MILLES PREVUS						22
			MILLES PARCOURUS						23
			REGULARITE DU SERVICE						24
			PASSAGERS						25
			DEPARTS DE VOL						26
			HEURES DE VOL						27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)</u>									
OPERATIONS PAYANTES									
			PASSAGERS-MILLES						28
			PASSAGERS, TONNES-MILLES ..						29
			FRET, TONNES-MILLES						30
			MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..						31
			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.						32
			COURRIER, TONNES-MILLES						33
			TOTAL, TONNES-MILLES						34
			PASSAGERS						35
			DEPARTS DE VOL						36
			HEURES DE VOL						37
			MILLES PARCOURUS						38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>									
OPERATIONS PAYANTES									
			PASSAGERS-MILLES						39
			PASSAGERS, TONNES-MILLES ..						40
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..						41
			TOTAL, TONNES-MILLES						42
			PASSAGERS						43
			DEPARTS DE VOL						44
			HEURES DE VOL						45
			MILLES PARCOURUS						46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

			THIS MONTH		
			-	MOIS A L'ETUDE	
NO.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	25,217	7,348	32,565
2	EXPRESS	"	763	76	839
3	FREIGHT	"	3,887	795	4,682
4	EXCESS BAGGAGE	"	140	61	201
5	MAIL	"	1,400	663	2,063
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	31,407	8,943	40,350
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	545	14	559
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	31,952	8,957	40,909
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	5	-	5
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	31,957	8,957	40,914
11	NON-FLYING SERVICES	"	693	185	878
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	32,650	9,142	41,792
	<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	7,685	2,733	10,418
14	MAINTENANCE	"	5,778	1,417	7,195
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	3,577	1,327	4,904
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,141	1,579	7,720
17	PROMOTION AND SALES	"	5,830	2,111	7,941
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,837	777	2,614
19	TOTAL		17,385	5,794	23,179
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,075	1,130	5,205
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	34,923	11,074	45,997
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(2,273)	(1,932)	(4,205)
	<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.19	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.51	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.5	82.6	90.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.0)	(21.1)	(10.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.86	1.82	1.85

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

Nº

RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:						
357,601	111,989	469,590	\$'000	PASSAGERS		1
11,830	1,120	12,950	"	MESSAGERIES		2
35,769	8,820	44,589	"	FRET		3
1,541	670	2,211	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
13,938	6,567	20,505	"	COURRIER		5
420,679	129,166	549,845	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
15,286	6,527	21,813	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
435,965	135,693	571,658	"	TOTAL, TRANSPORT		8
88	-	88	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
436,053	135,693	571,746	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
3,964	2,562	6,526	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
440,017	138,255	578,272	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
93,375	32,106	125,481	\$'000	VOLS		13
76,009	17,350	93,359	"	ENTRETIEN		14
46,715	16,470	63,185	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
69,074	16,917	85,991	"	SERVICE-PASSAGERS		15
68,569	25,932	94,501	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
18,358	8,197	26,555	"	PUBLICITE ET VENTES		17
18,358	8,197	26,555	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
202,716	67,516	270,232	"	TOTAL		19
43,399	14,070	57,469	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT		20
415,499	131,042	546,541	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
24,518	7,213	31,731	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
RAPPORTS						
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
.24	.23	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES		
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
105.9	105.5	105.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
5.6	5.2	5.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
24.85	26.74	25.27	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH			
			MUS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>						
1	PASSENGERS	\$'000	659	246	1,465	
2	EXPRESS	"	-	-	28	
3	FREIGHT	"	79	119	200	
4	EXCESS BAGGAGE	"	16	7	16	
5	MAIL	"	68	52	96	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	822	424	1,805	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	139	399	833	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	961	823	2,638	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	13	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	974	823	2,638	
11	NON-FLYING SERVICES	"	10	8	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	984	831	2,638	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	334	243	1,171	
14	MAINTENANCE	"	268	(38)	499	
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>						
15	PASSENGER SERVICE	"	98	63	186	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	159	99	577	
17	PROMOTION AND SALES	"	81	72	204	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	74	73	212	
19	TOTAL	"	412	307	1,179	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	149	(84)	264	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,163	428	3,113	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(179)	403	(475)	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.10	
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.38	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.71	.51	.94	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %	%	84.6	194.2	84.7	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(18.2)	48.5	(18.0)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.82	2.86	2.02	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
8,032	3,322	17,212	\$'000	PASSAGERS	1
84	2	307	"	MESSAGERIES	2
997	2,367	2,070	"	FRET	3
110	111	159	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
662	480	854	"	COURRIER	5
9,885	6,282	20,602	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,362	4,918	16,696	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,247	11,200	37,298	"	TOTAL, TRANSPORT	8
170	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
11,417	11,407	37,298	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
240	327	138	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,657	11,734	37,436	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
VOLS					
3,554	3,263	14,276	"	VOLS	13
2,942	2,254	5,863	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
817	828	2,556	"	SERVICE-PASSAGERS	15
1,748	1,105	6,041	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
675	805	2,844	"	PUBLICITE ET VENTES	17
669	715	2,218	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,909	3,453	13,659	"	TOTAL	19
1,537	967	2,746	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
11,942	9,937	36,544	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(285)	1,797	892	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
.08	.08	.09	\$	RAPPORTS RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..78	..57	.39 .87	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
97.6	118.1	102.4	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
(2.4)	15.3	2.4	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
22.16	40.32	30.09	\$'000	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
				TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
OPERATING REVENUES					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	442	659	3,471
2	EXPRESS	"	-	29	57
3	FREIGHT	"	84	27	509
4	EXCESS BAGGAGE	"	11	1	51
5	MAIL	"	10	27	253
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	547	743	4,341
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	125	256	1,752
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	672	999	6,093
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	13
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	672	999	6,106
11	NON-FLYING SERVICES	"	-	2	20
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	672	1,001	6,126
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	340	552	2,640
14	MAINTENANCE	"	49	244	1,022
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	50	70	467
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	156	1,046
17	PROMOTION AND SALES	"	157	62	576
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	90	49	498
19	TOTAL	"	352	337	2,587
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	58	448
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	802	1,191	6,697
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(130)	(190)	(571)
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
25	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.49	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.90	.82	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	83.8	84.0	91.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(19.3)	(19.0)	(9.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.71	2.43	2.08

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL
 LTD.

N⁰

RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:						
5,849	6,737	41,152	\$'000	PASSAGERS		1
-	279	672	"	MESSAGERIES		2
1,079	472	6,985	"	FRET		3
101	17	498	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
234	291	2,521	"	COURRIER		5
7,263	7,796	51,828	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
892	2,463	26,331	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
8,155	10,259	78,159	"	TOTAL, TRANSPORT		8
-	-	377	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
8,155	10,259	78,536	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
69	94	868	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
8,224	10,353	79,404	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
3,387	4,847	29,327	"	VOLS		13
1,530	1,933	14,522	"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
553	677	5,431	"	SERVICE-PASSAGERS		15
561	1,453	10,908	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
1,512	604	6,440	"	PUBLICITE ET VENTES		17
666	551	4,819	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
3,292	3,285	27,598	"	TOTAL		19
679	619	6,548	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
8,888	10,684	77,995	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
(664)	(331)	1,409	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
RAPPORTS						
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES						
.56	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.97	.82	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
92.5	96.9	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
(8.1)	(3.2)	1.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
19.67	26.41	27.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1 PASSENGER TON-MILES	'000	59,058
2 GOODS TON-MILES	"	30,505
3 TOTAL TON-MILES	"	89,563
4 PASSENGER-MILES	"	590,563
5 PASSENGERS	NO.	717,844
6 FLIGHT DEPARTURES	"	25,380
7 HOURS FLOWN	"	35,958
8 MILES FLOWN	'000	12,547
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	831
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,508
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
REVENUE OPERATIONS		
11 PASSENGER-MILES	'000	549,688
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,193,197
13 PASSENGER LOAD FACTOR		46.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14 PASSENGER TON-MILES	'000	54,969
15 FREIGHT TON-MILES	"	22,000
16 EXPRESS TON-MILES	"	812
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18 MAIL TON-MILES	"	3,266
19 TOTAL TON-MILES	"	81,126
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	194,077
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.8
22 MILES SCHEDULED	'000	10,870
23 MILES FLOWN	"	10,689
24 REGULARITY OF SERVICE		98.3
25 PASSENGERS	NO.	669,104
26 FLIGHT DEPARTURES	"	21,748
27 HOURS FLOWN	"	30,190
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
28 PASSENGER-MILES	'000	13,224
29 PASSENGER TON-MILES	"	1,323
30 FREIGHT TON-MILES	"	653
31 EXPRESS TON-MILES	"	6
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	71
33 MAIL TON-MILES	"	173
34 TOTAL TON-MILES	"	2,226
35 PASSENGERS	NO.	29,863
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,821
37 HOURS FLOWN	"	2,061
38 MILES FLOWN	'000	485
<u>CHARTER SERVICES</u>		
REVENUE OPERATIONS		
39 PASSENGER-MILES	'000	27,651
40 PASSENGER TON-MILES	"	2,766
41 GOODS TON-MILES	"	3,445
42 TOTAL TON-MILES	"	6,211
43 PASSENGERS	NO.	18,877
44 FLIGHT DEPARTURES	"	1,811
45 HOURS FLOWN	"	3,606
46 MILES FLOWN	'000	1,373
<u>SPECIALTY FLYING</u>		
REVENUE OPERATIONS		
47 HOURS FLOWN	NO.	101

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
<u>TOTAL ALL CARRIERS</u>			
<u>TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS</u>			
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
997,647	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
294,061	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,291,708	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,976,470	"	PASSAGERS-MILLES	4
9,809,592	NOMBRE	PASSAGERS	5
304,843	"	DEPARTS DE VOL	6
451,004	"	HEURES DE VOL	7
153,509	'000	MILLES PARCOURS	8
10,840	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,572	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
8,700,899	'000	PASSAGERS-MILLES	11
15,498,953	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56,1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGER	13
870,091	'000	TONNES-MILLE D'OPERATIONS PAYANTES	
212,078	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
10,269	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
.	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,090	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
1,124,427	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
2,443,355	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
		<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	
		<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>	
46,0	'000	MILLES PREVUS	21
133,235	"	MILLES PARCOURS	22
130,945		REGULARITE DU SERVICE	23
98,3		PASSAGERS	24
9,060,465	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	25
260,982	"	HEURES DE VOL	26
373,202	"	<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u> (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
161,269	'000	PASSAGERS-MILLES	28
16,128	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
8,242	"	FRET, TONNES-MILLES	30
88	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
249	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
1,277	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
25,984	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
332,623	NOMBRE	PASSAGERS	35
19,431	"	DEPARTS DE VOL	36
22,746	"	HEURES DE VOL	37
5,766	'000	MILLES PARCOURS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,114,302	'000	PASSAGERS-MILLES	39
111,428	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
29,869	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
141,297	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
416,504	NOMBRE	PASSAGERS	43
24,430	"	DEPARTS DE VOL	44
52,829	"	HEURES DE VOL	45
16,798	'000	MILLES PARCOURS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
2,227	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES
				TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	36,036	
2	EXPRESS	"	896	
3	FREIGHT	"	5,191	
4	EXCESS BAGGAGE	"	252	
5	MAIL	"	2,316	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	44,691	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,311	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	47,002	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	18	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	47,020	
11	NON-FLYING SERVICES	"	898	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	47,918	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	"	13,058	
14	MAINTENANCE	"	8,217	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	5,371	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,766	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,517	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	3,112	
19	TOTAL	"	25,766	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,653	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	52,694	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(4,776)	
RATIOS				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.54	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	90.9	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(10.0)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.88	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS
-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES

510,742	\$ 1'000	PASSAGERS	1
13,622	"	MESSAGERIES	2
51,574	"	FRET	3
2,709	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
23,026	"	COURRIER	5
601,673	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
48,144	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
649,817	"	TOTAL, TRANSPORT	8
465	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
650,282	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
7,394	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
657,676	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
68,616	" SERVICE-PASSAGERS	15
96,899	" SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
100,941	" PUBLICITE ET VENTES	17
31,347	" ADMINISTRATION GENERALE	18
297,830	" TOTAL	19
64,017	" DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
624,536	" TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

33.140 \$ '000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:

.. TOTAL DES RECEPTEES A LA VILLE 24
 .. " PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
 .52 .. " PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25

% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES
DEPENSES D'EXPLOITATION

" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION

1980 - TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR EMPLOIÉ

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DECEMBER 1970 DÉCEMBRE



AIR CANADA



CP
Air



PACIFIC
WESTERN
AIRLINES



transair



M



QUEBECAIR

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1970 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1971 - Avril
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 12

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (trans-frontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

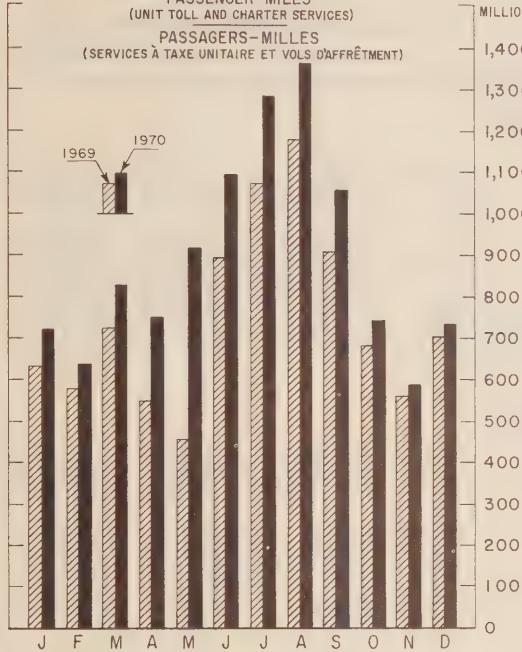
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

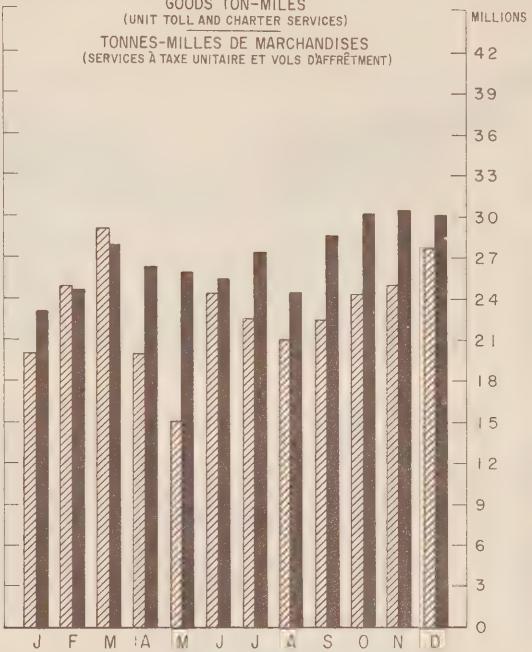
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

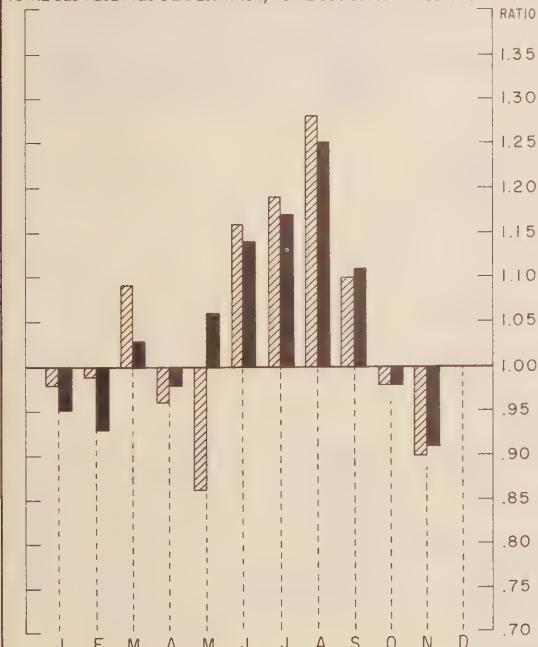
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

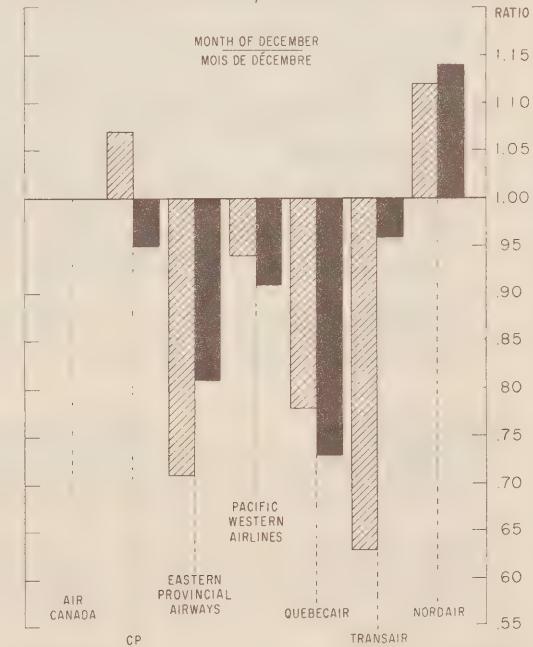


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	49,088	17,551	66,639		
2	GOODS TON-MILES	"	21,907	5,289	27,196		
3	TOTAL TON-MILES	"	70,995	22,840	93,835		
4	PASSENGER-MILES	"	490,880	175,514	666,394		
5	PASSENGERS	NO.	558,538	109,211	667,749		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	15,217	2,646	17,863		
7	HOURS FLOWN	"	22,998	6,138	29,136		
8	MILES FLOWN	'000	7,783	2,597	10,380		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	371	211	582		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,447	5,195	22,642		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	486,673	173,161	659,834		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	902,216	362,406	1,264,622		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.9	47.8	52.2		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	48,667	17,316	65,983		
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,319	4,097	21,416		
16	EXPRESS TON-MILES	"	737	70	807		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	.	67	..		
18	MAIL TON-MILES	"	3,265	1,055	4,320		
19	TOTAL TON-MILES	"	69,988	22,605	92,593		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	155,103	50,471	205,574		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.1	44.8	45.0		
22	MILES SCHEDULED	'000	7,919	2,615	10,534		
23	MILES FLOWN	"	7,669	2,578	10,247		
24	REGULARITY OF SERVICE		96.8	98.6	97.3		
25	PASSENGERS	NO.	555,744	108,251	663,995		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,098	2,634	17,732		
27	HOURS FLOWN	"	22,676	6,099	28,775		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-		
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	4,207	2,353	6,560		
40	PASSENGER TON-MILES	"	421	235	656		
41	GOODS TON-MILES	"	586	-	586		
42	TOTAL TON-MILES	"	1,007	235	1,242		
43	PASSENGERS	NO.	2,794	960	3,754		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	119	12	131		
45	HOURS FLOWN	"	290	39	329		
46	MILES FLOWN	'000	114	19	133		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	32	-	32		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N°
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
715,344	260,119	975,463	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
228,793	52,760	281,553	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
944,137	312,879	1,257,016	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,153,443	2,601,198	9,754,641	"	PASSAGERS-MILLES	4
7,437,445	1,449,907	8,887,352	NOMBRE	PASSAGERS	5
197,121	33,124	230,245	"	DEPARTS DE VOL	6
300,901	77,535	378,436	"	HEURES DE VOL	7
102,798	33,628	139,426	'000	MILLES PARCOURUS	8
4,783	2,726	7,509	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,688	5,173	22,841	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
6,681,710	2,369,316	9,051,026	'000	PASSAGERS-MILLES	11
11,652,308	4,520,836	16,173,144	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.3	52.4	56.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
668,171	236,931	905,102	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
184,787	43,208	227,995	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
9,741	985	10,726	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	729	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
26,594	7,838	34,432	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
889,293	289,691	1,178,984	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,943,029	623,538	2,566,567	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
45.8	46.4	45.9		<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
101,836	32,592	134,428	'000	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
100,159	32,242	132,401	"	MILLES PREVUS	22
98.4	98.9	98.5		MILLES PARCOURUS	23
7,283,429	1,391,376	8,674,805	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24
193,859	32,620	226,479	"	PASSAGERS	25
288,847	74,679	363,526	"	DEPARTS DE VOL	26
..	..	..	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
..	..	..	'000	PASSAGERS-MILLES	28
..	..	..	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
..	..	..	"	FRET, TONNES-MILLES	30
..	..	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
..	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
..	..	..	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
..	..	..	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
..	..	..	NOMBRE	PASSAGERS	35
..	..	..	"	DEPARTS DE VOL	36
..	..	..	"	HEURES DE VOL	37
..	..	..	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
471,733	231,882	703,615	'000	PASSAGERS-MILLES	39
47,173	23,188	70,361	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,671	-	7,671	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
54,844	23,188	78,032	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
154,016	58,531	212,547	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,262	504	3,766	"	DEPARTS DE VOL	44
11,741	2,856	14,597	"	HEURES DE VOL	45
5,639	1,386	7,025	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
313	-	313	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.	THIS MONTH							
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.				
	MOIS A L'ETUDE							
<u>ALL SERVICES</u>								
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,051	1,092				
2	GOODS TON-MILES	"	253	639				
3	TOTAL TON-MILES	"	1,304	1,731				
4	PASSENGER-MILES	"	10,508	10,917				
5	PASSENGERS	NO.	23,008	11,848				
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,497	701				
7	HOURS FLOWN	"	1,841	1,186				
8	MILES FLOWN	'000	333	320				
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	144	36				
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	541	291				
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>								
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
11	PASSENGER-MILES	'000	257	-				
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	851	-				
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	30.2	-				
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	26	-				
15	FREIGHT TON-MILES	"	7	-				
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-				
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-				
18	MAIL TON-MILES	"	7	-				
19	TOTAL TON-MILES	"	40	-				
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	106	-				
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.7	-				
22	MILES SCHEDULED	'000	26	-				
23	MILES FLOWN	"	21	-				
24	REGULARITY OF SERVICE		80.8	-				
25	PASSENGERS	NO.	2,281	-				
26	FLIGHT DEPARTURES	"	272	-				
27	HOURS FLOWN	"	157	-				
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>								
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
28	PASSENGER-MILES	'000	8,919	3,357				
29	PASSENGER TON-MILES	"	892	336				
30	FREIGHT TON-MILES	"	118	463				
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-				
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	10				
33	MAIL TON-MILES	"	104	85				
34	TOTAL TON-MILES	"	1,121	894				
35	PASSENGERS	NO.	19,257	6,667				
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,043	316				
37	HOURS FLOWN	"	1,076	518				
38	MILES FLOWN	'000	234	161				
<u>CHARTER SERVICES</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
39	PASSENGER-MILES	'000	1,332	7,560				
40	PASSENGER TON-MILES	"	133	756				
41	GOODS TON-MILES	"	10	81				
42	TOTAL TON-MILES	"	143	837				
43	PASSENGERS	NO.	1,470	5,181				
44	FLIGHT DEPARTURES	"	183	385				
45	HOURS FLOWN	"	564	668				
46	MILES FLOWN	'000	78	159				
<u>SPECIALTY FLYING</u>								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
47	HOURS FLOWN	NO.	44	-				

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
TRAFC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
11,200	11,796	52,451	'000
3,288	9,673	23,794	"
14,488	21,469	76,245	"
111,986	117,981	524,519	"
256,697	143,860	866,454	NOMBRE
21,785	9,324	34,082	"
23,616	16,687	34,121	"
4,113	4,267	10,672	'000
1,336	557	1,270	NOMBRE
527	291	1,248	"
PASSAGERS-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
3,092	-	203,090	'000
9,941	-	364,848	"
31.1	-	55.7	
PASSAGERS-MILLES			
SIEGES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.			
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
310	-	20,308	'000
81	-	4,310	"
8	-	273	"
3	-	141	"
74	-	818	"
476	-	25,850	"
1,247	-	57,368	"
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.			
20			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.			
38.2	-	45.0	
256	-	5,553	'000
227	-	5,150	"
88.7	-	92.7	
26,685	-	768,624	NOMBRE
3,529	-	27,195	"
1,901	-	19,545	"
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
103,900	46,830	-	'000
10,391	4,681	-	"
2,020	6,493	-	"
30	2	-	"
148	118	-	"
776	605	-	"
13,365	11,899	-	"
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
35			
36			
37			
38			
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
OPERATIONS PAYANTES			
4,994	71,151	321,429	'000
499	7,115	32,143	"
148	2,455	18,252	"
647	9,570	50,395	"
16,532	58,503	97,830	NOMBRE
5,883	5,961	6,887	"
8,748	10,023	14,576	"
923	2,201	5,522	'000
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
39			
40			
41			
42			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
43			
44			
45			
46			
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
OPERATIONS PAYANTES			
1,051	939	-	NOMBRE
HEURES DE VOL			
47			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		TOTAL	
			MOIS A L'ETUDE			
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.		
ALL SERVICES						
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	883	1,015	6,827	
2	GOODS TON-MILES	"	98	310	2,887	
3	TOTAL TON-MILES	"	981	1,325	9,714	
4	PASSENGER-MILES	"	8,836	10,146	68,267	
5	PASSENGERS	NO.	18,032	25,163	158,474	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,729	1,372	8,402	
7	HOURS FLOWN	"	1,356	1,758	9,007	
8	MILES FLOWN	'000	245	368	1,984	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	23	56	399	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	395	412	2,936	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	5,264	6,439	30,531	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	10,563	16,592	61,004	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	49.8	38.8	50.0	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	526	644	3,053	
15	FREIGHT TON-MILES	"	78	49	468	
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	10	34	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	-	16	
18	MAIL TON-MILES	"	13	9	96	
19	TOTAL TON-MILES	"	623	712	3,667	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,213	1,901	8,289	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	51.4	37.5	44.2	
22	MILES SCHEDULED	'000	193	156	964	
23	MILES FLOWN	"	163	156	806	
24	REGULARITY OF SERVICE	"	84.5	100.0	83.6	
25	PASSENGERS	NO.	14,901	16,545	109,867	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,582	568	5,077	
27	HOURS FLOWN	"	1,096	536	3,783	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>						
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,426	14,702	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	243	1,471	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	28	609	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	6	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	17	
33	MAIL TON-MILES	"	-	12	201	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	289	2,304	
35	PASSENGERS	NO.	-	7,172	33,096	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	668	2,027	
37	HOURS FLOWN	"	-	806	2,400	
38	MILES FLOWN	'000	-	131	526	
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	3,572	1,281	23,034	
40	PASSENGER TON-MILES	"	357	128	2,303	
41	GOODS TON-MILES	"	1	196	1,440	
42	TOTAL TON-MILES	"	358	324	3,743	
43	PASSENGERS	NO.	3,131	1,446	15,511	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	147	136	1,298	
45	HOURS FLOWN	"	260	416	2,780	
46	MILES FLOWN	'000	82	81	652	
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	44	

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1970 - FIN

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
8,942	11,324	95,713	'000	
1,340	4,496	42,591	"	
10,282	15,820	138,304	"	
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>				
<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>				
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>				
89,191	113,242	956,919	"	
222,010	261,206	1,750,227	NOMBRE	
20,186	15,486	100,863	"	
15,548	21,051	111,023	"	
2,906	4,506	26,464	'000	
402	747	4,312	NOMBRE	
416	359	2,841	"	
<u>PASSAGERS-MILLES</u>				
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
<u>HEURES DE VOL NON PAYANTES</u>				
<u>NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES</u>				
				10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
68,171	65,663	340,016	'000	
120,604	159,591	654,984	"	
56,5	41,1	51,9		
<u>PASSAGERS-MILLES</u>				
<u>SIEGES-MILLES DISPONIBLES</u>				
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS</u>				
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
6,841	6,566	34,025	'000	
1,021	555	5,967	"	
-	103	384	"	
109	-	253	"	
112	70	1,074	"	
8,083	7,294	41,703	"	
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>				
<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>				
<u>MESSAGERIES, TONNES-MILLES</u>				
<u>BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES</u>				
<u>COURRIER, TONNES-MILLES</u>				
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>				
				19
14,197	17,839	90,651	"	
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>				
				20
56,9	40,9	46,0		
2,623	1,873	10,305	'000	
2,349	1,869	9,595	"	
89,6	99,8	93,1		
195,374	168,839	1,159,522	NOMBRE	
19,114	7,474	57,312	"	
13,696	7,404	42,546	"	
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>				
<u>MILLES PREVUS</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>				
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	25,892	176,622	'000	
-	2,590	17,662	"	
-	338	8,851	"	
-	62	94	"	
-	-	266	"	
-	97	1,478	"	
-	3,087	28,351	"	
<u>PASSAGER-MILLES</u>				
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>				
<u>FRET, TONNES-MILLES</u>				
<u>MESSAGERIES, TONNES-MILLES</u>				
<u>BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES</u>				
<u>COURRIER, TONNES-MILLES</u>				
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>				
				34
-	68,646	367,483	NOMBRE	
-	5,722	21,458	"	
-	7,505	25,146	"	
-	1,282	6,311	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
21,020	21,687	440,281	'000	
2,101	2,168	44,026	"	
98	3,271	24,224	"	
2,199	5,439	68,250	"	
<u>PASSAGERS-MILLES</u>				
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>				
<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>				
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>				
				42
26,636	23,721	223,222	NOMBRE	
1,072	2,290	22,093	"	
1,852	6,142	41,341	"	
557	1,355	10,558	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PARCOURUS</u>				
				46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	1,990	NOMBRE	
<u>HEURES DE VOL</u>				
				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.	THIS MONTH					TOTAL
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES		
	TRANSFRON-TALIERS SERVICES	TRANSATLANTI-QUES ET POLAIRES SERVICES	MERIDIO-NAUX SERVICES	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT SERVICES		
<u>ALL SERVICES</u>						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TON-MILES '000	13,148	12,262	7,364	1,954	34,728	
2 GOODS TON-MILES	2,059	10,313	2,019	1,269	15,660	
3 TOTAL TON-MILES	15,207	22,575	9,383	3,223	50,388	
4 PASSENGER-MILES	" 131,488	122,613	73,629	19,542	347,272	
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	231,757	
6 FLIGHT DEPARTURES	" 3,072	963	764	91	4,890	
7 HOURS FLOWN	" 5,273	4,230	2,136	581	12,220	
8 MILES FLOWN	'000 1,868	1,940	930	290	5,028	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-MILES '000	126,425	114,232	61,717	19,542	321,916	
12 AVAILABLE SEAT MILES	253,336	245,204	124,218	52,739	675,497	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	49.9	46.6	49.7	37.0	47.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14 PASSENGER TON-MILES '000	12,642	11,424	6,172	1,954	32,192	
15 FREIGHT TON-MILES	" 1,865	9,131	1,492	655	13,143	
16 EXPRESS TON-MILES	" 41	-	-	-	41	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	17	..	
18 MAIL TON-MILES	" 139	885	193	597	1,814	
19 TOTAL TON-MILES	" 14,687	21,461	7,881	3,223	47,252	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 37,332	47,713	18,633	8,076	111,754	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	39.3	45.0	42.3	39.9	42.3	
22 MILES SCHEDULED	'000 1,807	1,896	727	290	4,720	
23 MILES FLOWN	" 1,764	1,844	724	290	4,622	
24 REGULARITY OF SERVICE	97.6	97.2	99.6	100.0	97.9	
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	218,679	
26 FLIGHT DEPARTURES	" 2,926	916	581	91	4,514	
27 HOURS FLOWN	" 4,964	4,029	1,636	581	11,210	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28 PASSENGER-MILES '000	-	-	-	-	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39 PASSENGER-MILES '000	5,063	8,381	11,912	-	25,356	
40 PASSENGER TON-MILES	" 506	838	1,192	-	2,536	
41 GOODS TON-MILES	" 14	276	310	-	600	
42 TOTAL TON-MILES	" 520	1,114	1,502	-	3,136	
43 PASSENGERS	NO. 4,089	2,413	6,576	-	13,078	
44 FLIGHT DEPARTURES	" 146	47	183	-	376	
45 HOURS FLOWN	" 309	201	500	-	1,010	
46 MILES FLOWN	'000 104	96	206	-	406	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
	TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
1,483,158	2,967,647	792,576	337,980	5,581,361	'000
148,320	296,763	79,261	33,797	558,141	'000
22,996	103,116	20,235	13,248	159,595	"
171,316	399,879	99,496	47,045	717,736	"
36,072	15,295	8,351	1,165	60,883	"
61,645	72,958	23,833	6,934	165,370	"
21,729	34,912	10,641	3,387	70,669	'000
140,996	213,751	661,581	304,167	4,513,207	'000
21,024	91,926	16,160	8,285	137,395	"
611	-	-	-	611	"
34,688	12,592	6,815	1,100	55,195	"
58,777	59,000	18,980	6,519	143,276	"
1,409,954	2,137,505	661,581	304,167	4,513,207	'000
2,624,299	3,985,326	1,323,134	598,975	8,531,734	"
53.7	53.6	50.0	50.8	52.9	

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
TOTAL, TONNES-MILLES	3
PASSAGERS-MILLES	4
PASSAGERS	5
DEPARTS DE VOL	6
HEURES DE VOL	7
MILLES PARCOURS	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA

CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13

TONNES-MILLES D'OPERATIONS

PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17

COURRIER, TONNES-MILLES

TOTAL, TONNES-MILLES	18
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	19

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
MILLES PREVUS	21

MILLES PARCOURS	22
REGULARITE DU SERVICE	23

PASSAGERS	24
DEPARTS DE VOL	25

HEURES DE VOL	26
MILLES PARCOURS	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	28
PASSAGERS, TONNES-MILLES	29

FRET, TONNES-MILLES	30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31

BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
MILLES.	

COURRIER, TONNES-MILLES	33
TOTAL, TONNES-MILLES	34

PASSAGERS	35
DEPARTS DE VOL	36

HEURES DE VOL	37
MILLES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	39
PASSAGERS, TONNES-MILLES	40

MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
TOTAL, TONNES-MILLES	42

PASSAGERS	43
DEPARTS DE VOL	44

HEURES DE VOL	45
MILLES PARCOURS	46

73,204	830,142	130,995	33,813	1,068,154	'000
7,324	83,012	13,101	3,382	106,819	"
106	5,913	1,859	-	7,878	"
7,430	88,925	14,960	3,382	114,697	"
45,168	206,866	67,815	6,278	326,127	NOMBRE
1,384	2,703	1,536	65	5,688	"
2,868	13,958	4,853	415	22,094	"
1,094	7,303	2,044	207	10,648	'000

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
		AIR CANADA	CP AIR
			TOTAL
<hr/>			
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	\$'000		
2 EXPRESS	"		
3 FREIGHT	"		
4 EXCESS BAGGAGE	"		
5 MAIL	"		
6 TOTAL, UNIT TOLL	"		
7 CHARTER TRANSPORTATION	"		
8 TOTAL, TRANSPORTATION	"		
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	"		
10 TOTAL, FLYING SERVICES	"		
11 NON-FLYING SERVICES	"		
12 TOTAL OPERATING REVENUES	"		
<hr/>			
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	\$'000		
14 MAINTENANCE	"		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICE	"		
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"		
17 PROMOTION AND SALES	"		
18 GENERAL ADMINISTRATION	"		
19 TOTAL	"		
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"		
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	"		
22 OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000		
<hr/>			
RATIOS			
23 PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$		
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24 PER AVAILABLE TON-MILE	"		
25 PER REVENUE TON-MILE	"		
26 TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%		
27 TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"		
28 TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000		

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION(1) - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

\$'000	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^e TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS		\$'000		
2	EXPRESS		"		
3	FREIGHT		"		
4	EXCESS BAGGAGE		"		
5	MAIL		"		
6	TOTAL, UNIT TOLL		"		
7	CHARTER TRANSPORTATION		"		
8	TOTAL, TRANSPORTATION		"		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES		"		
10	TOTAL, FLYING SERVICES		"		
11	NON-FLYING SERVICES		"		
12	TOTAL OPERATING REVENUES		"		
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS		"		
14	MAINTENANCE		"		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE		"		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		"		
17	PROMOTION AND SALES		"		
18	GENERAL ADMINISTRATION		"		
19	TOTAL		"		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION		"		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES		"		
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000			
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).		\$		
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE		"		
25	PER REVENUE TON-MILE		"		
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%			
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"			
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000			

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION(1) - TRANSPORTEURS REGIONAUX. DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

10

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	3
"	COURRIER	4
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	5
"	TRANSPORT PAR FRETEMEN	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
SERVICE-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS

\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25

% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU 26
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27

4 000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ 28

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITTRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	THIS MONTH	MOIS A L'ETUDE				
				TOTAL					
OPERATING REVENUES									
UNIT TOLL TRANSPORTATION:									
1	PASSENGERS	\$'000							
2	EXPRESS	"							
3	FREIGHT	"							
4	EXCESS BAGGAGE	"							
5	MAIL	"							
6	TOTAL, UNIT TOLL	"							
7	CHARTER TRANSPORTATION	"							
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"							
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"							
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"							
11	NON-FLYING SERVICES	"							
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"							
OPERATING EXPENSES									
13	FLYING OPERATIONS	"							
14	MAINTENANCE	"							
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:									
15	PASSENGER SERVICE	"							
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"							
17	PROMOTION AND SALES	"							
18	GENERAL ADMINISTRATION	"							
19	TOTAL	"							
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"							
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"							
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000							
RATIOS									
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$							
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:									
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"							
25	PER REVENUE TON-MILE	"							
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%							
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"							
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000							

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION(1) - TRANSPORTEURS REGIONAUX - DECEMBRE 1970 - FIN

YEAR-TO-DATE

1

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

**TRANSAIR
LTD.**

TOTAL

N^o

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES.

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMEN	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
SERVICE-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
 TOTAL	19
 DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
 TOTAL - DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

RATINGS RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25

% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26

" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.

\$ '000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	73,466	
2	GOODS TON-MILES	"	30,083	
3	TOTAL TON-MILES	"	103,549	
4	PASSENGER-MILES	"	734,661	
5	PASSENGERS	NO.	826,223	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,265	
7	HOURS FLOWN	"	38,143	
8	MILES FLOWN	'000	12,364	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	981	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,578	
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	690,365	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,325,626	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.1	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	69,036	
15	FREIGHT TON-MILES	"	21,884	
16	EXPRESS TON-MILES	"	841	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	4,416	
19	TOTAL TON-MILES	"	96,260	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	213,863	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.0	
22	MILES SCHEDULED	'000	11,498	
23	MILES FLOWN	"	11,053	
24	REGULARITY OF SERVICE		96.1	
25	PASSENGERS	NO.	773,862	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	22,809	
27	HOURS FLOWN	"	32,558	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	14,702	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,471	
30	FREIGHT TON-MILES	"	609	
31	EXPRESS TON-MILES	"	6	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	17	
33	MAIL TON-MILES	"	201	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,304	
35	PASSENGERS	NO.	33,096	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	2,027	
37	HOURS FLOWN	"	2,400	
38	MILES FLOWN	'000	526	
	CHARTER SERVICES			
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	29,594	
40	PASSENGER TON-MILES	"	2,959	
41	GOODS TON-MILES	"	2,026	
42	TOTAL TON-MILES	"	4,985	
43	PASSENGERS	NO.	19,265	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,429	
45	HOURS FLOWN	"	3,109	
46	MILES FLOWN	'000	785	
	SPECIALTY FLYING			
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	76	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL. CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,071,176	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
324,144	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,395,320	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,711,560	"	PASSAGERS-MILLES	4
10,637,579	NOMBRE	PASSAGERS	5
331,108	"	DEPARTS DE VOL	6
489,459	"	HEURES DE VOL	7
165,890	'000	MILLES PARCOURS	8
11,821	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,682	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
9,391,042	'000	PASSAGERS-MILLES	11
16,828,128	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55,8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
939,127	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
233,962	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
11,110	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
35,506	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
1,220,687	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
2,657,218	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
46,0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
144,733	'000	MILLES PREVUS	22
141,996	"	MILLES PARCOURS	23
98,1		REGULARITE DU SERVICE	24
9,834,327	NOMBRE	PASSAGERS	25
283,791	"	DEPARTS DE VOL	26
406,072	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
176,622	'000	PASSAGERS-MILLES	28
17,662	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
8,851	"	FRET, TONNES-MILLES	30
94	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
266	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
1,478	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
28,351	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
367,483	NOMBRE	PASSAGERS	35
21,458	"	DEPARTS DE VOL	36
25,146	"	HEURES DE VOL	37
6,311	'000	MILLES PARCOURS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,143,896	'000	PASSAGERS-MILLES	39
114,387	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
31,895	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
146,282	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
435,769	NOMBRE	PASSAGERS	43
25,859	"	DEPARTS DE VOL	44
55,938	"	HEURES DE VOL	45
17,583	'000	MILLES PARCOURS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
2,303	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES
D'EXPLOITATION(1), DECEMBRE 1970

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>OPERATING REVENUES</u>		
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>		
1	PASSENGERS	\$'000	"
2	EXPRESS	"	"
3	FREIGHT	"	"
4	EXCESS BAGGAGE	"	"
5	MAIL	"	"
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	"
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	"
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	"
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	"
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	"
11	NON-FLYING SERVICES	"	"
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	"
	<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	"	"
14	MAINTENANCE	"	"
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>		
15	PASSENGER SERVICE	"	"
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	"
17	PROMOTION AND SALES	"	"
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	"
19	TOTAL	"	"
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	"
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	"
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	
	<u>RATIOS</u>		
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITTRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), DECEMBER 1970

YEAR-TO-DATE		
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>		
<u>TOTAL ALL CARRIERS</u>		
<u>TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS</u>		
NO		
 <u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
TRANSPORT PAR FRETEMENT		
"	TOTAL, TRANSPORT	7
SERVICES DE VOL SPECIALISES		
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	8
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	10
"		11
"		12
 <u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
VOLS		
"	ENTRETIEN	13
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT		
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	20
"		21
 <u>\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>		
 <u>RAPPORTS</u>		
\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:		
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BINDING SECT. DEC 3 1973

Government
Publications

